



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1 / 18

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022

Press kit: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Sisältö

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: tyylikkäästi sähköllä	2
Ulkonäkö: tunteisiin vetoava muotoilu, kauniit linjat ja valaistu Crystal Face	5
Sisätilojen designvalinnat ja lisävarustepaketit	7
Sähkövoimalinja: neljä tehoversiota ja kaksi akkukokoa	9
Liitettävyyys: huippuluokan tietoviihdejärjestelmässä Škodan suurin näyttö ja uusia toimintoja	11
Turvallisuus: Head Up -tuulilasinäyttö ja edistyneet avustinjärjestelmät	13
ŠKODA iV -ekosysteemi: Powerpass-latauskortti ja kaksi kotilatauslaitetta	15
ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: ensimmäinen täyssähköinen RS-malli	16



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2 / 18

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: tyylikkäästi sähköllä

- › ŠKODA lisää ENYAQ iV -mallistoonsa kauniin COUPÉ-mallin ja ensimmäisen täyssähköisen RS-malliversion
- › Vahvaimet, tyylikkääät linjat ja suuret sisätilat
- › Kaksi akkukokoa, neljä tehoversiota välillä 132 kW* ja 220 kW**, takaveto tai neliveto
- › WLTP:n mukainen toimintamatka jopa 545 km*** ja nopea lataus
- › Kestävän kehityksen huomioonotto: osa istuinverhoiluista valmistettu uudesta villasta ja kierrätetyistä PET-muovisista juomapulloista, tai ekologisesti parkitusta nahkasta

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. ŠKODA laajentaa ENYAQ iV -mallistoaan tyylikkääällä COUPÉ-mallilla. Siitä tulee tarjolle myös sporttinen RS-malliversion. ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:n muotoilu on tunteisiin vahvasti vetoava. Sporttisesta ulkonäöstä huolimatta tässä autossa on suuret sisätilat ja tavaratilaa peräti 570 litraa. Škodan uudella täyssähköisellä coupé-katumaasturilla on erinomainen ilmanvastuskerroin (cd) alkaen 0,234. Tehoversiosta ja akun koosta riippuen WLTP-kulutusmittausstandardin mukainen toimintamatka on jopa 545 km***, joten tämä auto soveltuu erinomaisesti myös pitemmille ajomatkoille. ENYAQ COUPÉ iV:hen on tarjolla kaksi akkukokoa, takaveto tai neliveto, ja neljä tehoversiota välillä 132 kW* ja 220 kW**. ENYAQ iV -mallin tapaan sisustuksen designvalinnat korvaavat perinteiset sisustusvaihtoehdot.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "ENYAQ iV -katumaasturimallin jatkoksi uusi COUPÉ-malli tuo ŠKODA iV -mallistoon vahvempia tunteita, urheilullista muotoilua ja lisää tyylikkyyttä. Suunnittelijamme ja muotoilijamme ovat jälleen kerran onnistuneet yhdistämään erinomaisen toimivan kokonaisuuden ja vahvasti tunteita herättävän muotoilun. Uutuudesta on tarjolla myös ensimmäinen täyssähköinen ŠKODA RS -malliversion. ENYAQ COUPÉ iV:ssä tunteet kohtaavat tehotaloudellisuuden sekä ŠKODA-automalleille tyypillisen suuret sisätilat; tällä kertaa erityisen tyylikkäässä korissa".

Uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ja ENYAQ iV valmistetaan Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa. Se on ensimmäinen tehdas, jossa Volkswagen-konsernin MEB-perustekniikan autoja tehdään Saksan ulkopuolella. Rakennearkkitehtuurin ja pitkän akselivälin ansiosta täyssähköautojen MEB-perustekniikka tarjoaa uusia mahdollisuuksia toteuttaa korin mittasuhteet ja muotoilu. Koska korkeajänniteakku on sijoitettu auton pohjaan ja koska keskitunnelia ei tarvita, erityisesti takana matkustaville on tarjolla reilusti tilaa.

Loivasti kaartuva kattolinja ja tummennettu panoraamallasikatto vakiona

Uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV on muodoiltaan voimakkaasti tunteisiin vetoava. SPORTLINE-malliversion lisäksi tarjolle tulee nyt huippumallina urheilullinen ENYAQ COUPÉ RS iV. Sen tunnistaa esimerkiksi sporttisesta etuhelmasta, korinvärisistä sivuhelmaverhouksista ja 20–21 tuuman kevytmetallivanteista. Kattolinja viettää B-pilareiden tasalta loivasti kohti perää ja sulautuu takaluukuun, jonka takareunassa on terävä jättöreuna. COUPÉ-mallin muotoilulinjoja korostaa myös vakiovarusteinen tummennettu panoraamallasikatto. Se on ŠKODA-automalliston suurin panoraamallasikatto: se kattaa koko kattoalueen ja liittyy lähes saumattomasti matalaan takalasiin. Rakenteeltaan se on perinteistä kattoa ohuempi, mikä suo kuljettajalle ja matkustajille enemmän pääntilaa. Panoraamallasikatto päästää sisään enemmän päivänvaloa lisäten sisätilojen ilmavuutta. Lasin pinnoite



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3 / 18

auttaa pitämään sisälämpötilan miellyttävänä. ENYAQ iV -katumaasturimallin tapaan COUPÉ-malliin on saatavissa Crystal Face -etumaski, jolloin keulan ŠKODA-säleikön pystyripoja valaisee jopa 131 lediä, ja valoilmeen kruunaa vaakasuuntainen valonauha. Crystal Face on vakiovaruste ENYAQ COUPÉ RS iV -malliversiossa.

Kaksi akkukokoa, neljä tehoversiota ja huippumallina ENYAQ COUPÉ RS iV

Uuteen COUPÉ-malliin on tarjolla neljä eritehoista voimälähdettä. Perustason moottorin teho on 132 kW* takavetoisessa ENYAQ COUPÉ iV 60 -mallissa, jonka akkukoko on 62 kWh (netto 58 kWh). Myös ENYAQ COUPÉ iV 80 on takavetoinen. Sen moottorin teho on 150 kW ja akkukoko 82 kWh (netto 77 kWh). Tämä sama akkukoko on malleissa ENYAQ COUPÉ iV 80x ja ENYAQ COUPÉ RS iV, joissa on sähkömoottori myös edessä. ENYAQ COUPÉ iV 80x -mallin yhteisteho on 195 kW** ja huippumallin ENYAQ COUPÉ RS iV peräti 220 kW** maksimiväännön ollessa 460 Nm. Se on ensimmäinen täyssähköinen ŠKODA RS -malliversio. Sille ovat ominaista dynaaminen suorituskyky, runsaat mustat designyksityiskohdat ja Škodan muiden RS-mallien tapaan perän levyinen heijastinnauha takapuskurin alaosassa. ENYAQ COUPÉ RS iV kiihtyy nopeuteen 100 km/h pirteästi 6,5 sekunnissa ja saavuttaa huippunopeuden 180 km/h, mikä on 20 km/h enemmän kuin muiden COUPÉ-mallien huippunopeus, ja ainoastaan RS:ään on tarjolla ulkoväriksi Mamba Green -erikoisväri.

