



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

## ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ensiesittelyssä 31. tammikuuta

- › Videolla ensivälähdyksiä täyssähköisen katumaasturin uudesta coupé-versiosta
- › ENYAQ COUPÉ iV:n ilmanvastuskerroin (c<sub>d</sub>) 0,234 on luokkansa paras
- › Virallinen ensiesittely 31. tammikuuta 2022

Mladá Boleslav 15. joulukuuta 2021. ŠKODA AUTO esittelee uuden ENYAQ COUPÉ iV -mallin 31. tammikuuta 2022. Nyt julkaistu video näyttää välähdyksiä Škodan uudesta täyssähköisestä coupé-mallista korostaen sen erinomaista aerodynaamisuutta. Ilmanvastuskertoimella (c<sub>d</sub>) 0,234 uusi ENYAQ COUPÉ iV on luokkansa aerodynaamisin, mikä parantaa ajamisen taloudellisuutta.

ENYAQ iV -mallin tapaan uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. Tyylikkään coupén ilmanvastuskerroin (c<sub>d</sub>) 0,234 on luokkansa huippuarvo ja korin uuden muodon ansiosta ŠKODA ENYAQ iV -sisarmallin jo erinomaista ilmanvastuskerrointa vieläkin parempi. ENYAQ COUPÉ iV:n kattolinja viettää B-pilareiden tasalta kohti takaluukkuja päättyen perän terävälinjaiseen jättöreunaan. Video näyttää myös ENYAQ COUPÉ iV:n keulalla olevan, lukuisilla ledeillä valaistun Crystal Face -etumaskin.

Uuden ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:n ensi-ilta on tammikuun 31. päivänä 2022.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

### Video ja lehdistokuva:



### Video: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ensiesittelyssä 31. tammikuuta 2022

ŠKODA AUTO juhlii uuden ENYAQ COUPÉ iV -mallin maailman ensiesittelyä 31. tammikuuta 2022. Nyt julkaistu video paljastaa uuden täyssähköisen katumaasturin coupé-version piirteitä erinomaisen aerodynaamikan ja ilmanvastuskertoimen (c<sub>d</sub>) 0,234 takana.

Lataa

Lähde: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2



## ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ensiesittelyssä 31. tammiukuuta 2022

ENYAQ COUPÉ iV:n kattolinja viettää B-pilareiden tasalta kohti takaluukkua päättyen perän terävälinjaiseen jättöreunaan.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

### Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

### ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

### ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)