



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1 / 7

Mladá Boleslav 15. helmikuuta 2022

Press kit: ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Sisältö

ŠKODA FABIA MONTE CARLO: dynaamisuus kohdallaan	2
Ulkonäkö: mustat korostukset keventävät kokonaisilmettä	3
Sisätilat: hiilikuitujäljitelmälliset elementit, mustat ja punaiset korostukset	4
Voimalinjat	5
Historia: säihkettä, glamouria ja rallimenestystä	6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2 / 7

ŠKODA FABIA MONTE CARLO: dynaamisuus kohdallaan

- › MONTE CARLO -malli huokuu sporttista elämäntyyliä
- › Ulkopuolen mustat yksityiskohdat ja sisätilan punaiset korostukset
- › Kolme moottorivaihtoehtoa, tehot välillä 70 kW (95 hv) ja 110 kW (150 hv)

Mladá Boleslav 15. helmikuuta 2022. ŠKODA lisää uuden neljännen sukupolven FABIA-mallistoon MONTE CARLO -mallin. ŠKODA käytti ikonista MONTE CARLO -mallinimeä ensimmäisen kerran Fabian sporttityylin mallissa vuonna 2011. Mallinimi on kunnianosoitus Škodan menestyksille Monte Carlon legendaarisissa ralleissa. Korin mustat yksityiskohdat korostavat uuden Fabian dynaamista muotoilua, ja sisätiloja leimaavat kyynärnojien ja kojelaudan punaiset korostukset ja hiilikuitujäljitelmälliset elementit. Tarjolla on kolme moottorivaihtoehtoa, joiden tehot ovat välillä 70 kW (95 hv) ja 110 kW (150 hv).

Sporttiset MONTE CARLO -mallit ovat sisältyneet FABIA-mallistoon vuodesta 2011. Ambition- ja Style-varusteluversioiden rinnalla tarjolla olevan MONTE CARLO -mallin innoituksena ovat olleet Monte Carlon ralleissa saavutetut voitot ja hyvät sijoitukset. MONTE CARLO -mallin moottoriksi ovat tarjolla kolmisylinteriset 1,0-litraiset moottorit sekä nelisylinterinen 1.5 TSI -moottori. Moottoreiden tehot ovat välillä 70 kW (95 hv) ja 110 kW (150 hv).

Dynaamiset mittasuhteet ja tunteisiin vetoava muotoilu mustin yksityiskohdin

Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan pohjautuvan neljännen sukupolven Fabian korin mittasuhteet ovat dynaamiset ja muotoilu vahvasti tunteisiin vetoava. Kaunista MONTE CARLO -muotoilua korostavat ulkonäön yksityiskohdat kuten jäähdyttimen musta ŠKODA-säleikkö, mallikohtaisesti muotoillut mustat etu- ja takahelma, musta takadiffusori ja mustat 16-, 17- tai jopa 18-tuumaiset kevytmetallivanteet. Kiillotetut 16-tuumaiset mustat Proxima-kevytmetallivanteet ja 17-tuumaiset Procyon-kevytmetallivanteet ovat saatavissa vain FABIA MONTE CARLO -malliin.

Sport-etuistuimet ja digitaalisessa mittaristossa näkymävaihtoehtojen yhteydessä mallikohtainen tausta

Edeltäjämallia suuremmissa sisätiloissa huomio kiinnittyy Sport-etuistuihin ja niiden integroituihin pääntukiin sekä kolmipuolaiseen Sport-monitoimiohjauspyörään. Vahvasti mustien sisätilojen kontrastina kojelaudan vaakasuuntainen koristelista, keskikonsolin koristeosat sekä ovien vetokahvat ovat punaiset. Etuoviverhousien kyynärnojissa ja kojelaudan etuosassa on hiilikuitujäljitelmälliset koristeosat. Tarjolla olevassa digitaalisessa mittaristossa on näkymävaihtoehtojen yhteydessä mallikohtainen dynaaminen tausta.