Erinomainen aerodynamiikka parantaa taloudellisuutta ja pidentää toimintamatkaa

Škodan uudella täyssähköisellä coupé-katumaasturilla on erinomainen ilmanvastuskerroin (c_d) alkaen 0,234. Pienellä ilmanvastuskertoimella on merkittävä vaikutus auton maksimitoimintamataan, joka ENYAQ COUPÉ iV 80 -mallilla voi WLTP-kulutusmittausstandardin mukaan olla jopa 545 km***. Pitkän toimintamatkan ja nopean latauksen ansiosta uusi COUPÉ soveltuu mainiosti myös pitemmille ajomatkoille. Vetokoukulla varustettuna täyssähköisellä ENYAQ COUPÉ iV:llä voi vetää jopa 1 200 kg:n jarrullista perävaunua.

Sisätilan uudet designvalinnat, 13-tuumainen tietoviidenäyttö ja Head Up -tuulilasinäyttö

ENYAQ iV -katumaasturimallin tapaan COUPÉ-mallin sisustusvaihtoehtoina ovat huolella koostetut designvalinnat. Niiden suunnittelu perustuu moderniin elämänympäristöömme, ja niissä käytetään myös luonnollisia, kestävästi kehityksen mukaisesti valmistettuja ja kierrätettyjä materiaaleja. Tarjolla olevat lisävarustepaketit on ryhmitelty teemoittain selkeiksi kokonaisuuksiksi: saatavilla on jopa kymmenen erilaista pakettia, joita täydentävät yksittäin valittavat lisävarusteet. Siten tarkasti mieleisen auton rakentaminen on helppoa ja vaivatonta. Vakiovarustus sisältää 13-tuumaisen keskushälytön ja 5,3-tuumaisen Digital Cockpit -mittariston, jota täydentämään on saatavissa Head Up -tuulilasinäyttö.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4 / 18

Nollapäästöistä liikkumista ja ŠKODA iV -ekosysteemi

Uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV liikkuu paikallisia pakokaasupäästöjä tuottamatta ja pienin käyttökustannuksin. ŠKODA iV -ekosysteemi ja Powerpass-latauskortti tarjoavat käyttöön Euroopassa kaikkiaan yli 260 000 latauspistettä. ŠKODA AUTOLTA on saatavissa sähköautojen kotilatauslaitteita myös valmiiksi asennettuina. Monissa Euroopan maissa täyssähköautojen yleistymistä edistään eri tavoin, esimerkiksi verohelpoituksilla, hankintatuella, bussikaistojen käyttöoikeudella, ilmaisilla pysäköintipaikoilla tai luvalla ajaa polttomoottoriautoilta kielletyillä kaupunkialueilla.

* Suurin teho ei aina ole välttämättä täysin käytettävissä. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta sekä korkeajänniteakun lataustasosta, lämpötilasta, kunnosta ja iästä.

** Suurin yhteisteho 195 kW tai 220 kW: Standardin UN-GTR.21 mukaisesti ilmoitettu järjestelmän maksimiyhteisteho voi olla käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta, korkeajänniteakun fyysisestä iästä sekä korkeajänniteakun lämpötilasta, lataustasosta ja kunnosta. Suurin teho voi olla käytettävissä vain ja erityisesti, kun korkeajänniteakun lämpötila on välillä 23 ja 50°C ja lataustila yli 88 %. Jos nämä edellytykset eivät täyty, suurin teho ei välttämättä ole käytettävissä. Akun lämpötilaan voidaan tietyissä rajoissa vaikuttaa epäsuorasti seisonalämmitystoiminnolla, ja akun lataamiseen haluttu lataustaso voidaan asettaa autossa. Auton kulloinkin käytettävissä oleva teho näytetään suorituskykynäytössä. Korkeajänniteakun kapasiteetin säilymisen kannalta paras tapa on akkua auton tavallista päivittäistä käyttöä varten ladattaessa asettaa lataustilan tavoite 80 prosenttiin (voidaan nostaa 100 prosenttiin ennen pitkään matkaan lähtemistä).

*** Kaikki arvot ovat ennakkotietoja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5 / 18

Ulkonäkö: tunteisiin vetoava muotoilu, kauniit linjat ja valaistu Crystal Face

- › Sporttinen ja tyylikäs ilme, pitkä akseliväli ja huomiota herättävä perän muotoilu
- › Kookkaat 19–21-tuumaiset kevytmetallivanteet ja panoraamalasikatto
- › Matrix LED -ajovalot ja täys-LED-takavalot kristallimaisin elementein

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. Uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV on muotoilultaan tunteisiin vahvasti vetoava. Sen tummennettu panoraamalasikatto viettää B-pilareiden tasalta loivasti kohti perää – näin syntyy kaunis sivulinja. Suuret 19–21-tuumaiset kevytmetallivanteet saavat auton näyttämään atleettisen voimakkaalta. Uudessa ENYAQ COUPÉ RS iV -huippumallissa kokonaisilmeen voimakkuutta tehostavat sporttisen mustat designyksityiskohdat ja Škodan RS-malliversioille tyypillinen heijastinnauha takapuskurin alaosassa. Jopa 131 ledin valaisema Crystal Face -etumaski sisältyy ENYAQ COUPÉ RS iV:n vakiovarustukseen.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Uudessa ENYAQ COUPÉ iV -mallissa olemme toteuttaneet melkein kaikki piirteet VISION iV -konseptiautomallistamme, joka reilut kaksi vuotta sitten herätti suurta huomiota. Tyylikkäässä muotoilussa korostuvat veistokselliset linjat ja kristallimaiset elementit luoden autolle vahvan kokonaisilmeen. Muotoilun sporttisuus tekee uudesta täyssähköisestä huippumallistamme tunteisiin vahvasti vetoavan. Samalla uusi coupé-katumaasturimme toteuttaa automerkillemme tyypillisiä vahvuuksia kuten suuret sisätilat ja mainio toimivuus".

ENYAQ iV -katumaasturin lailla uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. COUPÉ on 4 653 millimetriä pitkä ja 1 879 millimetriä leveä. Korkeus on 1 622 mm ja akseliväli pitkä 2 765 mm. Sporttinen muotoilu varmistaa mainion aerodynamiikan; ilmanvastuskerroin (c_d) on alkaen vain 0,234. Suuret 19–21-tuumaiset kevytmetallivanteet korostavat auton voimakasta ulkonäköä. COUPÉ-mallin myötä ENYAQ iV -mallistoon tulee kaksi uutta ulkoväriä: metallivärit Phoenix Orange ja Graphite Grey. Mamba Green -erikoisväri on saatavissa vain ENYAQ COUPÉ RS iV:hen.

