



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1/14

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022

Press Kit ŠKODA FABIA RS Rally2

Sisältö

ŠKODA FABIA RS Rally2: ralliautomenestys saa jatkoa	2
Yhteenveto: uuden ralliauton tekniset kohokohdat	3
Voimalinja: uusi ahdettu moottori, sekventiaalivaihteisto ja neliveto	5
Muotoilu ja aerodynamiikka: sarjatuotantomalli erinomaisena pohjana	6
Turvallisuus: kuljettajan ja kartanlukijan entistä parempi suojaus	8
ŠKODA Motorsportin historia: kansainvälisten mestaruuksien ja voittojen sarja	10
Yksityistalliohjelma: 24 tunnin palvelua ralliautoasiakkaille	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2/14

ŠKODA FABIA RS Rally2: ralliautomenestys saa jatkoa

- › Uusi ralliauto pohjautuu neljännen sukupolven Fabiaan
- › FABIA Rally2 evo -ralliauton seuraajassa uusi moottori ja parannettu tekniikka
- › Vaativat testit ajettu asfaltilla, soralla ja lumessa

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022. Lähtöviivalle asettuu uusi ŠKODA FABIA RS Rally2: ŠKODA Motorsport esittelee FABIA Rally2 evo -ralliauton seuraajan. Uusi Mladá Boleslavissa valmistettava ralliauto pohjautuu neljännen sukupolven ŠKODA Fabiaan ja korvaa viime vuosien menestyneimmän Rally2-auton. ŠKODA Motorsport on kehittänyt FABIA RS Rally2:een uuden moottorin ja parantanut ajettavuutta, voimalinjaa ja elektroniikkaa, sekä kuljettajan ja kartanlukijan turvallisuutta. Uusi FABIA RS Rally2 on jo osoittanut kykynsä vaativissa testeissä, jotka ajettiin asfaltilla, soralla ja jäällä sekä erilaisissa sääolosuhteissa. Auto on valmis taistelemaan voitoista yksityistallien käytössä.

ŠKODA Motorsportin johtaja Michal Hrabánek: "Laakereilla lepääminen merkitsee taaksepäin menemistä. Se pätee etenkin moottoriurheilussa. Siksi me panostimme uuden ralliautomme FABIA RS Rally2 suunnitteluun ja kehittämiseen kaiken edeltäjämallista keräämämme kokemuksen ja optimoimme jokaisen yksityiskohdan. Tavoitteemme oli parantaa yhtä maailman menestyneintä ralliautoa. Olen ylpeä ŠKODA Motorsportin koko tiimistä, joka tavoitteeseen sitoutuneesti sen saavutti. Tahdon lausua kiitokset myös sarjatuotantomallien suunnittelu- ja kehitysosastolle; neljännen sukupolven FABIA on ollut erinomainen pohja rakentaa FABIA RS Rally2".

Täysin uusi ŠKODA FABIA RS Rally2 on Rally2-luokan ralliauto, joka hyötyy sarjatuotanto-Fabian luokkansa parhaasta aerodynamiikasta ja poikkeuksellisen jäykästä korista. Edeltävään ralliauto-malliin verrattuna ŠKODA Motorsport on optimoinut etenkin voimalinjan sekä elektroniikan, turvallisuuden ja ajettavuuden. Autoon suunniteltiin uusi 1,6-litrainen ahdettu moottori, joka perustuu Škodan RS-malleissa käytettävään EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin. Škodan uusi Motorsport-väri korostaa tätä yhteyttä sporttisiin RS-malleihin: Mamba Green -väri tuo mieleen OCTAVIA RS- ja ENYAQ COUPÉ RS iV -mallit.

Vaativat testit erilaisissa sääolosuhteissa

ŠKODA Motorsport varmisti uuden ŠKODA FABIA RS Rally2:n rallikyvyt kattavissa, lähes vuoden kestäneissä testeissä asfaltilla, soralla ja lumessa. Testejä ajettiin kesästä 2021 alkaen Tšekin tasavallassa, Ranskassa, Italiassa, Kroatiaassa, Saksassa, Belgiassa ja Espanjassa sekä äärimmäisissä talviolosuhteissa Pohjois-Suomessa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3/14

Yhteenveto: uuden ralliauton tekniset kohokohdat

- › Leveämpi kori ja pitempi akseliväli parantavat painojakaumaa
- › Tehokas ja hyvin jäähdytetty Motorsport-jarrujärjestelmä
- › Pyöräntuennan komponentit suunniteltu rankkoihin olosuhteisiin
- › Turvakehikon rakentamiseen käytetty 35,8 metriä teräsputkea, polttoainesäiliö vahvasti suojattu

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022. ŠKODA Motorsport on optimoinut uuteen Fabia RS Rally2 -ralliautoon suuren määrän komponentteja. Uusi jarrujärjestelmä ja tasapainoinen alusta tuovat erikoiskokeille tärkeitä kymmenesosasekuntien eroja. Turvallisuuden varmistamiseksi turvakehikkoon on käytetty 35,8 metriä teräsputkea, ja polttoainesäiliö on erityisen vankasti suojattu. Lisäksi elektroniikka ja hallintalaitteet täyttävät ralliauton kuljettajan ja kartanlukijan vaatimukset.

