



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uudelle ŠKODA Fabialle täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä

- › ŠKODA FABIA on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista
- › ŠKODA FABIA sai törmäystesteissä 78 prosenttia maksimikokonaispisteistä
- › Neljännen sukupolven FABIA jatkaa Škodan huipputulosten saaneiden automallien ketjua

Mladá Boleslav 8. joulukuuta 2021. Huippupisteet ŠKODA Fabialle: Uutuus sai täydet viisi tähteä uusien automallien turvallisuutta arvioivan European New Car Assessment Programme -ohjelman (Euro NCAP) törmäysturvallisuustesteissä. Peräti 78 prosenttia maksimipisteistä saanut FABIA on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista. Ensimmäistä kertaa FABIA pohjautuu nyt Volkswagen-konsernin etuvetoisten poikittaismoottorillisten automallien skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan. Fabian hyvä testitulos merkitsee jatkoa Škodan huipputulosten saaneiden automallien sarjassa, myös vaikka testikriteerijä tiukennettiin vuonna 2020. Vuoden 2008 jälkeen jokainen uusi ŠKODA-automalli on yltänyt parhaiden joukkoon.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft: "Uuden ŠKODA Fabian viiden tähden tulos Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä osoittaa jälleen keran vahvaa sitoutumistamme asiakkaidemme ja myös kaikkien muiden tienkäyttäjien turvallisuuden parantamiseen. Olemme ylpeitä, että vuoden 2008 jälkeen jokainen uusi ŠKODA-automalli on saanut parhaan mahdollisen testituloksen. Uusi FABIA on nyt toinen automallimme, joka on yltänyt siihen testikriteerien tiukentamisen jälkeen. Siirryttyämme MQB-A0-perustekniikkaan voimme nyt tarjota Fabiaan lukuisia suuremmista autoista tuttuja turvallisuus- ja avustinjärjestelmiä, ja siten olemme pystyneet parantamaan tämän suosituksen automallimme turvallisuutta entisestään".

Uusi ŠKODA FABIA sai erinomaiset tulokset kattavissa ja puolueettomissa Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä. Neljännen sukupolven FABIA sai 78 prosenttia maksimipistemäärästä testeissä, joiden arviointikriteerijä tiukennettiin vuonna 2020. Tuloksellaan FABIA on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista. FABIA sai 85 prosenttia aikuisten suojauksen maksimipisteistä ja 81 prosenttia lasten turvallisuuden pisteistä. Siten Fabian tulos näissä arviointikohteissa oli erityisen hyvä. Uuden Fabian erinomaiset testitulokset jatkavat ŠKODA AUTON vakuuttavaa sarjaa: vuoden 2008 jälkeen kaikki Škodan 14 uutta automallia ovat saaneet täyden tähden luokituksen.

Uuteen ŠKODA Fabiaan on saatavissa jopa yhdeksän turvatyynyä. Kuljettajan polviturvatyyny ja takasivuturvatyyny ovat ensimmäistä kertaa tarjolla Fabiaan. ISOFIX-kiinnikkeet ja TopTether-yläkiinnityspisteet lastenistuimien turvalliseen kiinnittämiseen ovat vakiovarusteena ulommilla takasivunpaikoilla ja etumatkustajan istuimella. Erittäin vääntöjäykän korin kantavista rakenteista lähes 80 prosenttia on valmistettu suurlujuusteräksistä. MQB-A0-perustekniikan ansiosta Fabiaan on nyt voitu integroida useita edistyksellisiä avustinjärjestelmiä. Niihin lukeutuu mukautuvan vakionopeuden säätimen ja mukautuvan kaista-avustimen sisältävä ajoavustinkokonaisuus Travel Assist, joka osaa avustaa auton pituus- ja sivuttaissuuntaisessa ohjaamisessa. Muita avustinjärjestelmiä ovat ennakoivan jalankulkija- ja pyöräilijäsuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, sekä auton pysäköimistä helpottamaan tarjolla olevat pysäköintiavustin ja peruutuskamera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Törmäysturvallisuustestit suorittava European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) perustettiin vuonna 1997. Sen perustajajäseniin kuului liikenne- ja kuljetusministeriötä, autoilujärjestöjä, vakuutusyhdistyksiä ja tutkimuslaitoksia kahdeksasta Euroopan maasta. Belgian Leuvenissa sijaitseva tutkimuslaitos suorittaa uusien automallien törmäykestit ja arvostelee niiden perusteella autojen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden. Vuosien mittaan testikriteerejä on toistuvasti tiukennettu, ja nykyisiin testeihin sisältyy useita erityyppisiä törmäystilanteita. Alun perin arvostelu perustui yksinomaan kolaritestien tuloksiin, mutta nykyisin kokonaisarvostelussa huomioidaan painotusti myös aktiivisen turvallisuuden järjestelmät ja saatavissa olevat ajoavustinjärjestelmät.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuva:



Uudelle ŠKODA Fabialle täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä

Uusi neljännen sukupolven ŠKODA FABIA ylsi parhaaseen viiden tähden tulokseen puolueettomissa Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä ja on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020