Tyylikkäätkä linjat ja yksityiskohdat

Uuden coupé-katumaasturin muotoilua leimaavat vahvaimet ja tyylikkäätkä linjat. Sporttisuutta tuova, näyttävä etuhelma erottaa COUPÉ-mallin ENYAQ iV -katumaasturista, kuten korinväriset sivuhelmaverhouksetkin. Katseita keräävä yksityiskohta on myös musta ŠKODA-tekstilogo takaluukun pinnassa. Linjojen luomaa kokonaisilmettä korostaa tummennettu panoraamalasikatto joka liittyy lähes saumattomasti takalasiin, jolloin linjakuus päättyy vasta takaluukun terävään jättöreunaan. Se on ŠKODA-automalliston suurin panoraamalasikatto ja kattaa koko kattoalueen. Rakenteeltaan se on perinteistä kattoa ohuempi, mikä suo kuljettajalle ja matkustajille enemmän pääntilaa. Panoraamalasikatto päästää sisään enemmän päivänvaloa lisäten sisätilojen ilmapuutta. Lasin pinnoite auttaa pitämään sisälämpötilan miellyttävänä. Näyttäviä kontrasteja luovat ŠKODA-etumaskin kromin värinen kehys ja sivulasien kromin väriset kehyslistat.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6 / 18

Vieläkin dynaamisemmat: ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV ja ENYAQ COUPÉ RS iV

ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV ja ENYAQ COUPÉ RS iV ovat malliston dynaamisimmat versiot. Niissä on edestä 15 millimetriä ja takaa 10 millimetriä madallettu sport-alusta. Näiden mallien sportisia yksityiskohtia ovat kiiltävän mustina ŠKODA-etumaskin kehys, sivulasien kehyslistat ja perän diffuusoriossa. Kiiltävän mustia ovat myös takaluukun ŠKODA-tekstilogo ja etulokasuojien Air Curtain -ilmanohjausaukot. SPORTLINE-malliversiossa Air Curtain -ilmanohjausaukot ovat C-kirjaimen muotoiset, joissa RS-malliversiossa on lisäksi E-kirjaimen muodostavat keskiosat. ENYAQ COUPÉ RS iV:ssä on Škodan RS-mallien tapaan koko takapuskurin levyinen heijastinnauha.

Näissä kummassakin malliversiossa tuulilasi ja takasivulasit on valmistettu laminoidusta ääntä eristävästä lasista. Takasivulasit ja takalasi ovat tummennetut. ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV -mallin vakiovarusteiset, antrasiitin väriset Vega-kevytmetallivanteet ovat 20-tuumaiset ja tarjolla olevat mustat Betria-kevytmetallivanteet 21-tuumaiset. ENYAQ COUPÉ RS iV:ssä on vakiona mustat 20-tuumaiset Taurus-kevytmetallivanteet, ja saatavissa ovat myös 21-tuumaiset antrasiitin väriset Vision-kevytmetallivanteet. Näissä vannemalleissa on aerodynaamisesti optimoidut Aero-kapselit. Sporttiset COUPÉ-malliversiot tunnistaa etulokasuojien malliversiokohtaisista tekstilogoista SPORTLINE tai RS.

Visuaalisina kohokohtina Matrix LED -ajovalot ja valaistu Crystal Face -etumaski

ŠKODA varustaa ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV- ja ENYAQ COUPÉ RS iV -mallit vakiona Matrix LED -ajovaloilla. Näiden ajovalojen kummassakin Matrix-kaukovalomoduulissa on 24 lediä, joita voidaan ohjata erikseen. Siten voidaan ajaa kaukovalot päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Matrix LED -ajovalot ovat saatavissa myös muihin ENYAQ COUPÉ iV -malleihin. Erityisenä visuaalisena valokohokohtana on Crystal Face: peräti 131 ledillä valaistut ŠKODA-etumaskin pystyriivat ja vaakasuuntainen valonauha. Se on vakiovaruste ENYAQ COUPÉ RS iV:ssä ja muihin malleihin saatavilla lisävarusteena. Matrix LED -ajovaloissa lähi- ja kaukovalot on päivävalojen tapaan toteutettu LED-moduuleilla. Täys-LED-takavalot muodostavat palaessaan C-kirjaimen muodon ŠKODA-automalleille tyypilliseen tapaan. Huippuversio sisältää kristallimaiset elementit, dynaamiset suunta-tilkut sekä Coming/Leaving Home -animaatioasatvalot.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 7 / 18

Sisätilojen designvalinnat ja lisävarustepaketit

- › Perinteisten sisustusvaihtoehtojen sijasta myös ENYAQ COUPÉ iV -malleihin tarjolla modernista elämänpiiristäme innoituksen saaneet designvalinnat
- › Lodge- ja ecoSuite-designvalinnoissa kestävä kehityksen materiaaleja
- › Kootut lisävarustepaketit ja tietyt yksittäiset varusteet tarjolla kaikkiin malleihin

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. ENYAQ COUPÉ iV:n sisustuksessa perinteiset sisustusvaihtoehdot on ENYAQ iV -katumaasturin tapaan korvattu designvalinnoilla. Designvalintoihin on haettu innoitus modernista elämänympäristöstämme. Tyyli, värit ja materiaalit on huolella suunniteltu toisiinsa sopiviksi. Osa materiaaleista on kestävä kehityksen mukaisia. ENYAQ COUPÉ RS iV:hen on tarjolla kaksi malliversiokohtaista designvalintaa. Kymmenen teemottain koostetun lisävarustepaketin ja tiettyjen erikseen valittavissa olevien lisävarusteiden ansiosta uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV on helppo rakentaa mieleisekseen vain kuu-della vaiheella.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:n sisustukseen ovat tarjolla designvalinnat kuten ENYAQ iV -katumaasturimallinkin. Niihin on haettu innoitus modernista elämänpiiristäme. Eri designvalintojen istuinverhoilussa, oviverhusten koristelissa, kojelaudan koristelissa ja materiaaleissa noudatetaan yhtenäistä tyyliä. Alkaen-tason designvalinta on Loft, joka on tyyliään moderni ja kodinomai-nen. Se on materiaaleiltaan helppohoitoinen ja värimaailmaltaan harmaa ja musta.

Istuinverhoilut uudesta villasta ja kierrätetyistä PET-juomapulloista

Lodge-designvalinnassa käytetään erityisen ympäristövastuullisia materiaaleja. Istuinverhoilussa on 40 prosenttia puhdasta uutta villaa, jolla on Woolmark Companyn laatusinetti, ja 60 prosenttia kierrätetyistä PET-juomapulloista saatua polyesteriä. Kojelaudan koristelu on kangaspintainen. Sisustusta hallitsevat pehmeät materiaalit ja vaaleat värisävyt. Lounge-designvalinnan kaunis ja moderni ilme toteutuu nahkalla ja Suedia-mikrokuitukankaalla. Tämän istuinverhoilun ylellisinä yksityis-kohtina ovat värilliset tereet ja kontrastisaumat.

Tyylikäs ja mukava, tarjolla myös ekologisesti parkittu nahka

Mukavuutta korostavan Suite-designvalinnan istuimissa on pehmeä musta nahkaverhoilu, jossa on konjakinruskeat koristesaumot ja tereet. Designvalinta ecoSuite yhdistää klassisen ja ylellisen tyylin kestäväan kehitykseen. Istuimien konjakinruskeaa nahka on parkittu ympäristöystävällisesti oliivin-lehtiutteella kemikaaleja käyttämättä. Verhoilun harmaat tereet ja kontrastisaumat viimeistelevät tyylikkään kokonaisuuden.

ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV:ssä musta sisustus

ENYAQ COUPÉ iV:n SPORTLINE-malliversioon on tarjolla musta, tyylikäs designvalinta. Suedia-mikrokuitukankaalla verhoilluissa Sport-etuistuimissa on integroidut pääntuet ja harmaat koristesaumot. Nahkaverhoilussa ja lämmitettävässä Sport-monitoimiohjauspyörässä on samanlaiset koristesaumot, kolme puolaa, jarrutusenergian talteenottotehon säätimet ja SPORTLINE-tekstilogo. Kattoverhous on musta, ja kojelaudan sekä oviverhusten hiilikuitujäljitelmälliset koristelut ovat malliversiokohtaiset.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 8 / 18

Kaksi designvalintaa ainoastaan ENYAQ COUPÉ RS iV -malliversioon

ENYAQ COUPÉ RS iV:hen on tarjolla kaksi vain tähän malliversioon saatavaa designvalintaa. Niistä kumpikin sisältää hiilikuitujäljitelmälliset koristelivat kojelaudassa ja oviverhouksissa, metalliset poljinpinnat sekä Sport-etuistuimet, joissa on integroidut pääntuet ja selkänojissa RS-logot. RS Lounge -designvalinnassa istuinverhoilu on musta Suedia-mikrokuitukangas limenvärisin terein ja kontrastisaumoin. Sama kontrastiväri löytyy jalkatilan mattojen ja lämmitettävän kolmipuolaisen RS-logollisen Sport-ohjauspyörän nahkaverhoilun saumoista. Kojelauta on myös verhoiltu mustalla koristesaumallisella Suedia-mikrokuitukankaalla. Sporttiseen huippumalliin saatavassa RS Suite -designvalinnassa istuinverhoilu on musta rei'itetty nahka harmain terein ja kontrastisaumoin. Nämä samat yksityiskohdat löytyvät myös nahkaverhoillusta RS-logollisesta Sport-moni-ohjauspyörästä. Kojelauta on verhoiltu istuinverhoiluun sointuvalla nahkamaisella materiaalilla, jossa on kontrastisaumat.

Runsas vakiovarustus ja lisävarustepaketit

ENYAQ COUPÉ iV:n vakiovarustukseen kuuluvat 5,3-tuumainen Digital Cockpit -mittaristo ja 13-tuumainen keskusnäyttö, jonka kautta käytetään tietoviihdejärjestelmää ja auton järjestelmien toimintoja. Kaikissa COUPÉ-malleissa on vakiona kaksialuesäätöinen Climatronic-ilmastointiautomaatiikka ja kaksipuolainen nahkaverhoiltu ohjauspyörä, joka on lämmitettävä ja jossa on helppokäyttöiset näppäimet sekä rullasäätimet. Varustus sisältää myös KESSY-järjestelmän (avaimeton keskuslukitus ja käynnistys). Suuremmalla akulla varustetuissa autoissa on myös jarrutusenergian talteenottotehon säätimet ohjauspyörän yhteydessä. Varustelua voidaan laajentaa jopa kymmenellä lisävarustepaketilla, jotka on koottu teemoittain kuten mukavuus, ajamisen dynamiikka, ilmastointi, avustinjärjestelmät ja tietoviihde. Useimmista lisävarustepaketeista on tarjolla sekä perustason Basic-versio että kattavampi Plus-versio.

Ilmastoinnin Climate Plus -varustepaketti sisältää takasivustuinten lämmityksen ja tuulilasilämmityksen, sekä ENYAQ COUPÉ RS iV:ssä kolmialuesäätöisen Climatronic-ilmastointiautomaatiikan. Istuinmukavuuspaketti Comfort Seat Basic tuo autoon etuistuinten sähkösäädön, ja paketin Plus-versio myös hierontatoiminnon kuljettajan istuimeen. Tietyt yksittäiset lisävarusteet ovat saatavissa kaikkiin malleihin. Niitä ovat esimerkiksi sisätalvalvonnallinen murtohälytin, takasivuturvatyyny, sähköisesti esiin taitettava vetokoukku ja Sport-alusta, jolloin alusta on edestä 15 millimetriä ja takaa 10 millimetriä madallettu. Tämä alusta ja progressiivinen ohjaus ovat vakiovarusteita malleissa ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV ja ENYAQ COUPÉ RS iV.

Suuret sisätilat ja 570 litran tavaratila

ENYAQ COUPÉ iV:ssä on reilut tilat viidelle matkatavaroineen. Pitkän akselivälin ja tasaisen lattian ansiosta varsinkin takajalkatilat ovat runsaat. Vaikka kattolinja on laskeva, pänttila on samaa luokkaa kuin ŠKODA OCTAVIA COMBI -farmarimallissa. Tavaratilan koko on 570 litraa, ja matalan kuormauskorkeuden ja tarjolla olevan sähkötoimisen takaluukun ansiosta sitä on helppo käyttää. Helppokäyttöisyyttä lisää saatavissa oleva virtuaalinen poljin (Virtual Pedal), jolla takaluukun saa avattua heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 9 / 18

Sähkövoimalinja: neljä tehoversiota ja kaksi akkukokoa

- › Tarjolla takaveto ja takamoottori, tai neliveto, jossa moottori myös edessä
- › Tehot välillä 132 kW* ja 220 kW**, akkukoko 62 kWh tai 82 kWh (brutto)
- › Erinomainen ilmanvastuskerroin (c_d) alkaen 0,234 ja suurin sallittu jarrullinen perävaunu-massa 1 200 kg

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. Uusien COUPÉ-mallien moottoreiden tehot ovat välillä 132 kW* ja 220 kW**. Uuden coupé-katumaasturin erinomainen aerodynamiikka myötävaikuttaa taloudellisuuteen: WLTP-kulutusmittausstandardin mukainen toimintamatka on jopa 545 km***. Pitkän toimintamatkan ja nopean latauksen ansiosta uusi coupé-katumaasturi soveltuu mainiosti myös pitemmille ajomatkoille. ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa valmistettavat ENYAQ COUPÉ iV- ja ENYAQ iV -mallit ovat MEB-perustekniikan ainoat automallit, jotka tehdään Saksan ulkopuolella.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft: "Täysin uusi ENYAQ COUPÉ iV on ENYAQ iV -katumaasturin jälkeen toinen MEB-perustekniikan automallimme. Uusi ENYAQ-huippumallimme ENYAQ COUPÉ RS iV on ensimmäinen täyssähköinen RS-mallimme. COUPÉ-mallin kevyempi massa ja erinomainen aerodynamiikka mahdollistavat entistä paremman taloudellisuuden, ja siten WLTP-kulutusmittausstandardin mukainen toimintamatka on jopa 545 km***".

ŠKODA ENYAQ iV -katumaasturin tapaan uusi COUPÉ-malli pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. Aivan kuten ENYAQ iV, myös ENYAQ COUPÉ iV on saatavissa takamoottorisena ja takavetoisena tai kaksimoottorisena ja nelivetoisena. Auton pohjaan sijoitetusta akusta on tarjolla kaksi eri kokoa. Perustason malli on ENYAQ COUPÉ iV 60. Sen sähkömoottori on asennettu taka-akselille. Vetäville takapyörille välittyy tehoa parhaimmillaan 132 kW* ja maksimivääntöä 310 Nm. Moottori saa sähkönsä 62 kilowattitunnin (netto 58 kWh) litiumioniakusta. Mallissa ENYAQ COUPÉ iV 80 on suurempi akku kapasiteetiltaan 82 kilowattituntia (netto 77 kWh), jolla WLTP-kulutusmittausstandardin mukaan päästään jopa 545 kilometrin*** toimintamatkaan. Tämän mallin sähkömoottori kehittää huipputehoa 150 kW* ja vääntöä jopa 310 Nm.

