



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uuden ralliauton nimi on ŠKODA FABIA RS Rally2

- › Kisaluokkansa menestyneimmän ralliauton seuraaja esitellään 14. kesäkuuta 2022
- › Kirjaimet RS tuovat mieleen legendaariset automallit ja luovat linkin nykyisten sarjatuotantoautojen sporttisimpiin malleihin
- › ŠKODA Motorsport toimitti edeltäjäralliautoa yksityistalleille yli 450 kappaletta

14. kesäkuuta 2022. ŠKODA Motorsport liittää neljännen sukupolven Fabiaan pohjautuvan uuden ralliautonsa nimeen legendaarisen kirjainlyhenteen RS. Sillä uusi ŠKODA FABIA RS Rally2 tuo mieleen aiemmat menestyneet rata- ja ralliautot kuten ŠKODA 130 RS:n, ja samalla kirjainlyhenne muodostaa sillan Škodan nykyisten sarjatuotantoautojen urheilullisimpiin malleihin. Luokkansa menestyneimmän ralliauton seuraaja esitellään Mladá Boleslavissa tiistaina 14. kesäkuuta klo 20.00 Suomen aikaa.

ŠKODA FABIA Rally2 evo on luokkansa menestynein ralliauto. Sillä on ajettu lähes 1 700 voittoon, mukaan lukien neljä luokkavoittoa kuuluisassa Monte Carlon rallissa, ja saavutettu kuusi maailmanmestaruutta. ŠKODA Motorsport on toimittanut sitä yksityistalleille yli 450 kappaletta, mikä merkitsee kolmasosaa Rally2-luokan autojen markkinasta. Ainutlaatuisen menestyksen jatkumoksi ŠKODA esittelee neljännen sukupolven Fabiaan pohjautuvan uuden ralliautonsa Mladá Boleslavissa tiistaina 14. kesäkuuta klo 20.00.

ŠKODA FABIA RS Rally2 on FABIA-malleihin pohjautuvista ralliautoista ensimmäinen, jonka nimessä esiintyvät legendaariset kirjaimet RS. Nämä kaksi kirjainta ovat jo 48 vuoden ajan merkinneet voittoja ralleissa ja radoilla eri puolilla maailmaa. ŠKODA käytti sanoista 'Rally Sport' tulevaa RS-lyhennettä ensimmäisen kerran vuonna 1974 ralliautoprototyyppien ŠKODA 180 RS ja 200 RS nimissä. Sitä seuranneena vuonna esiteltiin ŠKODA 130 RS, jolla saavutettiin upeaa menestystä kansainvälisissä ralleissa ja ratakisoissa vuoteen 1983 saakka. ŠKODA 130 RS ylsi vuonna 1977 Monte Carlon rallissa luokassaan kaksoisvoittoon ja palkintokorokkeelle myös Kreikan Akropolis-rallissa. Ratakisoissa 130 RS voitti Touring Car -vakioautosarjan Euroopan mestaruuden vuonna 1981.

RS-kirjaimet liittävät uuden ralliauton myös Škodan RS-malliperheeseen, jonka tällä hetkellä muodostavat OCTAVIA RS ja KODIAQ RS sekä täyssähköinen ENYAQ COUPÉ RS iV. Nyt jo yli kahden vuosikymmenen ajan ŠKODA on käyttänyt RS-kirjaimia sporttisimpien sarjatuotantomalliensa nimissä. Ensimmäinen oli OCTAVIA RS vuonna 2000. Sitä seurasivat RS-mallit kahdesta ŠKODA FABIA -sukupolvesta. Vuonna 2003 esiteltiin pienten perheautojen kokoluokan Fabian ensimmäisestä sukupolvesta FABIA RS ja FIA:n rallityyppihyväksyntää varten FABIA WRC -ralliauto. Seuraava RS-malli tuli vuonna 2010: se pohjautui toisen sukupolven Fabiaan ja oli saatavissa myös COMBI-farmarimallina.

