



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## Ensimmäiset luonnoskuvat uudesta ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallista

- › Neljännen sukupolven FABIA jatkaa sporttisen MONTE CARLO -tyylin malliperinnettä
- › Sporttinen ulkonäkö, mustat elementit ja MONTE CARLO -sivuhelmaverhoukset
- › Sporttiset sisätilat punaisin korostuksin ja hiilikuitujäljitelmällisin yksityiskohdin

Mladá Boleslav 2. helmikuuta 2022. ŠKODA AUTO julkaisee designluonnoskuvia, joista saa ensivaikutelmia uudesta FABIA MONTE CARLO -mallista. Sporttisen tyylin malli tehtiin ensimmäisen kerran 11 vuotta sitten toisen sukupolven Fabiasta. Korin mustat MONTE CARLO -elementit korostavat neljännen sukupolven Fabian muotoilupiirteitä ja dynaamisia mittasuhteita. Sporttisten sisätilojen ilmeessä esiin nousevat hiilikuitujäljitelmälliset yksityiskohdat ja punaiset korostukset.

Uuden ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallin ulkonäön designluonnoskuva paljastaa, miten yksityiskohdat nostavat esiin uuden Fabian muotoilun. Jäähdyttimen ŠKODA-säleikön kehys on musta kuten etuhelman spoilerilippakin. Keulan ilmettä hallitsee myös etupuskurin kookas ilmanottoaukko. Sporttisen takapuskurin diffuusoriosia ja tekstilogo takaluukun pinnassa ovat mustat. Mustia yksityiskohtia ovat myös ulkopeilikotelot, sivuikkunoiden kehyslistat, sivuhelmaverhoukset ja kattospoileri. Etulokasuojia koristavat MONTE CARLO -logot.

Sisätilat ovat vahvasti mustat. Korkeussäätöisissä Sport-etuistuimissa on integroidut pääntuet. MONTE CARLO -logo koristaa myös kolmipuolaista Sport-monitoimiohjauspyörää. Ohjauspyörän nahkaverhoilussa kuten seisontajarruvivun ja valitsinvivun nahkaisessa suojuksessa on mustat koristesaumut. Sporttisen tyylikkää punaiset korostukset löytyvät istuinverhoilusta ja kojelaudan vaakasuuntaisesta koristelistasta, keskikonsolista ja ovien vetokahvoista. Hiilikuitujäljitelmälliset elementit etuoviverhousten kynnärnoja ja kojelaudan etuosaa.

Sporttisissa ŠKODA-automalleissa on käytetty MONTE CARLO -nimeä vuodesta 2011 alkaen. Näiden mallien korin mustat yksityiskohdat, sporttiset sisätilat ja runsas vakiovarustelu kunnioittavat Škodan menestystä Monte Carlon ralleissa. Ensimmäisen kerran ŠKODA teki tällaisen mallin yksitoista vuotta sitten toisen sukupolven Fabiasta. Sittenmin MONTE CARLO -malli on tehty Fabian kolmannesta sukupolvesta, ja malleista Citigo, Yeti ja Rapid Spaceback.

Tällä hetkellä ŠKODA valmistaa MONTE CARLO -malleja Scalasta ja Kamiqista. Niiden seuraan liittyy pian uusi neljännen sukupolven FABIA.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

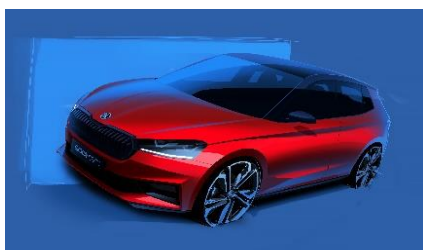


**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

## Lehdistökuvat:



### Ensimmäiset luonnoskuvat uudesta ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallista

Uuden ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallin ulkonäön designluonnoskuva paljastaa, miten yksityiskohdat nostavat esiin uuden Fabian tunteisiin vetoavan ja dynaamisen muotoilun.

Lataa

Lähde: ŠKODA AUTO



### Ensimmäiset luonnoskuvat uudesta ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallista

Sporttisen takapuskurin diffuusoriossa ja tekstilogo takaluukun pinnassa ovat mustat. Mustia yksityiskohtia ovat myös ulkopeilikotelot, sivuikkunoiden kehyslistat, sivuhelmaverhoukset ja kattospoileri.

Lataa

Lähde: ŠKODA AUTO



### Ensimmäiset luonnoskuvat uudesta ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallista

Sisätilat ovat vahvasti mustat. Korkeussäätöisissä Sport-etuistuimissa on integroidut pääntuet. MONTE CARLO -logo koristaa nahkaverhoitua ja kolmipuolaista Sport-monitoimiohjauspyörää.

Lataa

Lähde: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