Kaksi moottoria ja neliveto ENYAQ COUPÉ iV 80x -mallissa

ENYAQ COUPÉ iV 80x -mallin akku on kapasiteetiltaan myös 82 kWh (netto 77 kWh), mutta tässä mallissa on sähkömoottori myös etuakselille asennettuna, joten auto on nelivetoinen. Kahden moottorin suurin yhteisteho on 195 kW** ja suurin vääntö 425 Nm. Tämän mallin huippunopeus on rajoitettu nopeuteen 160 km/h kuten takavetoistenkin mallien.

Malliston sporttinen huippumalli ENYAQ COUPÉ RS iV

ENYAQ iV -malliston tehokkaimmassa mallissa on myös akuista suurempi ja kaksi sähkömoottoria. Auto on siis nelivetoinen. ENYAQ COUPÉ RS iV -mallin kahden sähkömoottorin suurin yhteisteho on 220 kW** ja suurin vääntö 460 Nm. Tällä voimalla Škodan ensimmäinen täyssähköinen RS kiihtyy nopeuteen 100 km/h vain 6,5 sekunnissa, ja COUPÉ-malleista ainoana sen huippunopeus on



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 10 / 18

180 km/h. ENYAQ COUPÉ RS iV- ja ENYAQ COUPÉ iV 80x -malleilla voi vetää 1 200 kg:n jarrullista perävaunua. Mallien ENYAQ COUPÉ iV 60 ja ENYAQ COUPÉ iV 80 suurin sallittu jarrullinen perävaunumassa on 1 000 kg.

Nopea lataus: akku 10 prosentista 80 prosenttiin jopa 29 minuutissa

Suurempi 82 kWh:n (netto 77 kWh) akku saadaan ladattua pikalatauksella 10 prosentin lataustasosta 80 prosenttiin jopa 29 minuutissa. ENYAQ COUPÉ iV -mallien mukana toimitetaan Mode 3 -latauskaapeli. Tarjolla on myös iV-yleislatauslaite, joka pienikokoisena on helppo kuljettaa jonka kaapelissa on vaihdettavat pistokepäät 230 V:n tai 400 V:n pistorasiasta lataamista varten. CEE-adapterilla autoa voidaan ladata 11 kilowatin teholla 400 voltin pistorasiasta, ja maadoitetun pistorasian suko-adapterilla tavallisesta kotitalouspistorasiasta 1,8 kW teholla.

Aerodynaamisuus ja lämpöpumppu parantavat taloudellisuutta

Tämänkokoiselle coupé-katumaasturille erinomainen ilmanvastuskerroin (c_d) alkaen 0,234 näkyy käytännössä parempana taloudellisuutena ja siten pitempänä toimintamatkana. Tämä huippuarvo on saavutettu lukuisilla aerodynaamisilla toteutuksilla, jotka parantavat ilmapurkauksen ohjausta pitkin korin pintoja ja auton alla. Aerodynamiikan parantamiseksi ENYAQ COUPÉ iV:ssä on optimoitu etuhelma, etuspoileri, verhoiltu tasainen pohja, Air Curtain -ilmanohjausaukot ja takaspoileri. Sisätilaa lämmittävä ja jäähdyttävä lämpöpumppu parantaa myös auton taloudellisuutta. Tehokas lämpöpumppu puristaa kylmäaineen korkeaan paineeseen. Tällöin syntyvää lämpöä voidaan siirtää sisätilaan tai ulkoilmaan. Siten korkeajänniteakusta kuluu vähemmän sähköä lämmittämiseen tai jäähdyttämiseen, ja auton toimintamatka pitenee.

* Suurin teho ei aina ole välttämättä täysin käytettävissä. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta sekä korkeajänniteakun lataustasosta, lämpötilasta, kunnosta ja iästä.

** Suurin yhteisteho 195 kW tai 220 kW: Standardin UN-GTR.21 mukaisesti ilmoitettu järjestelmän maksimiyhteisteho voi olla käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta, korkeajänniteakun fyysisestä iästä sekä korkeajänniteakun lämpötilasta, lataustasosta ja kunnosta. Suurin teho voi olla käytettävissä vain ja erityisesti, kun korkeajänniteakun lämpötila on välillä 23 ja 50°C ja lataustila yli 88 %. Jos nämä edellytykset eivät täyty, suurin teho ei välttämättä ole käytettävissä. Akun lämpötilaan voidaan tietyissä rajoissa vaikuttaa epäsuorasti seisonalämmitystoiminnoilla, ja akun lataamiseen haluttu lataustaso voidaan asettaa autossa. Auton kulloinkin käytettävissä oleva teho näytetään suorituskykyinäytössä. Korkeajänniteakun kapasiteetin säilymisen kannalta paras tapa on akkua auton tavallista päivittäistä käyttöä varten ladattaessa asettaa lataustilan tavoite 80 prosenttiin (voidaan nostaa 100 prosenttiin ennen pitkään matkaan lähtemistä).

*** Kaikki arvot ovat ennakkotietoja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 11 / 18

Liitettävyyden huippuluokan tietoviihdejärjestelmässä ŠKODAN suurin näyttö ja uusia toimintoja

- › Vakiovarusteena 13-tuumainen kosketusnäyttö ja 5,3-tuumainen Digital Cockpit -mittaristo
- › Jatkuva internetyhteys, Over the Air -päivitykset ja ladattavat Functions on Demand -toiminnot
- › Upea äänentoisto CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmän 12 kaiuttimella

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. Täysin uuden ENYAQ COUPÉ iV -mallin esittelyn myötä ŠKODA esittelee myös tietoviihdejärjestelmän uuden version. Uusin ohjelmistoversio ME 3.0 tuo päivitykset sekä tietoviihdejärjestelmään että Head Up -tuulilasinäyttöön ja parantaa akunhallintaa. ŠKODA-automallien suurin 13-tuumainen kosketusnäyttö ja 5,3-tuumainen Digital Cockpit mittaristo ovat uudessa coupé-katumaasturissa vakiovarusteena. Auton jatkuva internetyhteys mahdollistaa ŠKODA Connect -online-palveluiden käytön. Näistä palveluista osa on suunniteltu erityisesti täyssähköautoille. Akun latausta ja sisätilan ilmastointia on mahdollista etäohjata MyŠKODA-sovelluksella.

ENYAQ iV -katumaasturimallin tapaan ŠKODAN uudessa COUPÉ-mallissa on 5,3 tuuman Digital Cockpit -mittaristo, joka näyttää selkeästi ajonopeuden, matkan tiedot, navigoinninopastuksen ja avustinjärjestelmien tiedot. Näytön näkymävaihtoehtoja on neljä. Monia auton ja avustinjärjestelmien toimintoja on mahdollista käyttää monitoimiohjauspyörän näppäimillä. Saatavissa oleva Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa tärkeitä tiedot tuulilasille suoraan kuljettajan näkökenttään. ENYAQ iV:n kojelaudastakin tutun vapaasti seisovan tietoviihdenäytön koko on 13 tuumaa, mikä on ŠKODA-automallien suurin. Osa näytön näkymistä on yksilöitävissä. Näyttöä koskettamalla käyttämisen lisäksi järjestelmää on mahdollista käyttää kosketusliukusäätimellä, monikosketuksilla, eleohjauksella ja digitaalisella Laura-puhekäyttöavustajalla, joka online-datatuen avulla ymmärtää jopa viittätoista kieltä. Langattomalla SmartLink-tekniikalla ja Android Autolla tai Apple CarPlayllä yhteensopiva älypuhelin on mahdollista liittää auton tietoviihdejärjestelmään, ja Qi-standardin mukaista puhelinta voidaan ladata langattomasti Phone Box -matkapuhelinlokerossa. Tarjolla on myös kaksitoista kaiutinta ja digitaalisen taajuuskorjaimen sisältävä CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmä.

