



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Uusi ohjelmisto parantaa ŠKODA ENYAQ iV -mallien toimintamatkaa ja mukavuutta

- › Kaikkiin ENYAQ iV- ja ENYAQ COUPÉ iV -malleihin julkaistaan uusi ME 3.0 -ohjelmistoversio
- › Ilmainen päivitys jo toimitettuihin autoihin tapahtuu arviolta vuoden 2022 toisella puoliskolla
- › Akunhallinnan muutokset lisäävät akun tehokkuutta ja pidentävät akun käyttöikä
- › Digital Cockpit -mittaristoa, Head Up -tuulilasinäyttöä, tietoviihdejärjestelmää ja ŠKODA Connect -online-mobiilipalveluja optimoitu

29. helmikuuta 2022. Uusi ohjelmistopäivitys pidentää täyssähköisten ŠKODA ENYAQ iV -mallien toimintamatkaa, lyhentää latausaikoja, lisää mukavuutta ja optimoi toimivuutta. ŠKODA on asentanut uuden ME 3.0 -ohjelmistoversion ENYAQ COUPÉ iV -malleihin sen tuotannon aloituksesta helmikuusta 2022 alkaen, ja aloittaa uuden ohjelmiston asennuksen myös ŠKODA ENYAQ iV -katumaasturimalleihin. Asiakkaille jo toimitettujen ENYAQ iV -mallien ohjelmisto päivitetään uuteen versioon veloituksetta arviolta vuoden 2022 toisella puoliskolla huoltokumppaniliikkeissä.

ŠKODA AUTO optimoi täyssähköisten ENYAQ iV -malliensä ohjelmiston uuden ENYAQ COUPÉ iV -mallin lanseerauksen myötä. Uusi ME 3.0 -ohjelmistoversio päivittää tietoviihdejärjestelmän, Digital Cockpit -mittariston ja Head Up -tuulilasinäytön toimintaa ja näkymiä. Lisäksi ŠKODA Connect -online-mobiilipalveluja on kehitetty. Akunhallinnan uudistukset parantavat lataustehoa, lyhentävät latausaikoja ja pidentävät toimintamatkaa. Uuden ENYAQ COUPÉ iV:n lailla ENYAQ iV -katumaasturimallit saavat päivitetyn ja optimoidun ohjelmiston. Jo asiakkaille luovutettuihin ENYAQ iV -malleihin päivitykset tehdään arviolta vuoden 2022 jälkimmäisellä puoliskolla. Autojen ohjelmisto päivitetään veloituksetta huoltokumppaniliikkeissä.

Uusi Battery Care -käyttötila suojaa akkua ja pidentää sen käyttöikä

Uuden ME 3.0 -ohjelmiston myötä auton kuljettaja voi keskusnäytön painikkeella aktivoida uuden Battery Care -käyttötilan. Se tarkoittaa, että akkua seuraavan kerran ladattaessa se latautuu korkeintaan 80 prosentin varaustasoon. Ohjelma myös laskee DC-tasavirtalatauksen nopeutta ja suurinta latausvirtaa tehopiikkien välttämiseksi. Tämä toiminta vastaa joistakin älypuhelimista tuttua eco-tilaa, mikä auttaa suojaamaan akkua ja pidentämään sen käyttöikä. Tarvittaessa akku on mahdollista ladata täyteen jopa maksimilatausnopeudella. Myös tietoviihdejärjestelmän latausvalikko on uudistettu. Latauksen ja toimintamatkan näkymä sisältää nyt myös tiedon määränpäästä ja matkalla mahdollisesti tarvittavasta latauspysähdyksestä.

Uusi ajoasetus nelivetomalleissa ja latauspysähdysten yksinkertaisempi suunnittelu

Nelivetoisissa ENYAQ iV -malleissa on nyt uusi ajoasetusvaihtoehto. Vetopidon varmistava Trac-tion-ajoasetus on suunniteltu päälylystämättömillä tai liukkailla teillä ajamiseen. Sitä käytettäessä neliveto on jatkuvasti kytkettyneenä ajettaessa nopeudella yli 20 km/h. Tämän ajoasetuksen valitseminen muuttaa esimerkiksi ASR-vetoluistoneston toimintaa siten, että liikkeellelähtötilanteissa se ei yhtä herkästi rajoita vetävien pyörien tyhjää pyörimistä. Latauspysähdysten suunnittelu on nyt entistäkin helpompaa: navigointijärjestelmässä on mahdollista sisällyttää vaihtoehtoinen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

latausasema suunnitellulle reitille yksinkertaisesti painamalla Lisää-painiketta. Kaikkia suunniteltuja latauspysähdyksiä varten järjestelmä näyttää kyseisessä latauspaikassa akun jäljellä olevan varaustason ja arvioidun latausajan.

