



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA ENYAQ iV ehdolla vuoden autoksi

- › ŠKODA ENYAQ iV on yksi seitsemästä Euroopan vuoden auto -finalistista
- › Voittajan valitsee 61 autolehtitoimittajaa Euroopan 23 maasta
- › 'Vuoden auto 2022' julkistetaan Genevessä helmikuun 2022 lopulla

Mladá Boleslav 1. joulukuuta 2021. Kultainen ohjauspyörä 2021 -palkinnon jo voittanut sekä Vuoden Auto Suomessa 2022 finaali paikan lunastanut ŠKODA ENYAQ iV on valittu myös Euroopan vuoden auto -finalistiksi. Palkinnon saajan ovat vuodesta 1963 alkaen valinneet yhdeksän eurooppalaisen autolehden toimittajat. Kuluva vuoden 65 uudesta automallista ŠKODA ENYAQ iV on valittu finaaliin seitsemän parhaan joukkoon. Voittajan valitsee 61 autolehtitoimittajaa Euroopan 23 maasta. Vuoden auto 2022 julkistetaan Genevessä helmikuun 2022 lopulla.

Vuoden auto -palkinto on yksi autoteollisuuden tärkeimmistä palkinnoista Euroopassa, ja se on jaettu vuosittain vuodesta 1963 alkaen. Tällä kertaa Vuoden auto -ehdokkaita oli kaikkiaan 65. Niistä on nyt valittu seitsemän finalistia: viime vuonna finaaliin yltäneen ŠKODA Octavian jalanjäljissä ŠKODA ylsi nyt ENYAQ iV -mallilla loppukilpailuun. Palkintoraadissa on 61 autolehtitoimittajaa Euroopan 23 maasta. Raatilaisten maakohtainen lukumäärä riippuu maan automarkkinan koosta – Saksa, Ranska, Britannia, Italia ja Espanja ovat kukin saaneet raatiin kuusi paikkaa. Suomea raadissa edustaa Tekniikan Maailman tuottaja **Velimatti Honkanen**, joka toimii myös tuomariston pääsihteerinä. Palkinnonjakojuhla järjestetään helmikuun 2022 lopulla.

Täyssähköinen ŠKODA ENYAQ iV merkitsee tärkeää vaihetta Škodan malliston sähköistymisessä. ENYAQ iV -katumaasturi on ensimmäinen ŠKODA, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan, ja se valmistetaan Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa. ENYAQ iV on ainut MEB-pohjainen auto, jota Euroopassa valmistetaan Saksan ulkopuolella. ENYAQ iV on saatavissa taka- tai nelivetoisena, akkukokoja on kolme ja tehoversioita viisi (109–220 kilowattia).

Valinta vuoden auto 2022 -finalistiksi on ŠKODA ENYAQ iV:n tuorein menestys: marraskuun alussa ENYAQ iV jo sai parhaan täyssähkö-katumaasturin Kultainen ohjauspyörä 2021 -palkinnon. Tämän lisäksi uutuuksia valittiin Vuoden Auto Suomessa 2022 finaaliin.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Lehdistökuvat:



ŠKODA ENYAQ iV ehdolla vuoden autoksi

Kultainen ohjauspyörä 2021 -palkinnon jo voittanut sekä Vuoden Auto Suomessa finaaliapaikan lunastanut ŠKODA ENYAQ iV on valittu Euroopan vuoden auto -finaalistiksi. Palkinnon saajan ovat vuodesta 1963 alkaen valinneet yhdeksän eurooppalaisen autolehden toimittajat. Kuluva vuoden 65 uudesta automallista ŠKODA ENYAQ iV on valittu finaaliin seitsemän parhaan joukkoon.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA ENYAQ iV ehdolla vuoden autoksi

Täyssähköinen ŠKODA ENYAQ iV merkitsee tärkeää vaihetta Škodan malliston sähköistymisessä. ENYAQ iV -katumaasturi on ensimmäinen ŠKODA, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan, ja se valmistetaan Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020