Over the Air -päivitykset ja ladattavat Functions on Demand -toiminnot

Auton oman eSIM-dataliittymän ansiosta ENYAQ COUPÉ iV on aina online-yhteydessä. Navigoinnin kartat ja järjestelmän ohjelmisto voidaan etäpäivittää, ja tätä samaa yhteyttä käyttäen on mahdollista ladata autoon lisää toimintoja. Arviolta vuoden 2022 jälkimmäiseltä puoliskolta alkaen esimerkiksi navigoinnin toimintoja, tunnelmavalaistuksen lisävärejä, mukautuva vakionopeuden säädin ja kaukovaloavustin voidaan hankkia ja aktivoida auton tietoviihdejärjestelmän tai ŠKODA Connect -internetportaalin kautta.

Täyssähköautolle suunnitellut ŠKODA Connect -palvelut ja -toiminnot

Auton jatkuva internetyhteys mahdollistaa erilaisten online-tuettujen palvelujen käytön. Esimerkiksi Online-liikennetiedot perustuvat internetistä saataviin reaaliaikaisiin tietoihin, joita haluttaessa käytetään myös apuna navigoinnin reittisuunnittelussa. Samoin järjestelmä voi näyttää vapaita pysäköintipaikkoja auton läheltä. Osa monipuolisen ŠKODA Connectin online-palvelu- ja toimintovaihto-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 12 / 18

ehdoista on suunniteltu erityisesti sähköauton käyttäjän tarpeisiin. MyŠKODA-sovelluksella on mahdollista etäohjata akun latausta tai kytkeä sisätilan ilmastointi päälle ennen matkaan lähtemistä. Myös näiden toimintojen ajastaminen on mahdollista. Navigointijärjestelmä osaa tunnistaa latauspisteitä auton sijaintipaikan läheltä tai suunnitellun reitin varrelta.

Uudet ME 3.0 -ohjelmistoversion toiminnot

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:ssä käytetään Volkswagen-konsernin MEB-perustekniikan automallien uusinta ME 3.0 -ohjelmistoversiota, joka sisältää uusia ominaisuuksia ja päivityksiä. Esimerkiksi auton sisätilan ilmastoinnin ohjausta ja akunhallintaa on optimoitu. Akunhallinta sisältää nyt Battery Care -käyttötilan. Uusi ME 3.0 -ohjelmisto parantaa akunhallintaa, lisää akun tehokkuutta ja pidentää sen käyttöikää. Ohjelmisto aloittaa akun lämpötilasäätelyn aiempaa alhaisemmissa lämpötiloissa, eikä nyt enää kytke sitä vain päälle tai pois päältä, vaan valvoo ja säätelee akun lämpötilaa jatkuvasti. Sen ansiosta akku saavuttaa ihanteellisen lämpötila-alueensa nopeammin, mikä optimoi akun tehon ja energian talteenoton toimintaa. Uusi ohjelmisto tuo myös tietoviihdenäyttöön uusia näkymiä, ja päävalikossa on nyt kuvake auton lataukselle. Käyttömukavuutta lisää myös peruutus-kameran kirkkaampi ja kontrastikkaampi kuva, minkä ansiosta pysäköiminen ja esteiden havaitseminen on helpompaa ja varmempaa etenkin huonoissa valaistusolosuhteissa. Tarjolle tulee myös automaattinen pysäköintiavustin, jonka uutena toimintona on Opetettu pysäköinti. Se antaa mahdollisuuden tallentaa useimmin käytetyt pysäköintipaikat järjestelmän muistiin, jolloin järjestelmä osaa automaattisesti pysäköidä auton tällaiseen paikkaan. ME 3.0 -ohjelmiston myötä navigointiin on päivitetty useamman välikohteen sisältävä reittisuunnittelu ja autoon on saatavilla uusi ajoavustinkokoonaisuus Travel Assist 2.5.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 13 / 18

Turvallisuus: Head Up -tuulilasinäyttö ja edistyneet avustinjärjestelmät

- › Erinomainen passiivinen turvallisuus, jopa yhdeksän turvavyöä
- › Tärkeät tiedot heijastetaan tuulilasille suoraan kuljettajan näkökenttään
- › Optimaalisen näkyvyyden Matrix LED -ajovalot saatavissa

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV -malliin on tarjolla Head Up -tuulilasinäyttö, Matrix LED -ajovalot ja erinomaisen passiivisen turvallisuuden takeeksi jopa yhdeksän turvavyöä. Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist 2.5 avustaa auton sivuttais- ja pituussuuntaisessa ohjaamisessa. Uusimmat avustinjärjestelmät varoittavat törmäysvaaroista ja helpottavat auton pysäköintiä. Head Up -tuulilasinäyttö näyttää nyt entistäkin kohdistetumpaa tietoa, jonka kuljettaja näkee kääntämättä katsetta tiestä. Matrix LED -ajovalot valaisevat turvallisen tehokkaasti myös huonommissakin olosuhteissa, ja kuljettaja voi ajaa kaukovalot päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä.

Škodan jo ENYAQ iV -katumaasturissa esittelemä Head Up -tuulilasinäyttö on tarjolla myös uuteen ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:hen. Se heijastaa kuljettajalle tietoja tuulilasin kahdelle alueelle. Ajonopeus, tunnistetut liikennemerkkit, navigointiopastus ja aktiivisten avustinjärjestelmien tiedot näytetään tuulilasilla kojelaudan yläpuolella suoraan kuljettajan edessä. Sitä ylemmällä ja suuremmalla alueella näytetään kookkaammat symbolikuvakkeet kuten navigoinnin nuoliopasteet. Nämä tiedot näkyvät kuin kaistan päällä suoraan kuljettajan näkökentässä. Myös mukautuvan kaista-avustimen ja mukautuvan vakionopeuden säätimen symbolitietoja näytetään tällä alueella kuten myös liikennemerkkit ja varoitukset. Kuljettajan on mahdollista tietoviihdenäytön kautta säätää tuulilasinäytön näyttöalueen sijaintia tuulilasilla, näytön värejä ja kirkkautta, sekä valita näytettävät tiedot.

Jopa yhdeksän turvavyöä ja ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:ssä voi olla peräti yhdeksän turvavyöä. Vakiovarustukseen sisältyvät kuljettajan ja etumatkustajan etururvavyöt, etusivuturvavyö ja ikkunaturvavyö, jotka lauetessaan peittävät sivuikkuna-alueet kokonaan. Etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvavyö estää kuljettajaa ja etumatkustajaa törmäyksen tapahtuessa osumasta toisiinsa. Takaistuimen ulompien paikkojen sivuturvavyöt ovat saatavissa lisävarusteena. Kun tunnistimet havaitsevat välittömän törmäysvaaran tai jos kuljettaja yhtäkkiä jarruttaa voimakkaasti tai jos auto uhkaa lähteä luisuun tai kääntyä katolleen, saatavilla oleva ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist automaattisesti valmistelee kuljettajan ja matkustajien parhaan mahdollisen suojaamisen. Järjestelmä kiristää turvavyöt valmiiksi ja sulkee avatut sivuikkunat lähes kokonaan.

