



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

## ŠKODA julkaisee VISION 7S -konseptiauton ulkopuolen ensimmäiset luonnoskuvat

- › Uudenlainen keula ja huomiota herättävä etuhelma
- › Sirot ajovaloyksiköt ulompana keulassa laajentavat nelivaloilmeen muodostamaan T-kirjaimen muodon
- › Vahvasti muotoillut korin alaosat, aerodynaamisesti optimoidut vanteet ja loivasti perää kohti laskeutuva kattolinja

Mladá Boleslav 23. elokuuta 2022. Nyt julkaistavilla VISION 7S -konseptiauton ulkopuolen ensimmäisillä luonnoskuville ŠKODA AUTO paljastaa piirteitä tulevasta muotokielestään. Kuvista saa ensivaikutelmia konseptiauton korin muodoista. Vahvailmeisen katumaasturin keula ja T-muotoinen valokokonaisuus kiinnittävät huomion.

Täyssähköisen ŠKODA VISION 7S -konseptiauton ulkopuolen luonnoskuvista voi nähdä uudenlaisen, katseita keräävän keulailmeen. Aiempaa selvästi leveämpi ja sirompi jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö on tumma ja umpinainen. Leveämmälle, lähemmäs kulmia siirtyneet ajovaloyksiköt sijaitsevat kahdessa rivissä päällekkäin. Teräväpiiteinen päivävalonauha yltää vaakasuuntaisena etulokasuojiin saakka. Kokonaisuutena keulan valoyksiköt muodostavat T-kirjaimen muotoisen nelivaloilmeen.

Vahvasti muotoiltu konepelti on tuttua ŠKODA-tyyliä. Uudenlaisessa etupuskurissa on seitsemän pystysuuntaista ilmanottoaukkoa, joista keskimmaisessa on huomiota herättävä oranssi koristeosa. Puskurin alla etuhelmassa on alumiinin värinen suoja. Kookkaat ja aerodynaamisesti optimoidut vanteet korostavat VISION 7S -konseptiauton vahvaa visuaalista ilmettä. Korin sivuilmettä hallitsevat puhdaslinjaiset muodot ja loivasti perää kohti laskeva kattolinja.

Škodan uusi muotokieli kuvastaa Škodan perinteisiä brändiarvoja vankkuus, toimivuus ja autenttisuus. Muotoilusuunnittelun keinoin toteutuvat myös Škodan tunnetut vahvuudet kuten reilut sisätilat, kestävyys, vastuulliset materiaalit ja aerodynaamisuus.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistasi vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää yli 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com