



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

Akunhallinnan ja tietoviihteen optimointi: ŠKODA julkaisee ENYAQ iV -malleihin ME 3.0 -ohjelmistopäivityksen

- › Uusi ME 3.0-ohjelmistoversio on pian asennettavissa ŠKODA-huoltokumppaniliikkeissä asiakkaille jo toimitettuihin ENYAQ iV -malleihin
- › Akunhallintaa, Digital Cockpit -mittaristoa, Head Up -tuulilasinäyttöä, tietoviihdejärjestelmää ja ŠKODA Connect -online-mobiilipalveluja on optimoitu
- › Tämän päivityksen jälkeen tulevat päivitykset on mahdollista tehdä suoraan autosta (Over the Air), jolloin käyntiä huoltokumppaniliikkeessä ei enää päivityksen tekemiseksi tarvita

Mladá Boleslav 15. elokuuta 2022. ŠKODA AUTO alkaa tarjoamaan uutta ME 3.0 -ohjelmistoversiota asiakkaille jo toimitettuihin ŠKODA ENYAQ iV -autoihin. Sen myötä toteutuva akunhallinnan optimointi auttaa pidentämään auton toimintamatkaa. Uusi ohjelmisto sisältää myös useita parannuksia Digital Cockpit -mittaristoon ja Head Up -tuulilasinäyttöön, tietoviihdejärjestelmään sekä ŠKODA Connect -online-mobiilipalveluihin. ŠKODA-huoltokumppaniliikkeet sopivat ajanvarauksesta asiakkaiden kanssa päivityksen veloitusettomalle asentamiselle. Päivitysprosessi kestää noin viisi tuntia. Sen jälkeen tulevat uudet päivitykset on mahdollista tehdä suoraan autosta (Over the Air). Asiakkaille toimitettaviin uusiin ŠKODA ENYAQ iV- ja ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV -malleihin uusi ohjelmisto on asennettu jo tehtaalla.

ŠKODA AUTO toteuttaa asiakkaille jo luovutettujen ENYAQ iV -autojen ohjelmistopäivityksen veloitusettomana. Uusi ME 3.0 -ohjelmistoversio käsittää useita parannuksia: akunhallinnan optimointi auttaa pidentämään auton toimintamatkaa, ja Digital Cockpit -mittaristossa, Head Up -tuulilasinäytössä, tietoviihdejärjestelmässä sekä ŠKODA Connect -online-palveluissa on uusia toimintoja.

ŠKODA-huoltokumppaniliikkeet sopivat ajanvarauksesta asiakkaiden kanssa heidän ENYAQ iV -autojensa ilmaisen huoltokäynnin varaamiseksi. Uuden ME 3.0 -ohjelmiston asennus kestää viittisen tuntia. Tämän päivityksen jälkeen ŠKODA ENYAQ iV on valmis lataamaan tulevat uudet päivitykset suoraan autosta (Over the Air), joten päivitysten vuoksi autoa ei enää tarvitse tuoda huoltokumppaniliikkeeseen.

Korkeajänniteakkuun ja sen lataamiseen liittyen uusi ohjelmisto sisältää myös Battery Care -tilan: kun se valitaan haluttaessa käyttöön, seuraavan lataamisen yhteydessä ajoakku latautuu enintään 80 prosentin varaustasoon. Se auttaa suojaamaan ajoakkua ja pidentämään sen käyttöikää. Maksimilatausteho nousee ohjelmistopäivityksen myötä 120 kilowattiin ENYAQ 60 iV -malleissa ja 135 kilowattiin ENYAQ 80 iV- ja 80x iV -malleissa. Akun lämmönhallinnan parannukset mahdollistavat ŠKODA ENYAQ iV -mallien pidemmän toimintamatkan. Akun varaustason ja auton toimintamatkan graafinen esitys tietoviihdejärjestelmässä sisältää nyt myös määränpään ja latauspysähdysten näytön.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Ohjelmistopäivityksellä toteutetut parannukset koskevat myös Digital Cockpit -mittaristoa ja Head Up -tuulilasinäyttöä, jossa näytetään nyt myös ajoakun varaustaso prosentteina. Peruutuskameran kuvan kontrastia on lisätty, jotta auton ympäristön havainnointi on varmempaa. Monitoimiohjauspyörän näppäimellä on nyt kätevä vaihtaa mukautuvan vakionopeuden säätimen ja ajoavustinkonaisuuden Travel Assist käyttämisen välillä. Ohjelmistopäivityksen myötä monia ŠKODA Connect -online-palveluja on laajennettu ja optimoitu, jotta ne ovat entistäkin käyttäjäystävällisempiä.

ŠKODA on tähän mennessä toimittanut ENYAQ iV -autoja asiakkaille maailmanlaajuisesti jo yli 70 000 kappaletta. Siten ENYAQ iV:n markkinaosuus Euroopassa myydyistä täyssähköautoista on 3,5 %. ŠKODAN täyssähköinen lippulaivamalli on EU-maiden seitsemänneksi myydyin täyssähköauto. Euroopan markkinan tarkempi tarkastelu vahvistaa ENYAQ iV -malliston menestyksen: ŠKODAN kotimaassa kuten myös Suomessa, Slovakiassa, Tanskassa ja Alankomaissa ENYAQ iV -mallisto sijoittuu täyssähköautomyyntin kärkisijoille.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää yli 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com