



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uusi ŠKODA FABIA MONTE CARLO esitellään tiistaina 15. helmikuuta

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2022. [Uusi ŠKODA FABIA MONTE CARLO](#) esitellään 15. helmikuuta. Kyseessä on Škodan nykyisen automalliston kolmas malli, joka kantaa nimeä MONTE CARLO: Scalan ja Kamiqin MONTE CARLO -mallien tapaan uudessa FABIA MONTE CARLOSSA korostuu dynaaminen kokonaisilme. Näillä malleilla ŠKODA AUTO haluaa muistaa voittoja ja hyviä sijoituksia Monte Carlon ralleissa. Nyt esiteltävä MONTE CARLO -malli on ŠKODA Fabian historian kolmas.

Tämän mallin nimeksi on valittu Monte Carlo kunnianosoituksena Škodan lukemattomille saavutuksille Monacon ruhtinaskunnan legendaarisessa rallissa. Tämänvuotisessa Montessa FABIA Rally2 evo ylsi Škodan neljänteen voittoon WRC2-luokassa viimeisen kuuden vuoden aikana ja kaiken kaikkiaan Škodan 15. luokkavoittoon. Vuodesta 2011 alkaen ŠKODA on muistanut Monte Carlo -menestystään sporttisen tyylin kompaktikokoisten autojen malleilla, ja nyt tätä perinnettä jatkaa uusi ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Helmikuun 15. päivänä ensiesiteltävä [Fabian uusi huippumalli](#) tulee tarjolle Ambition- ja Style-varusteluversioiden rinnalle.

ŠKODAN MONTE CARLO -JUURET

Syntynyt rallinajosta, tehty kaikille teille – sitä Škodan MONTE CARLO -juuret ovat: ŠKODA on valmistanut monista pienemmän kokoluokan automalleistaan Monte Carlo -nimeä kantavan mallin. Ensimmäisen jo 86 vuotta sitten. Vuoden 1936 Monte Carlon rallin alle 1500-kuutioisten luokassa ŠKODA POPULAR sijoittui toiseksi. Saavutuksen innoittamana ŠKODA teki 70 kappaleen rajoitetun erän ŠKODA POPULAR MONTE CARLO -autoja. Ensimmäiseen kaksoisluokkavoittoon ŠKODA ylsi Monte Carlossa vuonna 1977 alle 1300-kuutioisten luokassa ŠKODA 130 RS:llä. 1990-luvulla FAVORIT ja FELICIA ajoivat myös kaksoisluokkavoittoihin ennen ŠKODA Fabian upean rallitapaaleen alkua. Useamman palkintokorokesijoituksen jälkeen ŠKODA FABIA SUPER 2000 otti luokkavoiton vuoden 2013 Monte Carlon rallissa. Sen seuraajamalli FABIA R5 (Rally2) voitti WRC2-luokan Monte Carlossa 2017 ja 2018. Päivitetty versio ŠKODA FABIA Rally2 evo toisti tämän tuplamenestyksen vuosina 2021 ja 2022.

Uusi ŠKODA FABIA MONTE CARLO on Škodan nykymalliston kolmas tätä sporttista mallinimeä kantava sarjatuotantomalli. ŠKODA esitteli MONTE CARLO -mallin vuonna 2011 toisen sukupolven Fabiasta ja sitten kolmannen sukupolven Fabiasta vuonna 2014. Nyt neljännen sukupolven Fabian lisäksi sporttinen MONTE CARLO on saatavissa myös ŠKODA SCALA- ja ŠKODA KAMIQ -malleista.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

[kari.aalo\(at\)skoda.fi](mailto:kari.aalo(at)skoda.fi)

Lehdistökuva ja video:



Video: Uusi ŠKODA FABIA MONTE CARLO esitellään 15. helmikuuta

Syntynyt rallinajosta, tehty kaikille teille – sitä ovat Škodan MONTE CARLO -juuret. Neljännen sukupolven ŠKODA FABIA on Škodan kolmas automalli, josta on tarjolla sporttisen tyylin MONTE CARLO -malli. Muut kaksi ovat SCALA ja KAMIQ.

[Lataa](#)
AUTO

Lähde: ŠKODA



Uusi ŠKODA FABIA MONTE CARLO esitellään 15. helmikuuta

Uusi ŠKODA FABIA MONTE CARLO on Škodan nykymalliston kolmas tätä sporttista mallinimeä kantava sarjatuotantomalli.

[Lataa](#)
AUTO

Lähde: ŠKODA

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