Monte Carlo on Monaco Brandsin rekisteröity tuotemerkki.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3 / 7

Ulkonäkö: mustat korostukset keventävät kokonaisilmettä

- › Jäähdyttimen säleikkö, ulkopeilikotelot ja takadiffusori sporttisen mustina
- › LED-ajovalot ja mustat 16-tuumaiset kevytmetallivanteet vakiona
- › Autokokoluokkansa paras ilmanvastuskerroin (c_d) alkaen 0,28

Mladá Boleslav 15. helmikuuta 2022. Uuden ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallin kokonaisilmettä hallitsevat mallikohtaiset etu- ja takahelma sekä mustat yksityiskohdat. Sulavalinjaiset mittasuhteet, teräväpiirteiset ajovaloyksiköt ja jopa 18-tuumaiset kevytmetallivanteet täydentävät ulkonäön sporttisuutta.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Tämä uusi MONTE CARLO -mallimme ilmentää entistä väkevämmin uuden neljännen sukupolven Fabian tunteisiin vetoavaa muotoilua. Uuden Fabian kori on pitempi, siroinjaisempi ja leveämpi sekä dynaamisuutta viestivä, mitä mallikohtaisesti muotoillut etu- ja takahelma nyt tehostavat. Mustat yksityiskohdat, kuten jäähdyttimen säleikkö ja ulkopeilikotelot, erottavat MONTE CARLO -mallin heti muista FABIA-malleista ja jatkavat MONTE CARLO -malliemme perinteitä".

Lukuiset mustat elementit saavat uuden ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallin näyttämään entistäkin vahvemmalta. Jäähdyttimen tyylikkään ŠKODA-säleikön lisäksi etuhelman spoilerilippa on musta, kuten ulkopeilikotelot, sivuhelmalistat ja sporttinen takadiffusorikin. Myös takaluukun ŠKODA-tekstilogo on musta, ja katto on saatavissa mustana. Sporttista tyylikkyyttä tuovat lisäksi MONTE CARLO -logot etulokasuojissa ja tummennetut takasivulasit ja takalasi.

LED-ajovalot ja sumuvalot

FABIA MONTE CARLO -mallin terävälinjaisissa ajovaloyksiköissä on vakiona LED-tekniikka. Tarjolla ovat myös lisää lähi- ja kaukovalotehoa tuovat Bi LED -ajovalot, joihin sisältyy kääntymisvalotoiminto ja valokuvion mukautustoiminto. Vakiovarustukseen kuuluvat myös sumuvalot. Uudessa FABIA MONTE CARLO -mallissa on vakiona kiiltävän mustat 16-tuumaiset Proxima-kevytmetallivanteet, joissa on irrotettavat Aero-kapselit. Niiden vaihtoehtoina saatavissa ovat kiiltävän mustat 17-tuumaiset Procyon-kevytmetallivanteet Aero-kapseleilla, sekä 18-tuumaiset Libra-kevytmetallivanteet.

Autokokoluokkansa paras ilmanvastuskerroin (c_d) alkaen 0,28

Huolella viimeistelyjen yksityiskohtien, kuten etupuskurin jäähdytysilmasäleikön säädeltävien lamellien ja auton pohjaverhoilun ansiosta uuden Fabian ilmanvastuskerroin on autokokoluokkansa paras (c_d alkaen 0,28). Aerodynaamisuuden parantamiseksi säleikön lamellit sulkeutuvat automaattisesti, kun jäähdytysilmaa tarvitaan vähän. Näin pystytään säästämään polttoainetta, ja jokaisella jäähdytysilmasäleiköt suljettuna ajettuna kilometrillä uuden Fabian CO₂-päästö on jopa useita grammoja pienempi. Suurempaa jäähdytystehoa tarvittaessa tai autolla hetkeksi pysähdyttäessä järjestelmä avaa lamellit, jolloin moottoritilaan pääsee virtaamaan maksimimäärä ilmaa.

Monte Carlo on Monaco Brandsin rekisteröity tuotemerkki.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4 / 7

Sisätilat: hiilikuitujäljitelmälliset elementit, mustat ja punaiset korostukset

- › Tyylikkäässä sisätiloissa korkeussäädettävät Sport-etuistuimet
- › Kolmipuolainen monitoiminäppäimellinen Sport-ohjauspyörä ja metalliset poljinpinnat
- › Tarjolla olevassa digitaalisessa mittaristossa näkymävaihtoehtojen yhteydessä mallikohtainen dynaamisempi tausta

Mladá Boleslav 15. helmikuuta 2022. ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallin tunnistaa sisätiloissakin heti FABIA-malliston sporttisen elämäntyylin vaihtoehdoksi. Sport-etuistuimet, kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä, kojelaudan hiilikuitujäljitelmällinen etuosa sekä mustat ja punaiset yksityiskohdat jatkavat Škodan MONTE CARLO -mallien perinteitä. Saatavissa olevassa digitaalisessa mittaristossa on näkymävaihtoehtojen yhteydessä mallikohtainen dynaamisempi tausta.