Ralliauto poikkeaa joiltakin komponenteiltaan huomattavasti sarjatuotantoauton vastaavista osista. Tavallisen Fabian jopa yhdeksän turvatyynyn ja monien elektronisten avustinjärjestelmien sijasta ŠKODA FABIA RS Rally2 on monessa suhteessa täysin mekaaninen. Ralliautossa on tietenkin myös erityisiä ralliautoon sovitettuja osia kuten turvakehikko ja erikoissuojattu polttoainesäiliö. Sarjatuotanto-Fabiasta poiketen ralliversiossa käytetään tunnistimia vain moottorinohjausta varten sekä jarrupaineen, ohjauspyörän asennon ja polttoainemäärän näyttämiseen. Nämä tunnistimet ai-noastaan antavat tietoa – toisin kuin sarjatuotantomallissa, jossa niiden perusteella myös suoritetaan toimintoja. Vain moottorin ohjainlaite käyttää tunnistindataa varmistaakseen optimaalisen toimintansa kaikissa ajotilanteissa ja erilaisissa sääolosuhteissa.

Erilaiset etujarrulevyt asvaltti- ja soratietesteissä

Ralliautossa jarrujärjestelmä voi erikoiskokeilla säästää arvokkaita sekunnin kymmenyksiä. Mitä suurempi hidastuvuus saavutetaan, sitä myöhemmin kuljettaja voi jarruttaa mutkaan. Rajuissa jarrutuksissa jarrulevyjen lämpötila voi helposti nousta yli 700 asteeseen. Jarrujen tehokkaan jäähtymisen varmistamiseksi FABIA RS Rally2:n jarrulevyt ovat sisäpuolisesti jäähdytetyt, ja jarrujen optimoitu jäähdytysjärjestelmä on mukautettavissa sekä sora- että asvalttierikoiskokeita varten. Asvalt-tiajoon tarkoitettujen jarrulevyjen halkaisija on edessä 355 millimetriä ja takana 300 millimetriä, minkä vuoksi 18-tuumaisten pyörien vannekoko on 8x18. Soralle tarkoitettujen jarrulevyjen halkai-sija on 300 millimetriä edessä ja takana. Näiden jarrujen yhteydessä 15-tuumaisten pyörien vanne-koko on 7x15”.

Polttoainesäiliö kestävä kehityksen bensiinille

FABIA RS Rally2 -ralliautossa on erityinen, kansainvälisen autoliiton (FIA) määräysten mukainen polttoainesäiliö ja iskunkestävä kumimateriaali. Säiliön tilavuus on 82,5 litraa. Erityinen vaahtotäyte estää polttoainevuodot. Lisäsuojaus on toteutettu hiilikuitu-/kevlar-komposiittikuorella ja alapinnan imevällä kerroksella. Kansainvälisen autoliiton (FIA) rallin maailmanmestaruussarjassa (WRC) aja-vissa autoissa käytetään kisakaudella 2022 täysin fossiilivapaata bensiiniä. Tämä polttoaine poh-jautuu moderneihin raaka-aineisiin ja erittäin puhtaisiin uusiutuviin komponentteihin. Biopolttoaineet syntyvät biologisesta jätteestä ja synteettisistä e-polttoaineista. Ne valmistetaan uusiutuvaa ener-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4/14

giaa käyttäen elektrolyysissä tuotetusta "vihreästä" vedystä ja ilmasta sekä teollisuuden prosesseista saatavasta hiilidioksidista (CO₂). Tämä hiilivetyperustainen bensiini syntyy laboratoriossa täysin fossiilivapaista komponenteista sekoittamalla.

Kuljettajan ja kartanlukijan suojana 35,8 metriä teräsputkea

ŠKODA Motorsportin insinöörit suunnittelivat uuteen FABIA RS Rally2 -ralliautoon turvakehikon, jonka valmistamiseen tarvitaan 35,8 metriä suurlujuus-kromimolybdeeniteräsputkea. Kehikko kiinnitetään alustarakenteeseen hitsaamalla korin kokoamisen yhteydessä. Sen jälkeen kiinnitetään korin sivupellit ja katto. Tämä valmistustapa mahdollistaa aiempaa suuremman tarkkuuden sekä turvakehikon varmemman kiinnityksen.

Eriyinen rallialusta ja pitkäikäisemmät komponentit

FABIA RS Rally2:n alusta on tarkasti suunniteltu rallinajon vaatimuksiin. Edelliseen ralliautomallin verrattuna iskunvaimentimien liikematka on nyt pitempi ja MacPherson-tuenta jäykempi. Lisäksi iskunvaimentimien sisäistä kitkaa on pienennetty. Auton pitemmän akselivälin vuoksi pyöräntuennan kinematiikkaa on kehitetty. Tasauspyörästäön rakennetta, vaihteiden kytkentäominaisuuksia ja eri komponenttien kestävyyttä on parannettu.

Kosketuslevy ja ohjauspyörän näppäimet helpottavat käyttöä

FABIA RS Rally2:n suuri ja rallinajon aikanakin helppokäyttöinen keskusnäyttö pystyy jopa toistamaan videokuvaa. Ohjaamotilassa huomio kiinnittyy myös uuteen kosketusnäytölliseen käyttöpaneeliin ja intercom-sisäpuhelimeen. Kuljettaja pystyy käyttämään monia toimintoja suoraan ohjauspyörän näppäimillä. Myös moottorin käynnistyspainike sijaitsee ohjauspyörässä, joten esimerkiksi pyörähdysten yhteydessä sammuneen moottorin käynnistäminen on nopeaa.

