



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTO turvaa johtosarjatuotannon

- › Johtosarjatuotanto käynnistetty Mladá Boleslavin tehtaalla yhteistyössä alihankkijoiden kanssa
- › Valmistuskapasiteetti kaksinkertaistuu ja joustaa saatavuusongelmatilanteissa paremmin
- › ŠKODA hankkii lisää tuotantokapasiteettia Marokosta ja Romaniasta

Mladá Boleslav 1. kesäkuuta 2022. ŠKODA AUTO on osittain uudelleensijoittanut johtosarjojen valmistuksen Ukrainasta Tšekin tasavaltaan yhteistyössä alihankkijoiden kanssa. ŠKODA myös hankkii lisää tuotantokapasiteettia Marokosta ja muista maista. Näiden toimenpiteiden tavoite on entistä tehokkaammin turvata Škodan autotuotanto tilanteissa, joissa alihankinnan toimitusketjuissa vastaisuudessa on ongelmia. Tehdyt toimenpiteet mahdollistavat tarvittaessa tuotantomäärien kaksinkertaistamisen.

Ostotoiminnoista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Karsten Schnake: "Me ŠKODA AUTOSSA olemme viime viikkoina tehneet tiivistä yhteistyötä kumppaneidemme kanssa pystyäksemme minimoimaan ne vaikutukset, joita Ukrainan sodalla on ollut johtosarjojen saamiseen. Olemme varsin nopeasti onnistuneet käynnistämään tuotannon Ukrainassa uudelleen ja jopa lisäämään tuotantokapasiteettia. Haluan kiittää koko tiimiämme ja kaikkia alihankkijoitamme tästä yhteisestä saavutuksesta. Tässä yhteydessä voin myös vakuuttaa ukrainalaisille kumppaneillemme, että me olemme ja pysymme heidän rinnallaan. Kunnioitamme heitä siitä, että he jatkavat toimituksiaan vaikeidenkin olosuhteiden niin salliessa".

Koska Ukrainan sota aiheutti huomattavia toimitusketjuongelmia, ŠKODA AUTON oli johtosarjojen saantivaikeuksien vuoksi pakko keskeyttää täyssähköisten ENYAQ iV -mallien tuotanto kahdeksaksi viikoksi maaliskuun 3. päivästä alkaen. Tuotannon käynnistämiseksi uudelleen mahdollisimman pian ŠKODA AUTON ja sen alihankkijoiden oli nopeasti etsittävä mahdollisuuksia kaksinkertaistaa johtosarjojen tuotantokapasiteetti muilla tehtailla Euroopassa ja Pohjois-Afrikassa.

ŠKODA AUTON ja PEKM Kabeltechnik -yrityksen onnistui uudelleensijoittaa osa Ukrainan johtosarjatuotannosta Mladá Boleslaviin jo viidessä viikossa sodan alkamisesta. PEKM rakensi tarvittavan tuotantolaitteiston ŠKODA AUTON tarjoamaan tehdashalliin, jossa johtosarjojen tekeminen alkoi huhtikuun alussa. Johtosarjavalmistuksessa työskentelee 35 Ukrainan Lvivin tehtaalta tullutta naista, jotka nyt kouluttavat uusia työntekijöitä. ŠKODA FABIA COMBI -farmarimallin johtosarjat tehdään nyt siis ŠKODA AUTON päätehtaalla, jossa lähiviikkoina käynnistyy myös OCTAVIA-, KO-DIAQ-, KAROQ- ja SUPERB-mallien johtosarjojen tuotanto.

Tulevien mahdollisten toimitusketjuongelmien varalta ŠKODA AUTO on hankkinut lisäkapasiteettia Kromberg & Schubert -yrityksen tehtaalta Marokon Kenitrassa lähellä pääkaupunki Rabatia. Lisäksi Kromberg & Schubert on nyt kasvattanut johtosarjatuotantoaan Ukrainan Zhytomyrin tehtaallaan. ENYAQ iV -mallien johtosarjatarve saadaan tulevaisuudessa katettua näiden kahden tehtaan – Zhytomyr Ukrainassa ja Kenitra Marokossa – tuotannolla.

ŠKODA AUTON suunnitelmissa on myös kaksinkertaistaa täyssähköautojen lataamisen korkeajännitejohtosarjojen tuotanto. Kesäkuusta alkaen nämä johtosarjat tehdään Romaniassa. Syyskuusta alkaen myös Ukrainan Khmelnytskyjin tehtaan tuotantokapasiteetti kaksinkertaistuu yhteistyössä



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Volkswagen-konsernin kanssa. OCTAVIA- ja SUPERB-mallien johtosarjoja tullaan tekemään myös Marokon Tangerissa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



ŠKODA AUTO turvaa johtosarjatuotannon

Jo viidessä viikossa Ukrainan sodan alettua ŠKODA AUTO onnistui uudelleensijoittamaan osan Ukrainan johtosarjatuotannosta Mladá Boleslavin päätehtaalleen yhteistyössä PEKM Kabeltechnik -yrityksen kanssa. PEKM rakensi tarvittavan tuotantolaitteiston ŠKODA AUTON tarjoamaan tehdashalliin, jossa johtosarjojen tekeminen alkoi huhtikuun alussa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO turvaa johtosarjatuotannon

Tulevien mahdollisten toimitusketjuongelmien varalta ŠKODA AUTO on hankkinut lisäkapasiteettia Kromberg & Schubert -yrityksen tehtaalta Marokon Kenit-rassa lähellä pääkaupunki Rabatia.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu- ja maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisterintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