Fabian MONTE CARLO -mallin sisätilat ovat vahvasti mustat punaisin korostuksin. Punaiset elementit löytyvät esimerkiksi integroiduilla pääntuilla varustettujen Sport-etuistuimien verhoilusta. Kojelaudan vaakasuuntainen koristelista sekä keskikonsolin koristeosat ja ovien vetokahvat ovat punaiset, ja katon sekä kattopilareiden verhoukset mustat. Etuoviverhousten kynnärnojiissa ja kojelaudan etuosassa on hiilikuitujäljitelmälliset koristeosat ja kojelaudan verhouksessa valkoiset koriste-
saumat. Poljinlevyt kiitävät metallisina, ja ovien kynnyksistöjä koristavat FABIA-logot.

Nahkaiset verhousosat mustin koristesaumoin

Seisontajarrun kahva ja kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä on verhoiltu mustalla nahkalla, jossa on mustat koristesaumot. DSG-vaihteistolla varustettuun autoon on saatavilla Tiptronic-vaihteenvaihtimet monitoimiohjauspyörän yhteyteen. FABIA MONTE CARLO -mallin vakiovarustukseen sisältyy myös kojelaudan punainen LED-tunnelmavalistus. Toisena väri vaihtoehtona on valkoinen, jos autoon on valittu varusteeksi Amundsen-tietoviihdejärjestelmä. Myös keskikonsoli ja etuovien avauskahvat ovat valaistut, ja lisäksi tunnelmavalistukseen sisältyvät LED-lukuvalot edessä ja takana.

Digitaalinen mittaristo ja kalliimman hintaluokan autoista tuttuja mukavuusvarusteita

Uuteen ŠKODA FABIA MONTE CARLO -malliin on saatavissa digitaalinen mittaristo. Se on 10,25 tuuman kokoinen ja siinä on yksilöitävissä oleva näyttö, jossa tässä sporttisessa FABIA-mallissa on näkymävaihtoehtojen yhteydessä mallikohtainen tausta. Tämä mittaristo näyttää esimerkiksi radioasemien logot, musiikkialbumien kannet ja yhteystietoihin tallennetun soittajan kuvan. Mittaristossa saatavilla olevan navigoinnin kartta zoomaa lähemmäs risteysaluetta lähestyessä, ja risteysalue voidaan näyttää erillisessä ikkunassa. Muita saatavissa olevia varusteita ovat esimerkiksi ohjauspyörän lämmitys ja tuulilasilämmitys.

Monte Carlo on Monaco Brandsin rekisteröity tuotemerkki.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5 / 7

Voimalinjat

Uuden ŠKODA FABIA MONTE CARLO -mallin moottorivaihtoehdot:

Moottori	Sylinteriluku	Suurin teho		Suurin vääntö [Nm]	Vaihteisto	Huippunopeus [km/h]		Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]		Polttoaineen kulutus alkaen, yhdistetty, WLTP [l / 100 km]		CO ₂ -päästö alkaen, yhdistetty, WLTP [g/km]	
		kW	hp			205	205	10,0	9,9	5,1	5,6	117	128
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-vaiht. käsiv.	193		10,6		5,1		117	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-vaiht. käsiv. / 7-vaiht. DSG	205	205	10,0	9,9	5,1	5,6	117	128
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-vaiht. DSG	225		8,0		5,7		129	

Monte Carlo on Monaco Brandsin rekisteröity tuotemerkki.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6 / 7

Historia: sähköttä, glamouria ja rallimenestystä

- › **POPULAR**-mallista vuonna 1936 tehty erikoismalli oli ensimmäinen ŠKODA, joka kantoi **MONTE CARLO** -nimeä
- › ŠKODA on saavuttanut kirkkaimmat Monte-voittonsa 130 RS:llä ja Fabialla
- › Vuodesta 2011 alkaen ŠKODA on käyttänyt pienemmän kokoluokan sporttisen elämäntyylin automalleissaan **MONTE CARLO** -nimeä

Mladá Boleslav 15. helmikuuta 2022. Nimi Monte Carlo ei autoista puhuttaessa liity vain kuuluisaan ralliin, vaan myös Škodan automalleihin. Vuodesta 2011 alkaen **MONTE CARLO** -malleilla on muistettu Škodan mainioita menestyksen hetkiä kuuluisassa Monten rallissa. Vuoden 1936 Monte Carlon rallissa luokassaan toiseksi ylsi ŠKODA **POPULAR**, ja sen seurauksena siitä tehtiin ensimmäinen **MONTE CARLO** -malli. Sittenmin menestystä jatkoi legendaarinen ŠKODA 130 RS, jolla vuonna 1977 saavutetun kaksoisluokkavoiton toisti 40 vuotta myöhemmin ŠKODA **FABIA Rally2**.