Digital Cockpit -mittariston ja Head Up -tuulilasinäytön uudistetut näkymät

Uuden ohjelmiston myötä Digital Cockpit -mittariston ja Head Up -tuulilasinäytön näkymiä on parannettu. Etäisyyksien näyttö auton ympärillä oleviin esteisiin on selkeämpi, ja akun varaustaso näytetään nyt prosentteina akun symbolin yhteydessä. Myös Head Up -tuulilasinäyttö näyttää nyt akun varaustason ja 3D-visualisoidun etäisyyden määränpäähän. Matkan tiedot on mahdollista haakea näyttöön Digital Cockpit -mittariston oikeaan reunaan.

Parannettu akun lämpötilanhallinta pidentää toimintamatkaa

Akun lämpötilanhallinta aktivoituu nyt aiempaa alhaisemmassa lämpötilassa, ja lämpötilaa säädelään jatkuvasti. Näin akun lämpötila saadaan ihanteelliselle lämpötila-alueelle nopeammin, ja lämpötila pidetään tällä alueella pitempään. Akun käyttöikä pitenee, akun tehonanto optimoituu ja jarrutusenergian talteenotto toimii tehokkaammin, mikä pidentää toimintamatkaa. ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV 60 -mallin WLTP-kulutusmittausstandardin mukainen toimintamatra pidentyy jopa 416 kilometriin. ENYAQ COUPÉ iV 80:n WLTP-toimintamatra on jopa 544 km, ja kaksimoottorinen ENYAQ COUPÉ iV 80x voi ylittää jopa 520 kilometrin WLTP-toimintamatkaan.

Suurempi latausteho ja lyhyempi latausaika

ENYAQ iV -mallien akun lataamiseen on useita tapoja. Vaihtovirtalatauksella (AC) lataamalla akkuun saadaan ladattua sähköä 11 kW:n teholla esimerkiksi ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitteella, jolloin 62 kWh:n (58 kWh netto) akku saadaan ladattua 10:stä 80 prosentin varaustasoon noin 6h 15 min ja 82 kWh:n (77 kWh netto) akku noin 7h 30 min. Siirrettävä, vaihdettavilla pistokepäillä varustettu iV-yleislatauslaite on latausmahdollisuuksiltaan monipuolinen. CEE-adapterilla autoa voidaan ladata 400 voltin pistorasiasta jopa 11 kilowatin teholla, ja maadoitetun pistorasian suko-adapterilla tavallisesta 230 voltin kotitalouspistorasiasta. DC-tasavirtalatauksella 62 kWh:n (58 kWh netto) akkua voidaan uuden ohjelmiston ansiosta ladata jopa 120 kilowatin teholla, ja 82 kWh-akkuisia (77 kWh netto) ENYAQ iV -malleja jopa 135 kW:n teholla. Siten esimerkiksi julkisesta 50 kW:n latausasemasta akun lataus 10:stä 80 prosentin varaustasoon kestää noin 55 minuuttia (akku 62 kWh/58 kWh) tai noin 70 minuuttia (akku 82 kWh/77 kWh). DC-pikalatausasemasta ENYAQ iV 60 -mallin 120 kW:n latausteholla ja ENYAQ iV 80x -mallin 135 kW:n latausteholla akun lataukseen riittää noin 35 minuuttia.

Uusi ohjelmisto parantaa mukavuutta

Uusi ohjelmisto helpottaa myös auton pysäköintiä, sillä peruutuskameran kuva on nyt kirkkaampi ja kontrastikkaampi. Monitoimiohjauspyörän oikeassa puolassa sijaitseva Travel Assist -ajoavustinkonaisuuden painike reagoi nyt myös toistuvaan painamiseen: sillä voidaan vaihtaa pelkän mukautuvan vakionopeuden säätimen (ACC) ja Travel Assistin käyttämisen välillä. Yli 90 km/h ajonopeuksissa ajettaessa monikaistatiellä, Travel Assist sisältää myös uuden ohitusavustimen.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Infografiikka: Uusi ohjelmisto parantaa ŠKODA ENYAQ iV -mallien toimintamatkaa ja mukavuutta
Uusi ohjelmistopäivitys pidentää täyssähköisten ŠKODA ENYAQ iV -mallien toimintamatkaa, lyhentää latausaikoja, lisää mukavuutta ja optimoi toimivuutta.

[Lataa](#) Lähde: ŠKODA AUTO



Uusi ohjelmisto parantaa ŠKODA ENYAQ iV -mallien toimintamatkaa ja mukavuutta
Asiakkaille jo toimitettujen ENYAQ iV -mallien ohjelmisto päivitetään uuteen versioon veloituksetta arviolta vuoden 2022 toisella puoliskolla huoltokumppaniliikkeissä.

[Lataa](#) Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