Parempi painojakauma leveämmän korin ja pitemmän akselivälin ansiosta

Nykyiseen ŠKODA FABIA -sarjatuotantomalliin pohjautuva alusta tarjosi suunnittelijoille mahdollisuudet parantaa ralliauton ajo-ominaisuuksia. FABIA RS Rally2 hyötyy neljännen sukupolven Fabian pitemmästä akselivälistä. Auto on hiljaisempi ja perä paremmin pitävä. ŠKODA FABIA Rally2:een verrattuna polttoainesäiliön sijoitus on uusi, ja suurempi moottoritila mahdollistaa suuremman välijäähdyttimen käyttämisen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5/14

Voimalinja: uusi ahdettu moottori, sekventiaalivaihteisto ja neliveto

- › ŠKODA FABIA RS Rally2:ssa uusi EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin pohjautuva moottori tehoaan 214 kilowattia (289 hv)
- › Viisivaihteisen sekventiaalivaihteiston vaihteet kytkeytyvät millisekunneissa
- › Etuakselin erotuskytkintä käytetään nyt hydraulisesti

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022. ŠKODA Motorsport on kehittänyt uuteen FABIA RS Rally2 -ralliautoon uuden moottorin ja optimoinut mainioksi tunnetun voimalinjan. FABIA RS Rally2:n 1,6-litrainen ahdettu moottori pohjautuu EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin ja kehittää tehoa noin 214 kilowattia (289 hv). Moottorin suurin vääntö 430 newtonmetriä välittyy neljälle pyörälle viisivaihteisella sekventiaalivaihteistolla.

Kansainvälisen autoliiton (FIA) Rally2-säännöt määräävät tämän luokan autojen moottoriksi 1,6-litrisen ahdetun moottorin, jonka on pohjauduttava kyseisen automallin sarjatuotantomoottoriin. Uuden ŠKODA FABIA RS Rally2 -ralliauton voimalinjaa suunnitellessaan ŠKODA Motorsport päätyi rakentamaan moottorin Škodan RS-malleissa käytettävän EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottorin pohjalta. Siinä on sylinterinkanteen integroitu pakosarja. FABIA Rally2 evo -ralliauton moottoriin verrattuna uudessa nelisynterisessä moottorissa on erilaiset imu- ja pakoventtiilit, optimoidut männät ja palotilat, säätävä venttiilinajoitus ja mukautettu voiteluöljykyerto. Muutokset tehostavat palamisprosessia selvästi. Suunnittelijat uudistivat myös pakokaasujärjestelmän, jossa käytetään uutta pakokaasuahdinta, innovatiivista välijäähdytintä ja tehokkaampaa jäähdytysnestekiertoa. Myös FABIA RS Rally2:n moottorinohjauksen ohjelmisto on uusi. Imuilmakuristimen halkaisija on 32 millimetriä, mikä vastaa FIA:n Rally2-luokan teknisiä vaatimuksia. Moottorista irtoaa tehoa 214 kilowattia (289 hv) ja vääntöä 430 newtonmetriä.

Voimalinjassa viisivaihteinen vaihteisto, kaksi tasauspyörästä ja neliveto

Erityisesti rallikäyttöön suunniteltu viisivaihteinen sekventiaalivaihteisto mahdollistaa vaihteiden kytkeytymisen millisekunneissa pelkästään vaihdevipua käyttäen. Vaikka FABIA RS Rally2:ssa on mekaaninen kytkin, sitä käytetään ainoastaan liikkeelle lähdeittäessä ja autoa pysäköitäessä tai hitaasti ajettaessa. Jotta FABIA RS Rally2 kiihtyy rallin tiukkamutkaisilla erikoiskokeilla mahdollisimman nopeasti, autossa on verrattain nopea perävälitys, jolla auton huippunopeus on noin 200 km/h.

FABIA RS Rally2 -ralliauton voimalinjakonsepti poikkeaa merkittävästi sarjatuotantomallista, eikä vähiten nelivedon vuoksi. FIA-määräykset kieltävät elektronisten järjestelmien käytön pidon parantamiseen, joten vain etu- ja taka-akselin mekaaniset tasauspyörästölukot ovat sallitut. Akseleiden välistä keskustasauspyörästöluokkaa ei sallita. Etu- ja taka-akselin toisistaan erottava erotuskytkin aktivoituu käsijarrua käytettäessä, mikä parantaa auton kääntyvyyttä tiukoissa mutkissa. Pyöräntuenta edessä ja takana on MacPherson-tyyppinen ja suunniteltu äärimmäisten voimien varalle.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6/14

Muotoilu ja aerodynamiikka: sarjatuotantomalli erinomaisena pohjana

- › FABIA RS Rally2 hyötyy neljännen sukupolven Fabian kokoluokkansa parhaasta aerodynamiikasta
- › Downforce melkein kaksinkertainen edeltäjämalliin verrattuna
- › Tunteisiin vahvasti vetoava muotokieli; ulkoväriinä RS-väri Mamba Green

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022. Uusi ŠKODA FABIA RS Rally2 tuo neljännen sukupolven Fabian kauniin muotokielen kansainvälisille rallipoluille. Uusi ralliauto hyötyy sarjatuotantomallin erinomaisesta aerodynamiikasta. ŠKODA Motorsport kehitti erittäin tehokkaan aerodynamiikkapaketin, jonka pohjana on Fabian kokoluokkansa paras ilmanvastuskerroin. Tuloksena uuden FABIA RS Rally2:n downforce on lähes kaksinkertainen edeltävään ralliautomalliin verrattuna. ŠKODA Motorsportin uusi Mamba Green -ulkoväri liittää ralliauton Škodan sporttisiin OCTAVIA RS- ja ENYAQ COUPÉ RS iV -malleihin.