Vuosi 2021 oli Škodan moottoriurheilutoiminnan 120-vuotisjuhlavuosi. Škodan moottoriurheiluhistoria sai alkunsa, kun Václav Laurinin ja Václav Klementin perustaman, ajan myötä Škodaksi kehittyneen yrityksen suunnittelemana ja rakentamalla moottoripyörällä ajettiin Pariisin-Berliinin pitkämatkan kisa vuonna 1901. Monte Carlon ralliin osallistuttiin ensimmäisen kerran vuonna 1912, kun Monte ajettiin vasta toista kertaa. Ensimmäinen suuri menestys tuli vuonna 1936, kun ŠKODA **POPULAR** sijoittui alle 1500-kuutioisten autojen luokassa toiseksi. Tuon menestyksen mainingeissa ŠKODA valmisti 70 kappaleen erän **POPULAR MONTE CARLO** -malleja.

ŠKODA Fabian upea rallimenestys

Alkuuperäisellä Octavialla 1960-luvulla saavutettujen ensimmäisten luokkavoittojen jälkeen legendaarinen ŠKODA 130 RS toi Škodalle ensimmäisen kaksoisluokkavoiton Monte Carlosta alle 1300-kuutioisissa vuonna 1977. Kaksoisluokkavoiton toistivat 1990-luvulla **FAVORIT** ja **FELICIA** ennen kuin ŠKODA Fabian upea rallimenestys alkoi. **FABIA WRC** korvasi vuonna 2003 **OCTAVIA WRC** -ralliauton, jolla ŠKODA vuonna 1999 ensimmäisen kerran osallistui rallin maailmanmestaruussarjan kovimpaan luokkaan. **FABIA WRC:n** jälkeen vuonna 2009 vuoroon pääsi ŠKODA **FABIA SUPER 2000**, jolla voitti yli 50 kansallista ja kansainvälistä kisaa. Kolmannen sukupolven Fabiaan perustuvasta Fabia Rally2:sta on tullut maailman menestynein ralliauto, jolla on ajettu yli 1 250 voittoa ja lukemattomiin mestaruuksiin eri puolilla maailmaa. Ja menestys on jatkunut vuonna 2022: edelleen kehitetty versio **FABIA Rally2 evo** ylsi Škodan neljänteen voittoon **WRC2**-luokassa viimeisen kuuden vuoden aikana ja kaiken kaikkiaan Škodan 15. luokkavoittoon. Nyt nykyiseen neljännen sukupolven Fabiaan pohjautuva ralliauto on kohta valmis kisoihin.

MONTE CARLO -mallien paluu

MONTE CARLO -nimi teki paluun vuonna 2011, tasan 75 vuotta ŠKODA **POPULAR MONTE CARLO** -mallin jälkeen. Tuolloin toisen sukupolven **FABIA** sai kunnian olla Škodan ensimmäinen perheautokokoluokan sarjatuotantoautomalli, jonka dynaamiselle erikoismallille tuo nimi annettiin. **MONTE CARLO** -malli tehtiin vuonna 2015 myös toisen sukupolven Fabiasta, ja ŠKODA on lisännyt **MONTE CARLO** -mallin myös muiden automallisarjojensa vaihtoehtoihin: ŠKODA **CITIGO MONTE CARLO** (myynnissä 2019 saakka), ŠKODA **YETI MONTE CARLO** (myynnissä 2017 saakka) ja kaksi ŠKODA **RAPID MONTE CARLO** -mallia (myynnissä 2018 saakka). Näitä malleja



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 7 / 7

seurasivat sitten ŠKODA SCALA MONTE CARLO ja ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO vuoden 2019 lopulla.

Monte Carlo on Monaco Brandsin rekisteröity tuotemerkki.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo@skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyh-teistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröinti-lastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