



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA ENYAQ iV ja ŠKODA FABIA luokkiensa parhaat vuoden 2021 Euro NCAP -turvallisuustesteissä

- › Kaksi ŠKODA-automallia arvosteltiin kokoluokkiensa turvallisimmiksi autoiksi vuonna 2021
- › ENYAQ iV ja FABIA saivat huippupisteet matkustajien turvallisuudesta
- › ŠKODA on saanut täydet viisi tähteä kaikilla vuoden 2008 jälkeen testatuilla 14 automallillaan

6. tammikuuta 2022. Huipputulokset Škodalle: puolueeton European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) on vuonna 2021 testaamistaan automalleista arvioinut ŠKODA ENYAQ iV -katumaasturin ja neljännen sukupolven ŠKODA Fabian kokoluokkiensa turvallisimmiksi autoiksi. ENYAQ iV on turvallisin katumaasturi: se sai 86 prosenttia kaikista mahdollisista pisteistä. Uusi FABIA sai 78 prosenttia kaikista mahdollisista pisteistä, mikä oli vuonna 2021 testattujen perheautokokoluokan autojen paras tulos. ŠKODA on ainoa autonvalmistaja, jolla on kaksi automallia vuoden 2021 parhaiden autojen joukossa. Škodan kaikki vuoden 2008 jälkeen esittelemät 14 uutta automallia ovat ylittäneet Euro NCAP -turvallisuustesteissä parhaaseen viiden tähden tulokseen.

Euro NCAP -järjestö koostaa vuosittain testatuista autoista kokoluokissaan parhaat törmäysturvallisuustulokset saaneiden automallien listan. Vuonna 2021 näihin parhaisiin autoihin lukeutui kaksi ŠKODA-mallia: katumaasturiluokassa ŠKODA ENYAQ iV ja perheautokokoluokassa ŠKODA FABIA. Siten ŠKODA on ainoa autovalmistaja, jolla on kaksi vuonna 2021 luokkansa voittanutta automallia. ENYAQ iV ja FABIA ovat vuoden 2008 jälkeen kolmastoista ja neljästoista täyden viiden tähden ŠKODA-malli. Vuonna 2014 myös kolmannen sukupolven FABIA testattiin kokoluokkansa parhaaksi. Koska Euro NCAP -testivaatimukset ovat tiukentuneet vuosi vuodelta, kokoluokkiensa parhaiden vertailu on mahdollista vain vuosilta 2020 ja 2021, jolloin arvosteluissa on käytetty samoja standardeja.

Vuoden 2021 Euro NCAP -testeissä ŠKODA ENYAQ iV ylsi parhaaseen viiden tähden tulokseen ja sai 86 prosenttia kaikista mahdollisista pisteistä. Tämän Škodan ensimmäisen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan perustekniikkaan (MEB) pohjautuvan automallin törmäysturvallisuustestien tulokset vakuuttavat ja erityisesti matkustajien turvallisuuden suhteen. Aikuismatkustajien suojauksesta saaduilla 94 prosentin pisteillä ja lapsimatkustajien suojauksesta saaduilla 89 prosentin pisteillä Škodan katumaasturi teki Euro NCAP -testien uuden ennätyksen, vaikka testivaatimukset vuoteen 2020 verrattuna olivat vieläkin tiukemmat. Nämä pisteproositit on sittemmin ylittänyt vain yksi premium-luokan automalli.

Euro NCAP -testeissä uuden ŠKODA Fabian turvallisuus hyötyi erityisesti Volkswagen-konsernin etuvetoisten poikittaismoottorillisten automallien MQB-A0-perustekniikasta, jonka ansiosta autossa voidaan toteuttaa esimerkiksi seitsemän modernia avustinjärjestelmää ja muita parannuksia. Neljännen sukupolven FABIA sai 78 prosenttia kaikista mahdollisista pisteistä, ja ENYAQ iV:n lailla FABIA loisti erityisesti matkustajien turvallisuudessa: 85 prosenttia aikuismatkustajien ja 81 prosenttia lapsimatkustajien turvallisuudesta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Törmäys- ja turvallisuustestit suorittava European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) perustettiin vuonna 1997. Sen perustajajäseniin kuului liikenne- ja kuljetusministeriötä, autoilujärjestöjä, vakuutusyhdistyksiä ja tutkimuslaitoksia kahdeksasta Euroopan maasta. Tutkimuslaitoksen kotipaikka on Belgian Leuven. Tutkimuslaitos suorittaa uusien automallien törmäystestit ja arvostelee niiden perusteella autojen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden sekä pelastustoimien mahdollisuudet. Viime vuosien mittaan törmäystestit ja niiden arviointikriteerit ovat tiukentuneet, ja nykyään turvallisuutta testataan useissa erityyppisissä törmäyksissä. Alun perin arvostelu perustui yksinomaan kolaritestiin tuloksiin, mutta nykyisin arvostelussa huomioidaan myös aktiivisen turvallisuuden järjestelmät ja saatavissa olevat ajoavustinjärjestelmät.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



ENYAQ iV paras katumaasturi Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä
Puolueeton European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) on arvioinut ŠKODA ENYAQ iV:n törmäysturvallisuuden katumaastureiden parhaaksi vuonna 2021.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA perheautokokoluokan turvallisin vuonna 2021
Perheautokokoluokan turvallisin, neljännen sukupolven FABIA on vuoden 2021 Euro NCAP -törmäysturvallisuustestien parhaiden autojen listan toinen ŠKODA.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com