



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

## ŠKODA paljastaa lisää VISION 7S:n sisätiloista

- › Uusi luonnoskuva näyttää yksityiskohtia seitsemänpaikkaisesta konseptiautosta
- › Pystysuuntainen kojelaudan vapaasti seisova keskusnäyttö ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa

**Mladá Boleslav 16. elokuuta 2022. ŠKODA AUTO julkaisee toisen luonnoskuvan VISION 7S -konseptiauton sisätiloista. Seitsemänpaikkaisen täyssähköauton sisätiloja leimaa minimalistisuus, erinomainen toimivuus ja toimintojen vaistonvaraisen helppo käytettävyys. VISION 7S näyttää piirteitä Škodan uudesta muotokielestä. Konseptiauto esitellään 30. elokuuta 2022.**

VISION 7S -konseptiautosta julkaistu ensimmäinen luonnoskuva paljasti jo sisätilojen minimalistisen designin ja kolmen istuinrivin väljät tilat seitsemälle hengelle. Myös uusia ŠKODA-automalleille tyypillisiä Simply Clever -ratkaisuja on toteutettu. Uudesta toisesta luonnoskuvasta näkee konseptiauton sisätilojen symmetrisen "sisäänsä sulkevan" designin, joka lisää kuljettajan ja matkustajien kokonaisturvallisuuden tunnetta. Uusi kuva paljastaa myös matalan ja ovesta oveen yltävän ja sisätilan leveyttä korostavan kojelaudan. Kojelaudan keskellä vapaasti seisova kosketusnäyttö on nyt pystysuuntainen – ensimmäistä kertaa ŠKODA-automalleissa.

Luonnoskuva korostaa auton haptisten ja virtuaalisten käyttö- ja säätöelementtien tasapainoa ja erinomaista ergonomiaa. Uudessa ohjauspyörässä on innovatiivinen muotoilu ja pystysuuntaiset puolat. Ohjauspyörä on suoristettu ala- ja yläosastaan, joten kuljettaja näkee mittariston esteettä. Kosketusnäytön alapuolella keskikonsolissa on kolme kookasta haptista rullasäädintä. Ne muodostavat haptisen käyttöpaneelin yhdessä kahden kookkaan painikkeen ja niiden alapuolelle sijoitetun rullasäätimen kanssa. Tämän käyttöpaneelin alapuolella on erityiset tavaralokerot, joihin älypuhelimet voidaan laittaa auton järjestelmään yhdistämistä varten.

VISION 7S -konseptiauto julkaistaan 30. elokuuta 2022. Tämä konseptiauto antaa esimakua Škodan uudesta tulevasta muotokielestä, joka pohjautuu Škodan perinteisiin brändiarvoihin vankkuus, toimivuus ja autenttisuus.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää yli 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com