Varusteena Škodan kehittyneimmät avustinjärjestelmät

Parhaan mahdollisen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden varmistamiseksi ENYAQ COUPÉ iV:ssä on Škodan kehittyneimmät avustinjärjestelmät. Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist 2.5 avustaa auton pituus- ja sivuttaissuuntaisessa ohjaamisessa. Siinä yhdistyvät mukautuva vakionopeuden säädin, mukautuva kaista-avustin, liikeneruuhka-avustin ja hätätilanneavustin. Se kytketään toimintaan moniohjauksipyörässä olevalla näppäimellä. Järjestelmä ohjaa ENYAQ COUPÉ iV:tä kaistallaan ja valvoo etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon. Liikenteen ruuhkautuessa Travel Assist 2.5 osaa tarvittaessa pysäyttää ENYAQ COUPÉ iV:n ja saada sen lähtemään muita ajoneu-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 14 / 18

voja seuraten liikkeelle. Ajonopeuksissa yli 90 km/h järjestelmä osaa nyt avustaa kaistan vaihtamisessa moottoritiellä, jos vilkku on kytketty päälle. Järjestelmää myös avustaa ohjaamisessa tiukassa kaarteissa tai kadunkulmassa kääntyessä. Järjestelmän nykyinen versio pystyy sivuttaisuunnassa ohjaamaan autoa kaupunkiliikenteen ahtaissakin paikoissa kunkinhetkisiin online-tietoihin perustuen.

Mukautuva vakionopeuden säädin, jonka ennakoititoiminnollinen versio käyttää lisäksi reittitietoja navigointijärjestelmästä ja liikennemerkkien tunnistusta, osaa nyt myös reagoida esteisiin, joista on tullut ilmoitus online-liikennetiedotteilla. Ajoavustinkokonaisuuden Travel Assist 2.5 toiminta edellyttää, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos auto tunnistaa, ettei kuljettaja enää ohjaa hätätilanneavustin varoittaa ensin visuaalisesti, sitten varoitusäänellä ja lopulta jarruja nykäyttämällä. Jos kuljettaja ei silloinkaan reagoi, järjestelmä kytkee hätävilkut päälle, pysäyttää auton hallitusti kaistalleen ja soittaa eCall-hätäpuhelun automaattisesti.

Ennakoivan jalankulkija- ja pyöräilijäsuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist varoittaa törmäysvaarasta muihin ajoneuvoihin, polkupyöräilijöihin, jalankulkijoihin ja jopa kiinteisiin esteisiin. Törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist avustaa kuljettajaa tehokkaammin väistöohjausliikettä, jos törmäysuhka jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon on välitön. Risteyksessä vasemmalle kääntyessä kääntymisavustin Turn Assist varoittaa kuljettajaa tunnistamastaan vastaantulevasta ajoneuvosta ja tarvittaessa jopa pysäyttää auton automaattisesti. Autosta poistuttaessa oven avausvaroitin Exit Warning varoittaa, jos ovea avattaessa takaa lähestyy ajoneuvo, pyöräilijä tai juoksija. Järjestelmä antaa varoituksen ulkopeilikotelon sisäreunaan syytyvällä varoitusvalolla ja tarvittaessa myös varoitusäänellä.

Pysäköinnin uudet avustustoiminnot

Saatavissa oleva Automaattinen pysäköintiavustin osaa automaattisesti pysäköidä auton kadun suuntaisesti taskupysäköintipaikalle tai katuun nähden poikittaiseen pysäköintiruutuun ja ohjata auton pois pysäköintiruudusta. Järjestelmä osaa pysäköitäessä myös jarruttaa automaattisesti ja siten estää törmäämisen jalankulkijaan tai esteisiin. Opetettu pysäköinti -toimintoa varten järjestelmään voidaan tallentaa reitti usein käytettyyn pysäköintipaikkaan, esimerkiksi ahdasta kotipihakäytävää pitkin autokatokseen. Järjestelmä osaa toistaa tallennetun reitin, kun auto ensin pysäytetään saman kohtaan kuin tallennuksen alussa. Peruutuskameran ohella saatavissa on myös Area View 360 -kamerajärjestelmä. Sen neljän kameran kuvat yhdistämällä saadaan ENYAQ COUPÉ iV:n ympäristöstä 360 asteen kuva ylhäältäpäin.

Matrix LED -ajovaloissa kaukovalot voi pitää kytkettyinä muita häikäisemättä

ENYAQ COUPÉ iV:hen saatavissa olevat Matrix LED -ajovalot valaisevat pimeään aikaan ajatessa tavallisia LED-ajovaloja turvallisemmin ja tehokkaammin. Kummassakin Matrix-kaukovalomoduulissa on 24 lediä, joita voidaan ohjata erikseen. Siten voidaan ajaa kaukovalot päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Kun tuulilasiin asennettu kamera tunnistaa vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon, ihmisen tai kohteen, josta heijastuu valoa, tämä nerokas valotekniikka sammuttaa valokuvioista yksittäiset segmentit tarpeen mukaan.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 15 / 18

ŠKODA iV -ekosysteemi: Powerpass-latauskortti ja kaksi kotilatauslaitetta

- › Powerpass-kortilla akun lataus hoituu kätevästi kaikkialla Euroopassa
- › Powerpass-kortti kelpaa myös suuritehoisilla IONITY-pikalatausasemilla
- › Tukipalvelut ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitteiden asentamisen suunnitteluun ja toteuttamiseen

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. Sähköautojen yleistymisen perusedellytys on toimiva ja kattava latausinfrastrukturi. ŠKODA AUTO on sitoutunut toteuttamaan ŠKODA iV -ekosysteemin. Pelkästään Powerpass-latauskorttia käyttäen auton lataus on vaivatonta kaikkialla Euroopassa ja myös IONITY-suurteholatausasemista. ŠKODA myös laajentaa riittävästi latausasemaverkostoa jälleenmyyjäverkostonsa avulla. Sähköauton kotona lataamiseen ŠKODA tarjoaa erilaisia ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitteita ja tukea niiden asentamisen suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Powerpass-latauskortin myötä ŠKODA-asiakkailta on autonsa lataukseen käytettävissä EU-maissa jopa 260 000 latausasemaa. Julkisten latausasemien lisäksi näitä latausasemia ovat kansainvälisten valtioiden varsille sijoitetut tehokkaat pikalatausasemat. ŠKODA osallistuu sähköautojen latausinfrastruktuurin kehittämiseen osallistumalla IONITY-suurteholatausasemaverkoston rakentamiseen Euroopan maihin ja tukemalla julkisten latausasemien rakentamista ŠKODA-jälleenmyyjäliikkeiden yhteyteen. Uuden ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:n hankkijalle tarjotaan ensimmäisen vuoden ajaksi alennus Powerpass-latauskortin tariffihinnosta. Latauskustannukset esitetään selkeästi ja kunkin maan määräysten mukaisesti MyŠKODA Powerpass -kortin kuukausilaskutuksessa. Uuden ENYAQ COUPÉ iV:n omistaja voi valita Simply Charge -lataustariffin ja saada alennuksen lataushinnoista ensimmäisen vuoden ajaksi. Tehokkaamman (100 kW tai enemmän) pikalatauksen (DC-latauksen) valitseva asiakas saa käyttöönsä Charge Faster -lataustariffin vuodeksi ilman perusmaksua.

