



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/5

ŠKODA AUTO aloitti MEB-akustojen tuotannon Mladá Boleslavin päätehtaallaan

- › Uusi virstanpylväs Tšekin tasavallan matkalla autonvalmistuksen maasta autoilun sähköistymisen keskuksiksi
- › Uuteen tuotantolinjaan investoitiin noin 130 miljoonaa euroa
- › Mladá Boleslavin tehdas on ainut MEB-akustoja valmistava tehdas Euroopassa Saksan ulkopuolella
- › Mladá Boleslavissa valmistettavia akustoja käytetään Škodan, Volkswagenin, Audin ja Seatin täyssähköautojen MEB-perustekniikan autoissa

Mladá Boleslav 17. toukokuuta 2022. ŠKODA AUTO on käynnistänyt akustojen valmistamisen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan automalleihin. Siten Mladá Boleslavin tehdas on ainut MEB-akustoja valmistava tehdas Euroopassa Saksan ulkopuolella. Noin 250 työntekijän voimin tehdään uudella tuotantolinjalla syntyy yli 250 000 akustoa vuodessa. ŠKODA-automallien lisäksi näitä akustoja asennetaan Volkswagenin, Audin ja Seatin MEB-perustekniikan täyssähköautoihin.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Tämä päivä on Škodalle erityinen: MEB-akustojen tuotannon käynnistymisen myötä me valmistamme nyt täyssähköautojen tärkeintä komponenttia. Siten olemme jälleen saavuttaneet yhden tärkeän tavoitteen matkallamme kohti sähköllä liikkumista. Kiitän koko tiimiä, joka kuluneiden kuukausien aikana on tehnyt valtavasti työtä uuden tuotantolinjan pystyttämiseksi. Noin 130 miljoonan euron investoinnin myötä pystymme nyt valmistamaan yli 250 000 MEB-akustoa vuodessa – Škodan täyssähköautoihin sekä muille Volkswagen-konsernin automerkeille. Päämäärämme on selvä: haluamme valmistaa sähköautokomponentteja tai täyssähköautoja kaikilla kolmella tehtaallamme Tšekin tasavallassa vuoteen 2030 mennessä".

ŠKODA AUTON komponenttituotannon johtaja Christian Bleiel: "Uusi MEB-akustojen tuotantolinjamme on alan huippua tehokkuudessa, automaatiossa, tarkkuudessa, puhtaudessa ja digitaalisuudessa. Monimutkaisen tuotantolaitosteknologian käyttöön ottamisessa olemme hyödyntäneet vuosikymmenten mittaan kerättyä asiantuntemusta ja kokemusta. Luotamme erittäin motivoituneeseen ja pätevään henkilöstöömme. Yhteistyössä VW-konsernin komponenttituotannon, yhteistyöryhtymämme sekä alihankkijoidemme kanssa otamme nyt akustojen valmistuksen käynnistämällä merkittävän askeleen kulkiessamme polttomootoreista kohti sähköllä liikkumista. Seuraavan virstanpylvään saavutamme vuoden 2023 loppuun mennessä, kun tuotannon seuraava laajentamisaikavaihe saadaan käyntiin. Silloin valmistamme yli 380 000 akustoa vuodessa".

Mladá Boleslavin tehdas on ainut MEB-akustoja valmistava tehdas Euroopassa Saksan ulkopuolella: pienimmän kahdeksanmoduulisen akuston bruttokapasiteetti on 55 kWh (52 kWh netto) ja keskimääräisen yhdeksänmoduulisen 62 kWh (58 kWh netto). Suurimmassa akustossa on 12 moduulia ja 82 kilowattitunnin bruttokapasiteetti (77 kWh netto). Akustojen jokaisessa moduulissa on 24 akkukennoa. Niiden lisäksi akusto koostuu akkukotelosta, integroidusta jäähdytysjärjestelmästä, akunhallintajärjestelmästä ja liittimistä. ŠKODA AUTO valmistaa Mladá Boleslavin tehtaallaan myös muita sähköautokomponentteja: ladattavissa SUPERB iV- ja OCTAVIA iV -hybridimalleissa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/5

sekä muissa Volkswagen-konsernin ladattavissa hybridimalleissa käytettäviä [korkeajänniteakkuja](#) on valmistettu tällä tehtaalla syksystä 2019 alkaen.

Škodan sähköistymisen matkan vauhti kiihtyy uuden tuotantolinjan käynnistymisen myötä. Tulevaisuusstrategiansa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 yhtenä tärkeimpänä tavoitteena Škodalla on tämän vuosikymmenen loppuun mennessä valmistaa täyssähköautoja tai sähköautokomponentteja jokaisella kolmella tehtaallaan Tšekin tasavallassa. Tällä tavoitteella turvataan olemassa olevat työpaikat ja luodaan uusia. Vuosikymmenen loppuun mennessä ŠKODA ennustaa täyssähköautojen osuuden Euroopan myynnistään olevan markkinoiden kehitymisestä riippuen jopa 50–70 prosenttia. Tämän saavuttamiseksi ŠKODA AUTO jatkaa automallistonsa sähköistämistä tulevina vuosina. Vuoteen 2030 mennessä mallisto laajenee vähintään kolmella täyssähköautolla, jotka kooltaan ja hinnaltaan sijoittuvat ENYAQ iV:n alapuolelle.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Videot ja lehdistökuvat:



Video: ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon

Akustojen valmistus Volkswagen-konsernin täyssähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan automalleihin on alkanut ŠKODA AUTON päätehtaalla Mladá Boleslavissa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Video: ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon

Noin 250 työntekijän voimin uudella tuotantolinjalla tulee valmistumaan yli 250 000 akustoa vuodessa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Video: ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon

ŠKODA AUTO on käynnistänyt Mladá Boleslavin tehtaallaan akustojen valmistamisen Volkswagen-konsernin täyssähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan automalleihin.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/5



Podcast: ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon

[SIMPLY CLEVER PODCAST](#) vie tutustumaan uuteen täyssähköautojen korkeajänniteakkujen tuotantolinjaan ŠKODA AUTON Mladá Boleslavin tehtaan halliin M6. Oppaana toimii ŠKODA AUTON komponenttituotannon johtaja Christian Bleiel.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon ŠKODA-automallien lisäksi näitä akustoja asennetaan Volkswagenin, Audin ja Seatin MEB-perustekniikan täyssähköautoihin.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon Škodan päätehdas Mladá Boleslavissa on ainut MEB-akustoja valmistava tehdas Euroopassa Saksan ulkopuolella.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon Pienimmän kahdeksanmoduulisen akuston bruttokapasiteetti on 55 kWh (52 kWh netto) ja keskimmäisen yhdeksänmoduulisen 62 kWh (58 kWh netto). Suurimmassa akustossa on 12 moduulia ja 82 kilowattitunnin bruttokapasiteetti (77 kWh netto).

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon ŠKODA AUTO valmistaa Mladá Boleslavin tehtaallaan myös muita sähköautokomponentteja: ladattavissa SUPERB iV- ja OCTAVIA iV-hybridimalleissa sekä muissa Volkswagen-konsernin ladattavissa hybridimalleissa käytettäviä korkeajänniteakkuja on valmistettu tällä tehtaalla syksystä 2019 alkaen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/5

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO käynnistää MEB-akustojen tuotannon
Škodan sähköistymisen matkan vauhti kiihtyy uuden tuotantolinjan käynnistymisen myötä.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisterintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/5

- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