Uusi FABIA RS Rally2 -ralliauto ilmentää neljännen sukupolven Fabian kaunista muotokieltä moottoriturheilun maailmassa. Pitemmän kattospoilerin ja sen yläkulmien ilmanohjaimien lisäksi ralliautoversiosta löytyvät myös sarjatuotantomallista tutut teräväpiirteiset, jäähdyttimen ŠKODA-säleikköön yltävät ajovaloyksiköt. Valojen LED-tekniikka korostaa etu- ja takavalojen visuaalisuutta. Fabian ralliversio eroaa sarjatuotantomallista erityisesti leveämmillä etu- ja takalokasuojilla sekä korin lukuisilla ilmanottoaukoilla. Mamba Green -ulkoväri liittää ralliautoversion Škodan RS-malliston nykyisiin OCTAVIA RS - ja ENYAQ COUPÉ RS iV -malleihin.

Downforce lähes kaksinkertainen

ŠKODA Fabian sarjatuotantomalli on ilmanvastuskertoimeltaan kokoluokkansa paras. ŠKODA Motorsport hyödynsi tätä erinomaista pohjaa FABIA RS Rally2:n aerodynamiikkapaketin suunnittelussa. Pienimpienkin yksityiskohtien hionnalla onnistuttiin lähes kaksinkertaistamaan ralliauton downforce – se on valtava etu erikoiskokeilla, koska suurempi downforce mahdollistaa suuremmat nopeudet kaarteissa. FIA-määräysten mukaisesti ei käytetty aktiivisia aerodynamiikkaosia kuten FABIA-sarjatuotantomallin jäähdyttimen säädeltäviä lamelleja.

ŠKODA AUTON teknisen tuotekehityksen aerodynamiikka-asiantuntija Lukáš Vojtk: "Monet sarjatuotantoauton aerodynaamisista elementeistä ovat osoittautuneet toimiviksi myös ralliautossa. Uuden ralliauton suunnittelussa me keskityimme aiempaa selvästi enemmän aerodynamiikkaan ja jokaiseen siihen liittyvään yksityiskohtaan. Tavoitteemme oli saada lisää downforcea kaarrenoepsien suurentamiseksi ja ajettavuuden parantamiseksi sekä samalla lisätä auton aerodynaamista tehokkuutta".

Fabian sarjatuotantomallissa Air Curtain -ilmanohjaukset etupuskurin reunoissa ohjaavat ilmavirran tiiviisti ja aerodynaamisesti korin kylkiin ja pyörien ohi. Niitä käytetään myös FABIA RS Rally2 -ralliautossa. Ne myös suurentavat downforcea yhdessä uusien sivuhelmaverhousten kanssa, jotka estävät ilmavirtausta pääsemästä sivuilta auton alle. Lisäksi etupuskurin alareunan koko puskurin levyinen splitteri varmistaa keulan aerodynaamisen tehokkuuden. Splitteri myös lisää downforcea vähentämällä auton alle virtaavan ilman määrää, jolloin ilmavirtaus on nopeampi ja auton alle syntävä paine pienempi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 7/14

Ralliautolle tyypilliset aerodynamiikkaosat

Aerodynamiikan osista moni on kehitetty erityisesti FABIA RS Rally2 -ralliautoon. Leveämpien etu- ja takalokasuojien ohella uusi takasiipi lisää auton downforcea. Mitoitukset ja sijainnit täyttävät ralliauton leveys- ja korkeusmääräykset. Pieni spoilerilippa, ns. Gurney-lippa, toimii ilmavirtauksen jättöreunana, ja osaltaan se myös lisää downforcea. Katon ylittävän ilman virtausta on optimoitu katon keskelle sijoitetulla ilmanottoaukolla, josta myös otetaan ohjaamoon raitisilmaa. Sarjatuotantomallissa tämä ilma otetaan tuulilasin alareunan alta, mutta ralliautossa kyseinen kohta on erittäin altis lialle ja vedelle.

Moottorin ja jarrujen jäähdytysilma

Sarjatuotantoautoon verrattuna moottori ja jarrut tarvitsevat enemmän jäähdyttävää ilmaa. Tämä jäähdytysilma ohjataan FABIA RS Rally2 -ralliautossa erityisillä aerodynamiikkaosilla. Keulan keskellä kaksi suurta ilmanottoaukkoa päästävät ilman jäähdyttimeen, moottoritilan yläosaan ja keulassa alempana olevalle välijäähdyttimelle. Kuuma ilma poistuu moottoritilasta konepellin kummankin reunan ilma-aukon kautta. Etuhelman kahden ilmanottoaukon ja pienten jäähdytysilmaputkien kautta jäähdytysilmaa ohjataan lisäksi suoraan etupyörien jarrusatuloille.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 8/14

Turvallisuus: kuljettajan ja kartanlukijan entistä parempi suojaus

- › Rally2-ralliauton turvallisuusvarustus ylittää FIA:n tiukat vaatimukset
- › Sivutörmäyssuojaus toteutettu hiilikuidulla, kevlarilla ja energiaa sitovalla vaahtomateriaalilla

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022. ŠKODA Motorsportin insinöörit ovat FABIA RS Rally2 -ralliauton kuljettajan ja kartanlukijan turvallisuuden varmistamiseksi toteuttaneet useita törmäysturvallisuusratkaisuja. Yksi tärkeistä tavoitteista oli auton turvallisuus sivutörmäyksissä, minkä parantamiseksi tehtiin syvällisiä onnettomuusanalyyssejä.

