



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA-opiskelijoiden Student Car -konseptiauto: perinteinen tulevaisuuden kykyjen projekti

- › ŠKODA-ammattikoulun opiskelijat ovat rakentaneet Student Car -konseptiauton vuosittain lukuvuodesta 2013/14 alkaen
- › Nyt 25 opiskelijan työllä valmistunut ŠKODA AFRIQ on jo kahdeksas Student Car -konseptiauto
- › ŠKODA Student Car -konseptiautojen edeltäjät tehtiin jo 1970-luvulla

Mladá Boleslav 23. toukokuuta 2022. ŠKODA Student Car -konseptiautoprojekti on ollut Škodan oman ammattikoulun opiskelijoiden koulutuksen kohokohta jo lukuvuodesta 2013/14 alkaen. Tällaisessa projektissa opiskelijat suunnittelevat ja rakentavat nelmiensa auton opettajiensa ja ŠKODA AUTON tehtaan eri osastojen asiantuntijoiden tuella. Tänä lukuvuonna 25 opiskelijan työllä valmistunut ŠKODA AFRIQ on jo kahdeksas Student Car -konseptiauto. Jo ensi näkemältä tämä crossover-katumaasturiin ŠKODA KAMIQ pohjautuva ralliauto tuo mieleen Dakarin rallin. Nimivalinta AFRIQ korostaa tätä yhteyttä ja viittaa myös siihen, että ŠKODA AUTO on 1. tammikuuta 2021 alkaen vastannut Volkswagen-konsernin toiminnoista Pohjois-Afrikassa.

Henkilöstöresursseista ja yrityskulttuurista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Maren Gräf: "Tämänvuotinen Student Car -konseptiautomme ŠKODA AFRIQ on vakuuttava osoitus nousevien työntekijöidemme valtaisasta luovuudesta ja kyvyistä. ŠKODA AUTON oma ammattikoulu valmistelee heidät työuralleen ŠKODA AUTON palveluksessa ja antaa näin heille mahdollisuuden soveltaa ja syventää kaikkea käytännönläheisessä opetuksessa oppimaansa. Erityisen tyytyväinen olen heidän mahtavaan innovatiivisuuteensa, jonka ytimessä on myös vastuullisuus. Olen täysin varma, että nämä sitoutuneet nuoret ammattilaiset luovat meille edellytyksiä muokata yrityksemme tulevaisuutta ja tehdä yrityksemme muutosprosessista menestyksellisen".

Tammikuun 2021 alusta ŠKODA AUTO on vastannut Volkswagen-konsernin kaikista toiminnoista Egyptissä, Tunisiassa, Marokossa ja Algeriassa, mikä avaa uusia kasvupotentiaalin markkinoita. Tulevaisuusohjelman NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 prioriteetin HYÖDYNTÄMINEN mukaisesti ŠKODA AUTON tavoite on kehittyä johtavaksi eurooppalaiseksi autonvalmistajaksi kasvavilla markkinoilla Intiassa ja Pohjois-Afrikassa vuoteen 2030 mennessä. ŠKODA AFRIQ Student Car -konseptiauto lisää tietoisuutta tästä Pohjois-Afrikan markkina-aluevastausta.

Haasteellinen tehtävä koronaviruspandemian aikana

ŠKODA AUTON ammattikoulun 25 opiskelijaa aloitti työnsä kahdeksannessa Student Car -konseptiautoprojektissa syksyllä 2020. Varsin pian he päättivät suunnitella nelivetöisen ralliautoversion, joka pohjautuu crossover-katumaasturiin ŠKODA KAMIQ. Koronaviruspandemian ja siihen liittyvien rajoitusten vuoksi opiskelijat saattoivat aluksi kuitenkin tehdä työtä yhdessä vain etänä verkossa, joten Student Car -konseptiauton suunnitteluvaihe pidentyi kolmella kuukaudella huhtikuuhun 2021 saakka. Samoista syistä auton valmistumisen määräaika siirtyi kesäkuusta 2021 toukokuuhun 2022, joten koko projekti piteni yhdestä lukuvuodesta kahteen eli lukuvuosille 2020/21 ja 2021/22. Siten Škodan toiminnasta kiinnostuneiden on ollut odotettava vuosi pitempään ennen edellisen ŠKODA SLAVIA Spider -konseptiauton seuraajan julkistamista.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

ŠKODA AFRIQ -konseptiauton rakentamiseen 2 000 työtuntia

ŠKODA AFRIQ -konseptiauton rakentaminen kesti neljä kuukautta ja vaati opiskelijoilta noin 2 000 työtuntia. Tavallisen ŠKODA Kamiqin kori koki täydellisen muodonmuutoksen: alunperin neliovisen crossover-katumaasturin takaovet hitsattiin kiinni ja kaksiovisiksi muuttuneen Afriqin lokasuojat, pyöränaukkokaaret ja puskurit suurennettiin. Jousitusta ja pyöräntuenta vahvistettiin. Huomattavia ja aikaa vieviä muutostöitä tarvittiin ŠKODA OCTAVIA 4x4 -mallista peräisin olevan nelivedon toteuttamiseen. Edellisten vuosien Student Car -konseptiautojen tapaan korin rakennemuutokset olivat monimutkaisia; opiskelijoiden oli levennettävä ja madallettava koria, muotoiltava auton kaikki kulmat uudelleen ja huolitettava pintapeltien istuvuus.

Student Car -konseptiautoprojektien historian kattavin yhteistyö ŠKODA Motorsportin kanssa

Škodan teknisen tuotekehityksen, muotoilun ja tuotannon osastojen insinöörien ja kokeneiden ammattilaisten lisäksi opiskelijat saivat merkittävää tukea ŠKODA Motorsportilta. Koska ŠKODA AFRIQ on ralliauto, ŠKODA Motorsport oli enemmän kuin koskaan aiemmin mukana tämän lukukauden ŠKODA Student Car -konseptiautoprojektissa. ŠKODA Motorsportin ralliautoammattilaiset antoivat opiskelijoille teknistä taitotietoa ja tarvittavia osia. Opiskelijat saivat heiltä esimerkiksi lisävalyöksiköt, tuuletuksen osia ja takaluukun, jossa on ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliauton integroitu spoileri, sekä konepellin pikalukot. ŠKODA AFRIQ Student Car -konseptiautosta löytyy myös muita ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliauton osia kuten kaksi kameraa, mikrofonit, ohjauspyörä, kojelauta, kuusipisteturvavyöt ja erikoisralli-istuimet.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu- ja maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