Tarjolla kaksi erilaista ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitetta sekä asennuksen suunnittelun ja toteutuksen tuki

ŠKODA tarjoaa kahta erilaista ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitetta asiakkaiden koteihin asennettavaksi. Jo perustason ŠKODA iV Charger -kotilatauslaite on hyvä ja turvallinen valinta kotilataukseen. Kotilatauslaite ŠKODA iV Charger Connect+ pystyy LTE-/4G-matkapuhelinverkon välityksellä kommunikoidaan palvelimen kanssa. Tässä laitteessa on RFID-tunnistelukijan lisäksi myös sähkökulutusmittari. Powerpass-sovelluksella pystyy seuraamaan ENYAQ COUPÉ iV:n akkuun ladattun sähkön määrää. Jo ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitteen hankintaa suunniteltaessa ŠKODA AUTON jälleenmyyjäliikkeen kautta on mahdollista selvittää asennuksen tekniset kysymykset. Asennuksen suorittava yhteistyöryitys tarkastaa kiinteistön sähköasennukset ennen ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitteen asentamista. Asennuksen päätteeksi tehtävän toimintatarkastuksen jälkeen kotilatauslaite on valmis käyttöön.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 16 / 18

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: ensimmäinen täyssähköinen RS-malli

- › OCTAVIA RS iV -mallin vanavedessä ENYAQ COUPÉ RS iV vie sähköllä ajamisen seuraavalle tasolle
- › Kirjaimet RS tulevat sanoista 'Rally Sport', ja niitä on vuodesta 2000 alkaen käytetty Škodan urheilullisimpien automallien mallinimissä
- › Škodalla on jo 120 vuoden mittainen moottoriurheiluhistoria ja ensimmäisen kerran kirjainlyhennettä RS käytettiin jo vuonna 1974

Mladá Boleslav 31. tammikuuta 2022. Uudella ENYAQ COUPÉ RS iV -mallilla ŠKODA aloittaa RS-menestystarinassa uuden luvun. Ladattavan ŠKODA OCTAVIA RS iV -hybridimallin vanavedessä uusi coupé-katumaasturi on ensimmäinen täyssähköinen RS. Sen muotoilu muistuttaa muotoilua, jonka ŠKODA vuonna 1974 piirsi ralliautoprototyyppeihin 180 RS ja 200 RS. Niissä kirjainlyhenne RS esiintyi ensimmäisen kerran. Vuonna 1975 ŠKODA esitteli mallin 130 RS, jolla ajettiin kaksoisluokkavoittoon Monte Carlon rallissa 1977. Vuodesta 2000 alkaen RS-logo on koristanut Škodan sporttisimpia sarjatuotantomalleja.

Škodan käyttämä RS-lyhenne on jo 47 vuoden ajan liittynyt kansainväliseen moottoriurheilussa menestymiseen ja jo kahden vuosikymmenen ajan Škodan urheilullisimpiin sarjatuotantomalleihin. ŠKODA käytti sanoista 'Rally Sport' tulevaa RS-lyhennettä ensimmäisen kerran vuonna 1974 ralliautoprototyyppien ŠKODA 180 RS ja 200 RS nimissä. Vuotta myöhemmin esiteltiin legendaarinen ŠKODA 130 RS. Kyseisellä vain 720 kiloa painaneella coupélla ajettiin vuoteen 1983 saakka ja luokusten kansainvälisten rallien voittoihin. Vuonna 1977 ŠKODA 130 RS otti kaksoisluokkavoiton Monte Carlon rallissa ja luokkavoiton Akropolis-rallissa. Ratakisoissa se ylsi Euroopan Touring Car sarjan voittoon vuonna 1981.

Sporttiset ŠKODA-sarjatuotantomallit vuoden 2000 jälkeen

Vuodesta 2000 alkaen ŠKODA on rallimenestyksen innoittamana valmistanut suorituskykyisiä RS-malliversioita sarjatuotantomalleina. Ensimmäinen RS-sarjatuotantomalli oli rallin MM-sarjaan rakennetun OCTAVIA WRC -ralliauton myötä vuonna 2000 esitelty OCTAVIA RS. Siinä oli 1,8-litrainen ahdettu moottori teholtaan 132 kW (180 hv). Ensimmäinen farmarimallinen RS eli OCTAVIA COMBI RS esiteltiin jo vuotta myöhemmin. Toisen, kolmannen ja neljännen sukupolven Octavioista tehtiin myös RS-malliversiot ja farmarinakin, ja lisäksi tehokas dieselmoottoriversio esiteltiin ajan mittaan. Vuonna 2020 RS-perheeseen tuli ensimmäisenä voimalinjassaan sähköä hyödyntävänä mallina lataushybridi OCTAVIA RS, jonka teho on 180 kW (245 hv).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 17 / 18

KODIAQ oli RS-malliperheen ensimmäinen katumaasturi

Vuonna 2003 ŠKODA lisäsi Fabian RS-mallistoonsa: samaan aikaan luokitushyväksyttiin FABIA WRC -ralliauto. FABIA RS:ssä oli 1,9-litrainen TDI-dieselmoottori teholtaan 96 kW (130 hv). Toisen sukupolven Fabian RS-malliversio julkaistiin 2010. Sen 1,4-litraisessa 132-kilowattisessa (180 hv) bensiinimoottorissa oli sekä pakokaasuahdin että kompressoriahdin. Aluksi se oli saatavissa myös COMBI-farmanarina. Ensimmäinen RS-kirjaimia kantanut katumaasturi oli KODIAQ RS, joka esiteltiin 2018. Vahva 176-kilowattinen (240 hv) 2.0 TDI -dieselmoottori kiidatti tämän seitsemänpaikkaisen katumaasturin luokkansa kierrosaikaennätykseen Nürburgringin moottoriradan legendaarisella pitkällä Nordschleifella: 20,832 kilometrin mittainen kierros taittui 9:29,84 minuutissa. Kesällä 2021 KODIAQ RS:n kaksoisahdettu dieselmoottori korvattiin 180 kW:n (245 hv) tehoisella 2.0 TSI -bensiinimoottorilla. Uusi moottori on 60 kiloa aiempaa kevyempi, mikä parantaa auton suorituskykyä entisestään.

*Järjestelmän yhteisteho voi tilanteesta riippuen olla rajoitettu. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta sekä korkeajänniteakuston varaustasosta, lämpötilasta, kunnosta ja fysikaalisesta iästä.

** 80x-mallin maksimiteho 195 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88 %. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla. Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akustonlämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskiarvoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajatessa.

*** Kaikki arvot ovat ennakkotietoja.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

[kari.aalo\(at\)skoda.fi](mailto:kari.aalo(at)skoda.fi)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 18 / 18

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2021 yli 870 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