Ralliautossa kuljettajan ja kartanlukijan suojaamiseksi tarvittavat ratkaisut ja varusteet poikkeavat huomattavasti sarjatuotantoautosta. Neljännen sukupolven sarjatuotanto-Fabian turvavyöry ei voi käyttää ralliautossa, koska turvavyöryjärjestelmän tunnistimet ja ohjainlaite reagoisivat liian herkästi asfaltti- ja soraerikoiskokeilla sekä pitkissä hyppyissä esiintyviin suuriin g-voimiin. Sen vuoksi ralliauton törmäysturvallisuus perustuu mekaanisiin ratkaisuihin kuten turvakehikkoon sekä hiilikuidusta ja törmäysenergiaa sitovasta vaahtomateriaalista valmistettuun sivutörmäyssuojaukseen. Turvallisuudessa tärkeässä osassa ovat myös kuusipisteturvavyöt sekä ralli-istuimet ja niihin integroitu päänsuojaus.

Suurulujuus-kromimolybdeeniteräksestä valmistettu turvakehikko

Uutta ralliautomallia suunniteltaessa ŠKODA Motorsport hyödynsi tapahtuneista ralliauto-onnettomuuksista saatua dataa. Uuden FABIA RS Rally2 -ralliauton turvakaaren valmistamiseen käytetään 35,8 metriä suurulujuus-kromimolybdeeniteräsputkea. Rakenteessa on pitkittäiset, poikittaiset ja ristikkäiset putket oviaukoissa, katon alapinnassa, tuulilasien ympärillä ja istuimien takana. Turvakehikon mitoitus ja materiaali täyttävät kansainvälisen autoliiton (FIA) tekniset vaatimusmääräykset. Uudella FABIA-ralliautolla ŠKODA Motorsport jopa ylittää nämä vaatimukset. Sivutörmäysten turvallisuuden kannalta tärkeät kulmavahvikelevyt ovat vaadittavia vahvemmat.

Tietokonelaskennan avulla suunniteltu turvakehikko varmistaa kuljettajan ja kartanlukijan eloonjäämistilan törmäyksessä, myös vaikka korin vauriot olisivatkin vakavia. Se on myös alustarakenteen integroitu osa, jonka sertifioidut ammattilaiset kiinnittävät käsin hitsaamalla. Tällainen rakennekokonaisuus lisää korin vääntöjäykkyyttä, joka jo etuvetoisten poikittaismoottoriautojen skaalautuvan MQB-A0-perustekniikan ansiosta on aiempaa parempi. ŠKODA Motorsport valmistaa jokaisen FABIA RS Rally2 -ralliautoyksilön Mladá Boleslavissa.

Sivutörmäyssuojaus toteutettu hiilikuidulla, kevlarilla ja energiaa sitovalla vaahtomateriaalilla

Ralliautossa kuljettaja ja kartanlukija ovat vaarassa etenkin kylkitörmäyksen tapahtuessa. FABIA-sarjatuotantomallissa sivutörmäyksessä kuljettajan ja etumatkustajan turvana ovat B-pilarit, ovivahvikkeet ja turvavyöryt; ralliautoversiossa niiden sijaan turvakehikko, kaksi ovipilaria ja kulmavahvikelevyt. Lisäksi FABIA RS Rally2 -ralliautossa suojana ovat ovien ulko- ja sisäpintojen välissä törmäysenergiaa sitova vaahtomateriaali sekä komposiittimateriaalista valmistetut oviverhoukset. Näiden komposiittiosien rakenne on määrätty säännöissä: viisi kerrosta 280-hiilikuitua ja yksi kerros 300-kevlaria. Kevlarkerros on lähimpänä kuljettajaa ja kartanlukijaa; törmäystilanteessa se suoja



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 9/14

heitä hiilikuiturakenteesta mahdollisesti irtoavilta teräviltä siruilta. Törmäysvoimia sitovalla vaahtomateriaalilla on oltava FIA:n hyväksyntä, ja sen määrän on täytettävä säännöissä annettu minimivaatimus törmäysenergian sitomiseksi ja siten kehoon vaikuttavan voiman pienentämiseksi. FABIA RS Rally2 -ralliautossa törmäysvoimien vaikutuksia vähentävät myös ralli-istuimet, kuusipisteturvavyöt ja henkilökohtainen turvavarustus mukaan lukien pään ja niskan suojajärjestelmä (HANS) kympärässä. Tämä järjestelmä estää kuljettajan ja kartanlukijan päätä liikkumasta äkillisesti suurella voimalla.

Sivutörmäyksessä syntyvien törmäysvoimien tasaisemmaksi jakamiseksi FABIA RS Rally2:n kori on kummallakin puolella liitetty istuimien kiinnitysrakenteeseen ja lisäkiskoon. Turvakehikon ristosat ovissa ovat vankemmat kuin FIA:n vaatimukset edellyttävät. Olkaturvavöiden kiinnityspisteiden lujuuden optimoimiseksi FABIA RS Rally2:ssa on turvakehikon lisäputki auton kummallakin puolella.

Automaattinen palosammutusjärjestelmä

FABIA RS Rally2 -ralliauton polykarbonaatista valmistetut sivulasit ovat FIA:n vaatimusten mukaisesti helppoja irrottaa. Auton turvallisuusvarustus sisältää automaattisen palosammutusjärjestelmän. Sen suuttimet on asennettu ohjaamoon ja moottoritilaan. Käsikäyttöinen palosammutin on kiinnitetty kartanlukijan jalkatilaan. Automaattijärjestelmä voidaan laukaista myös auton ulkopuolelta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 10/14

ŠKODA Motorsportin historia: kansainvälisten mestaruuksien ja voittojen sarja

- › Myyty yli 450 kappaletta, ajettu yli 1 700 voittoon: FABIA Rally2- ja Rally2 evo -ralliautojen myötä ŠKODA FABIA on yksi maailman menestyneimmistä ralliautoista
- › ŠKODA Motorsport ja sen autoilla kisanneet yksityistallit ovat vuosina 2015–2022 voittaneet kaksitoista maailmanmestaruutta
- › ŠKODA-tehdastalli teki yhteistyötä Itävallan ŠKODA Austrian, Kreisel Electricin ja Baumschlager Rallye & Racingin kanssa täyssähköisen ŠKODA RE-X1 Kreisel -ralliauton kehittämisessä

