



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 todistaa kyvykkyytensä talvitestin ääriolosuhteissa

- › ŠKODA Motorsportin insinöörit kokeilivat napapiirin pohjoispuolella Suomessa erilaisia ratkaisuja valmistellakseen uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliauton pakkasolosuhteisiin
- › Rallin maailmanmestaruussarjan tähdet Andreas Mikkelsen (NOR), Kris Meeke (GBR) ja Suomen rallimestari Emil Lindholm (FIN) ajoivat nastarenkailla varustetulla testiautolla ensimmäistä kertaa
- › Tarkastelun alla uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliauton teknisten komponenttien kestävyys ja suorituskyky sekä miehistön mukavuus

18. helmikuuta 2022. Samalla kun nykyinen ŠKODA FABIA Rally2 evo -malli starttasi kauden 2022 WRC2-luokan voitolla Monte Carlon rallissa, seuraajamallin kehitys on jo saatu täyteen vauhtiin. ŠKODA Motorsport testasi hiljattain uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -mallia Pohjois-Suomen äärimmäisissä talviolosuhteissa. Suomen SM1-mestari Emil Lindholm (FIN), WRC2-luokan mestari Andreas Mikkelsen (NOR) ja WRC-luokan tähtikuljettaja Kris Meeke (GBR) tarttuivat testiauton rattiin lämpötilan laskiessa peräti -14 celsiusasteeseen paksun lumen peittämällä teillä.

ŠKODA Motorsportin yksityistallit ja niiden autot joutuvat kohtaamaan kaikenlaisia sääolosuhteita eri puolilla maailmaa: kuumuutta Afrikassa, rankkasateita Aasiassa ja hyytävää kylmyyttä Pohjois-Skandinaviassa. Ralliautoja koskevista määräyksistä johtuen WRC2-luokan autojen kuten ŠKODA FABIA Rally2 evon täytyy kestää näitä olosuhteita rajallisin teknisin sovituksin. "Sen vuoksi testaamme uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -autoa mahdollisimman monilla eri ajopinnoilla ja mahdollisimman monenlaisissa ajo-olosuhteissa. Näin mikään ei pääse yllättämään yksityistallemme, kun ne osallistuvat autolla kilpailuun", selostaa ŠKODA Motorsportin tulevan ralliauton kehitystiimin pääsuunnittelijana toimiva Jan Krasula. Kun testit kaikenlaisilla asfaltilla ja sorateilla oli saatu suoritettua, Krasula kuljettajatiimeineen suuntasi kohti Pohjois-Suomea talven vaativiin ääriolosuhteisiin.

Viisipäiväisen testin aikana lämpötila napapiirin pohjoispuolella laski peräti -14 celsiusasteeseen. Kolme kokenutta kuljettajaa ajoivat vuorotellen ŠKODA FABIA Rally2 -testiautolla: norjalainen rallin MM-sarjan WRC2-luokan ja EM-sarjan hallitseva mestari Andreas Mikkelsen, pohjoisirlantilainen WRC-sarjan viisinkertainen voittaja Kris Meeke ja hallitseva Suomen SM1-mestari Emil Lindholm. He ajoivat ensimmäistä kertaa nastarenkailla varustetulla uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliautolla. "Tavoitteena oli testata esimerkiksi alustan osien ja voimansiirtolinjan komponenttien kestävyyttä ja suorituskykyä näissä erittäin ankarissa talviolosuhteissa", Krasula kertoo. "Lisäksi meidän on varmistettava, että ohjaamon mukavuustaso tyydyttää miehistöä, kun ulkona on jäätävän kylmää. Esimerkiksi tuulilasi ei saa huurtua, eikä sisätilan lämpötila saa laskea tietyn tason alle."

Erilaisia ratkaisuvaihtoehtoja kokeiltuaan ŠKODA Motorsportin mekaanikot sekä testikuljettajat olivat tyytyväisiä saavutettuun edistykseen. "Minulla oli jo valmiiksi erittäin hyvä tunne uuden sukupolven ralliautosta asfaltilla ja sorateilla suoritettujen testien pohjalta. Viimeisimmän lumisilla teillä ajettujen testien jälkeen voin vahvistaa, että tuo tunne piti kutinsa. Auto tuntuu erittäin hyvältä. Olemme



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

ehdottomasti oikeilla jäljillä uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliauton kehityksessä", totesi Andreas Mikkelsen.

Kris Meeke kommentoi puolestaan: "Koko testikokonaisuus sujui suunnitellusti. Olemme jälleen edistyneet ja tehneet lisää tärkeitä havaintoja. ŠKODA Motorsportin insinöörit ovat kokeilleet erilaisia teknisiä ratkaisuja. Nautin todella paljon uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -autolla ajamisesta."

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Video: Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2

Tälle videolle on taltioitu uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliauton viimeisimmän kehitystestauksen vaiheet Emil Lindholmin (FIN), Andreas Mikkelsenin (NOR) ja Kris Meeken (GBR) tarttuessa rattiin.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 / Testaus Suomessa

ŠKODA Motorsportin insinöörit kokeilivat Suomessa napapiirin pohjoispuolella sijaitsevilla lumen ja jään peittämällä metsänteillä erilaisia ratkaisuja valmistellakseen uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliauton talviralleja varten.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4



Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 / Testaus Suomessa

Hallitseva WRC2-luokan mestari Andreas Mikkelson oli yksi uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliauton testikuljettajista. "Auto tuntuu erittäin hyvältä", totesi norjalainen.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 / Testaus Suomessa

Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliauton intensiivinen testaus tapahtui vaativissa talviolosuhteissa lämpötilan laskiessa -14 celsiusasteeseen.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 / Testaus Suomessa

Uuden sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 -ralliautolla ajettiin ensimmäistä kertaa jämköillä nastarenkailla.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com