Ensiesittelytilaisuus alkaa Mladá Boleslavissa 14. kesäkuuta 2022 klo 20.00. Tilaisuus lähetetään suorana [ŠKODA Motorsportin internetsivustolla](#).

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Lehdistökuvat:



Video: ŠKODA FABIA RS Rally2

ŠKODA Motorsport liittää neljännen sukupolven Fabiaan pohjautuvan uuden ralliautonsa nimeen legendaarisen kirjainlyhenteen RS

[Lataa](#) Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA RS Rally2

RS-kirjaimet liittävätkin uuden ralliauton myös ŠKODAN RS-malliperheeseen, jonka tällä hetkellä muodostavat OCTAVIA RS ja KODIAQ RS sekä täyssähköinen ENYAQ COUPÉ RS iV

[Lataa](#) Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

ŠKODA on menestyksellisesti osallistunut moottoriurheilun jo vuodesta 1901. Sekä radoilla että ralleissa ŠKODA on saavuttanut lukuisia voittoja ja mestaruuksia eri puolilla maailmaa. Pitkän historian kohokohtiin lukeutuvat Euroopan vakioautosarjan voitto vuonna 1981 ja monta voittoa ja mestaruutta FIA:n rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokassa. Vuosien mittaan ŠKODA-yksityistallit ovat myös voittaneet useita kansallisia mestaruuksia ja ylittäneet voittoihin rallin maailmanmestaruussarjassa (WRC), Euroopan rallimestaruussarjassa (ERC), IRC-sarjassa, Afrikan rallimestaruussarjassa (ARC), Pohjois- ja Keski-Amerikan rallimestaruussarjassa (NACAM), Etelä-Amerikan rallimestaruussarjassa (CODASUR) ja Aasian-Tyynenmeren rallimestaruussarjassa (APRC). ŠKODA-tiimit ovat saavuttaneet luokkavoittoja myös maailman vanhimmassa ja kuuluisimmassa, vuonna 1911 ensimmäisen kerran ajatussa Monte Carlon rallissa.

Vuonna 2009 ŠKODA FABIA SUPER 2000 valloitti rallimaailman myrskyn lailla. Sitä seuranneilla kausilla tämä nelivetoinen, vapaasti hengittävällä kaksiliitraisella moottorilla varustettu auto voitti 50 kansallista ja kansainvälistä kisaa. Se kirjoitti kirkkaimman menestyksen luvun ŠKODAN moottoriurheiluhistoriaan – kunnes sen seuraajamalli osoittautui vieläkin menestyvämmäksi. ŠKODA FABIA R5 oli sarjatuotantomalliin pohjautunut ralliauto, jossa oli neliveto ja 1,6-litrainen ahdettu moottori. Kansainvälinen autoliitto FIA tyyppihyväksyi sen 1. huhtikuuta 2015. Sen seuraajamalli ŠKODA FABIA R5 evo (tyyppihyväksyttiin 1. huhtikuuta 2019) oli huipputekniikan ralliauto, joka jatkoi ŠKODA Motorsportin pitkää menestysperinnettä. Sääntömuutosten vuoksi se sai vuonna 2020 uudeksi nimekseen ŠKODA FABIA Rally2 evo.

ŠKODA FABIA R5:n menestys alkoi kaudesta 2016, jolloin Esapekka Lappi voitti rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokan kuljettajamestaruuden; seuraavana vuonna Ruotsin Pontus Tidemand WRC2-luokan kuljettajamestaruuden ja ŠKODA Motorsport WRC2-luokan tallimestaruuden. ŠKODA-tehdaskuljettaja Jan Kopecký ylsi WRC2-luokan kuljettajamestaruuteen vuonna 2018. Sitten vuosi 2019 oli ŠKODA Motorsportin parhaimman menestyksen vuosi. Kalle Rovander ja Jonne Halttunen voittivat WRC2 Pro -luokan kuljettaja- ja kartanlukijamestaruuden ja autoivat ŠKODA Motorsportin WRC2 Pro -luokan tallimestaruuteen. Vuonna 2020 ŠKODA-yksityistalli Toksport WRT voitti WRC2-luokan tallimestaruuden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu-maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com