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022. ŠKODA FABIA lukeutuu maailman voitokkaimpiin ralliautoihin: suosituksen perheauton ralliversiot FABIA Rally2 ja FABIA Rally2 evo ovat vuosina 2015–2022 dominoineet rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokkaa. ŠKODA Motorsport on valmistanut näitä ralliautoja yli 450 kappaletta. Huhtikuuhun 2022 mennessä niillä on saavutettu 1 710 voittoa, joista esimerkiksi neljä on legendaarisesta Monte Carlon rallista. ŠKODA Motorsport ja sen autoja käyttävät yksityistallit ovat päässeet juhlimaan kahdentoista kuljettaja- ja tallimaailmanmestaruutta kolmannen sukupolven Fabiaan pohjautuvilla ralliautoilla FABIA Rally2 ja FABIA Rally2 evo. Niillä on siten saavutettu vieläkin enemmän menestystä kuin edeltäneillä ralliautomalleilla FABIA S2000 ja FABIA WRC. ŠKODA Motorsport on mukana myös monissa innovatiivisissa projekteissa: esimerkiksi täyssähköisen ŠKODA RE-X1 Kreisel -ralliauton kehittämisessä.

Kolmannen sukupolven Fabiaan pohjautunut FABIA Rally2 merkitsi ŠKODA Motorsportin huikkeen menestyksen alkua vuonna 2015: ŠKODA on tähän mennessä toimittanut sitä yksityistalleille yli 450 kappaletta, mikä tekee FABIA Rally2- ja Rally2 evo -ralliautoista maailman yleisimmän vuoden 2016 jälkeen käytetyn Rally2-auton. Huhtikuuhun 2022 mennessä yksityistallit ja ŠKODA Motorsportin tehdastalli ovat saavuttaneet sillä 1 710 voittoa ja 4 116 palkintokorokesijoitusta kaikkiaan 12 616 kilpailussa. Samana aikana Škodan tehdaskuljettajat Esapekka Lappi (Suomi/2016), Pontus Tidemand (Ruotsi/2017), Jan Kopecký (Tšekin tasavalta/2018), Kalle Rovander (Suomi/2019) sekä ŠKODA-yksityistallikuljettajat Pierre-Louis Loubet (Ranska/2019) ja Andreas Mikkelsen (Norja/2021) ovat voittaneet kuusi WRC2- ja WRC2 Pro -luokkien kuljettajien maailmanmestaruutta. Lisäksi Mladá Boleslaviin on tullut viisi tallimestaruutta, ja Toksport WRT on voittanut yksityistallimestaruuden kerran.

ŠKODA Motorsport ja sen autoja käyttävät yksityistallit ovat vuoden 2015 jälkeen voittaneet Euroopassa yli 20 mestaruutta, mukaan lukien Euroopan mestaruussarjan voitto kahdesti: Norjan Andreas Mikkelsen vuonna 2021 ja Britannian Chris Ingram vuonna 2019. Näihin voittoihin tulevat vielä lisäksi FIA:n Afrikan sarjan (ARC), Pohjois- ja Keski-Amerikan sarjan (NACAM), Etelä-Amerikan sarjan (CODASUR), Aasian-Tyynenmeren sarjan (APRC) ja Lähi-Idän sarjan (MERC) rallimestaruudet. Kansallisilla tasoilla kuljettajat ja tallit ovat FABIA Rally2- ja FABIA Rally2 evo -ralliautoilla yltäneet yli 100 mestaruuteen eri puolilla maailmaa, esimerkiksi kuudesti Tšekin tasavallassa ja kolmesti Saksassa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 11/14

ŠKODA Motorsportin uusi strategia vuodesta 2020 alkaen

ŠKODA Motorsport käynnisti vuoden 2020 kilpakauden uudella strategialla. Vuosien hyvän menestyksen jälkeen ŠKODA ei enää tullut rallin maailmanmestaruussarjaan omalla tehdastallilla, vaan siirtyi kansainvälisesti tukemaan yksityistalleja ja jatkoi tuote- ja palvelutarjontansa kehittämistä. Saamaan aikaan Motorsport-osastolla paikkittiin töitä ŠKODA FABIA RS Rally2:n suunnittelussa.

ŠKODA RE-X1 Kreisel: innovatiivinen projekti

ŠKODA Motorsport, Itävallan ŠKODA Austria, akkutekniikkaan erikoistunut yritys Kreisel Electric ja rallitali Baumschlager Rallye & Racing kehittivät yhteistyössä täyssähköisen ŠKODA RE-X1 Kreisel-ralliauton. Maailman menestyneimmästä Rally2-luokan autosta saadun pitkän kokemuksen ja osaamisen turvin ŠKODA Motorsport päivitti ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliauton alustan ja korin Kreiselin sähkövoimalinjan asentamista varten. Näin syntynyt konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel yhdistää huippuluokan ralliauton valmistajan osaamisen Kreiselin innovatiiviseen akkutekniikkaan. Kreisel Electricin kehittämän sähkömoottorin suurin teho on 260 kW ja vääntö jopa 600 Nm.

ŠKODA FABIA R5 / FABIA Rally2 evo

ŠKODA FABIA R5 hallitsi WRC2-luokkaa vuodesta 2015. Tämä R5-luokiteltu ralliauto pohjautui kolmannen sukupolven Fabiaan. Vuonna 2019 ŠKODA Motorsport esitteli sen seuraajaversio FABIA R5 evo. Rallin maailmanmestaruussarjan tiettyjen sääntöjen muutokset ja Kansainvälisen autoliiton luokkajakomuutokset vuonna 2020 johtivat nimimuutokseen: R5-luokasta tuli Rally2-luokka. Sen mukaisesti ŠKODA Motorsport muutti kolmannen sukupolven Fabiaan pohjautuvan kahden ralliautomallin nimet: FABIA R5 muuttui FABIA Rally2 -nimiseksi, ja päivitetty FABIA R5 evo sai uudeksi nimekseen FABIA Rally2 evo. FABIA Rally2 evo -ralliauton moottorina on 1,6-litrainen nelisylinterinen ahdettu moottori teholtaan noin 214 kilowattia (291 hv) ja väännöltään 425 newtonmetriä. Voima välittyi pyörille viisivaihteisen sekventiaalivaihteiston ja nelivedon kautta.

ŠKODA FABIA S2000

FABIA S2000 pohjautui vuonna 2007 esitellyyn toisen sukupolven Fabiaan. Se esiintyi ensimmäisen kerran tositoimissa Monte Carlon rallissa vuonna 2009. Se täytti tuolloin uuden Super 2000 Rally (S2000) -luokan määräykset. Kyseinen luokka oli erityisesti tarkoitettu pienemmän budjetin yksityistalleille, ja se sijoittui teknikaltaan merkittävästi vaativamman ja kustannuksiltaan kalliimman WRC-luokan alapuolelle. Autoissa oli jatkuva neliveto, kaksilitrainen vapaasti hengittävä moottori ja minimaalisesti elektroniikkaa. FABIA S2000:n moottori kehitti tehoa 206 kilowattia (280 hv) ja vääntöä 250 newtonmetriä. Tämän auton myötä ŠKODA alkoi myydä ralliautojaan suoraan yksityistalleille ja avasi voittoputken kansainvälisissä ralleissa. Kaikkiaan FABIA S2000:lla voitettiin 50 kansallista ja kansainvälistä mestaruutta ennen kuin FABIA R5 korvasi sen vuonna 2015.

ŠKODA FABIA WRC

ŠKODA FABIA WRC oli ensimmäinen ralliautoversio Škodan suositusta pienestä perheautosta. FABIA WRC perustui ensimmäisen sukupolven Fabian sporttiseen ŠKODA FABIA RS -sarjatuotantomalliin ja ensiesiteltiin Geneven autonäyttelyssä 2003. Sen edeltäjänä rallin maailmanmestaruussarjan kovimmassa luokassa oli ŠKODA OCTAVIA WRC. Autossa oli vesijäähdytteinen nelisylinterinen ahdettu kaksilitrainen moottori. Tehoa siitä saatiin 221 kilowattia (300 hv) ja vääntöä 600 newtonmetriä. Voima välittyi neljälle pyörälle kuusivaihteisen sekventiaalivaihteiston ja kolmen tasauspyörästölukon kautta. FABIA WRC ajoi ensimmäistä kertaa WRC-sarjaa Saksan rallissa 2003. Tätä autoa ehdittiin valmistaa Mladá Boleslavissa 24 kappaletta ennen toisen sukupolven sarjatuotanto-Fabian tuotannon käynnistymistä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 12/14

Yksityistalliohjelma: 24 tunnin palvelua ralliautoasiakkaille

- › Toksport WRT -yksityistalli käyttää kauden 2022 rallin maailmanmestaruussarjassa neljää FABIA Rally2 evo -ralliautoa tehtaan tuella
- › ŠKODA Motorsport toimittaa varaosia ja antaa teknistä tukea monissa ralleissa

Mladá Boleslav 14. kesäkuuta 2022. ŠKODA Motorsport on tukenut useita yksityistalleja kansainvälisissä ralleissa jo vuodesta 2020. ŠKODA-ralliauton hankinnan jälkeen tehtaan tarjomiin palveluihin sisältyvät varaosatoimitukset ja tekninen tuki pyydettyessä. Yksityistalleista suurin on tehtaan tukema saksalainen Toksport WRT. Viime vuonna norjalainen Andreas Mikkelsen kisasi Nürburgringin radalla kotipaikkaansa pitävän tallin autolla voittaen kuljettajien WRC2-luokan maailmanmestaruuden ja Euroopan mestaruuden. Tänä vuonna talli ajaa neljällä autolla rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokkaa, jossa Mikkelsen puolustaa mestaruuttaan.

Škodan tehdastallin useiden vuosien mainion menestyksen jälkeen ŠKODA Motorsportin toiminnan painopiste on siirtynyt vuonna 2020 käynnistettyyn yksityistalliohjelmaan ja sen kattaviin palveluihin. Palveluihin sisältyvät kattava varaosavalikoima sekä moottoreiden, vaihteistojen ja alustan komponenttien kuten iskunvaimentimien korjaukset. Mladá Boleslavissa valmistetun ralliauton hankinnan jälkeen ŠKODA Motorsport tarjoaa asiakkailleen ralliautoihinsa liittyvää teknistä tukea myös kisa- paikoilla. Pyydettyessä tallit saavat ajettavaan ralliin auton asetuksiin liittyviä ehdotuksia, teknisiä tiedotteita sekä tallin insinöörien ja mekaanikkojen koulutusta. Yksityistallien ja ŠKODA Motorsportin välinen suora yhteys alkaa heti ralliauton tilaamisen myötä. Ralliautojen ja varaosien myynnistä vastaa aina ŠKODA Motorsport.

Avustus paikan päällä ja 24 tunnin tuki

Erinomainen asiakaspalvelu ja auton luotettavuus ovat ŠKODA Motorsportin yksityistalliohjelman kulmakiviä. Yksityistallit voivat huoletta luottaa ŠKODA Motorsportin 24/7-tukeen. Rallin maailmanmestaruussarjan tietyissä WRC-osakilpailuissa ja Euroopan mestaruussarjan (ERC) tietyissä osakilpailuissa yksityistalleilla on mahdollisuus käyttää ŠKODA Motorsportin tukipalvelurekkaa, josta löytyy esimerkiksi hyvä valikoima varaosia.

Mestaruutta puolustava Toksport WRT

Saksalainen Toksport WRT -rallitalli saa merkittävää tehdastukea. Nürburgringin radalla kotipaikkaansa pitävän tallin autolla ŠKODA-tehdaskuljettaja Andreas Mikkelsen voitti viime vuonna kuljettajien WRC2-luokan ja ERC-mestaruuden. Mestaruuden puolustaminen on kauden 2022 selkeä tavoite. Legendaarisen Monte Carlon rallin ja Ruotsin rallin voitoilla Andreas Mikkelsen on avannut kautensa loistavasti. Hallitsevan WRC2-kuljettajamaailmanmestarin ja Euroopan kuljettajamestarin lisäksi Toksport WRT luottaa tänä vuonna rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokassa lahjakaisiin nuoriin kuljettajiin. Bolivialainen Marco Bulacia, venäläinen Nikolay Gryazin ja Suomen Emil Lindholm kisaavat Toksport WRT -tallin autoilla WRC-sarjan kauden 2022 eri ralleissa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 13/14

ŠKODA Motorsportin yksityistalliohjelma käynnistyi FABIA S2000:n myötä

ŠKODA Motorsport käynnisti yksityistalliohjelmansa 13 vuotta sitten. Vuonna 2009 esitelty ŠKODA FABIA S2000 -ralliauto merkitsi ŠKODA Motorsportin paluuta kansainväliseen rallinajoon, mutta saamaan aikaan ŠKODA alkoi myös myydä ralliautoja, jotka oli erityisesti tarkoitettu pienemmän budjetin yksityistalleille. Näitä autoja myytiin 63 kappaletta. Ne merkitsivät menestyksellisen tarinan alkua: Mladá Boleslavissa Škodan päätehtaan lähellä toimivalla ŠKODA Motorsportilla on nykyään käytettävissä 3 844 m² tuotanto- ja varastotilaa sekä 1 859 m² toimistotilaa.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

[kari.aalo\(at\)skoda.fi](mailto:kari.aalo(at)skoda.fi)

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Lataa ŠKODA Media Room -sovellus



Seuraa meitä osoitteessa <https://twitter.com/motorsportskoda> ja lue uusimmat uutisemme. Katso kaikki ŠKODA FABIA RS Rally2 -ralliautoon liittyvä sisältö [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/motorsportskoda).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 14/14

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA on ollut mukana moottoriurheilussa jo vuodesta 1901 alkaen, ja menestystä on kertynyt sekä ralleissa että radoilla.
- › Suurimpiin voittoihin lukeutuu Euroopan vakioautosarjan (ETCC) mestaruus vuonna 1981 autolla ŠKODA 130 RS.
- › Viime vuosina ŠKODA Fabioilla on ajettu monien rallikilpailujen voittoihin eri puolilla maailmaa. Vuosina 2009–2014 ralliauto ŠKODA FABIA S2000 (kaksilitrainen vapaasti hengittävä moottori ja neliveto) ylsi viiteenkymmeneen kansainväliseen ja kansalliseen mestaruuteen. ŠKODA FABIA S2000:lla voitettiin kolmesti myös Euroopan rallimestaruus (ERC) ja IRC-sarjan mestaruus.
- › ŠKODA FABIA R5 (1,6-litrainen ahdettu moottori ja neliveto) jatkoi FABIA S2000 -ralliauton menestystä vuodesta 2015. Seuranneina vuosina ŠKODA Motorsportin tehdaskuljettajat voittivat useamman kerran rallin maailmanmestaruussarjan WRC2- ja WRC2 Pro-luokissa autonaan ŠKODA FABIA R5 (Rally2) ja ŠKODA FABIA Rally2 evo. Mestaruuteen ajoivat Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovander (FIN) ja Andreas Mikkelsen (NOR). ŠKODA Motorsportin tukema Toksport WRT -talli voitti WRC2-luokan tallimestaruuden vuonna 2020.
- › ŠKODA Motorsportin kalustoa käyttävät yksityistallit ovat myös voittaneet rallin maailmanmestaruussarjassa (WRC), Euroopan rallimestaruussarjassa (ERC), Afrikan rallimestaruussarjassa (ARC), Pohjois- ja Keski-Amerikan rallimestaruussarjassa (NACAM), Etelä-Amerikan rallimestaruussarjassa (CODASUR) ja Aasian-Tyynenmeren rallimestaruussarjassa (APRC).
- › Vuonna 2021 norjalainen Andreas Mikkelsen (Toksport WRT -talli) voitti rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokan kuljettajamestaruuden ja Euroopan rallimestaruussarjan autonaan ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Kauden 2021 loppuun mennessä ŠKODA FABIA R5 (Rally2) ja ŠKODA FABIA Rally2 evo olivat ylittäneet yli 1 500 kilpailuvoittoa ja yli 3 700 palkintokorokesijoitukseen kaikkiaan 65 maassa.

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu- ja maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2021 yli 870 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