



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 1/14

Mladá Boleslav 22. syyskuuta 2022

## Press Kit: Vastuullisuus

### Sisältö

Press Kit: Vastuullisuus	1
ŠKODA esittelee ympäristövastuullisen liikkumisen tiekartan	2
Materiaalit: ympäristöystävällisiä ja kierrätettäviä	4
Tuotanto: CO <sub>2</sub> -neutraalisti Tšekin tasavallassa vuoteen 2030 mennessä	6
Hankinnat: yhteistyö ulkoisten kumppaneiden kanssa kestävän kehityksen maksimoimiseksi	9
Ajoajat: toinen elinkaari kiinteinä energiavaraajina	11
Näkymiä: kestävän kehityksen tulevaisuuden lähestymistavat	12



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 2/14

## ŠKODA esittelee ympäristövastuullisen liikkumisen tiekartan

- › **Tavoitteet vuoteen 2030:** systemaattisesti edistää ilmastoneutraalin liikkumisen toteutumista ja pienentää automalliston keskimääräistä CO<sub>2</sub>-päästöä yli 50 prosentilla vuoteen 2020 verrattuna
- › **Keskiössä sähköllä liikkuminen, ilmastoneutraali tuotanto, sekä uusiutuvat ja kierrätetyt materiaalit**
- › **Vastikään perustettu ulkoisten jäsenten vastuullisuustoimikunta (Sustainability Advisory Council) tuo asiantuntemusta tärkeiden päätösten tekemiseen**
- › **Kestävä kehitys on oleellinen osa tulevaisuusohjelmaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030**

Mladá Boleslav 22. syyskuuta 2022. ŠKODA AUTO pyrkii vähentämään hiilidioksidipäästöjään tukeutuen tulevaisuusohjelmansa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030. Sähköllä liikkumiseen siirtymisen vauhdittamisen rinnalla keskiössä ovat kestävä kehityksen mukainen tuotanto ja täyssähköautot, toimitusketjuja unohtamatta. Tavoitteiden saavuttamiseksi ŠKODA on esimerkiksi sitoutunut kierrätysmateriaalien käyttöön autoissaan ja täyssähköautojen käytettyjen korkeajänniteakkujen kierrätykseen.

**Kestävä kehitys tulevaisuusohjelman NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 sydämenä** ŠKODA AUTO on määrittänyt ympäristövastuullisuuden tulevaisuusohjelmansa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 yhdeksi avainpainopisteekseen ja asettanut kunnianhimoiset tavoitteet kaiken toimintansa ja koko arvoketjunsä CO<sub>2</sub>-jalanjäljen pienentämiseksi. Kuluneen vuoden aikana ŠKODA AUTON investoinnit tässä suhteessa – yhdessä kattavan ja läpinäkyvän ympäristöaiheista, sosiaalisesta vastuusta, hallinnosta ja rahoituksesta viestimisen kanssa – ovat auttaneet Volkswagen-konsernin maailman ensimmäiseksi autonvalmistajaksi, joka täyttää Euroopan Unionin vastuullisen kehityksen rahoitussuunnitelman ja EU-taksonomian raportointivaatimukset.

### **Sähköllä liikkumiseen siirtymisen vauhdittaminen**

ŠKODA AUTO esittelee vuoteen 2026 mennessä kolme uutta täyssähköautomallia, ja niiden jälkeen luvassa on lisää. Škodan tavoite vuoteen 2030 mennessä on nostaa täyssähköautojen osuus Euroopan myynnissään yli 70 prosenttiin ja pienentää automallistonsa keskimääräistä CO<sub>2</sub>-päästöä vuoteen 2020 verrattuna yli 50 prosentilla.

### **Tuotannon hiilijalanjäljen pienentäminen**

ŠKODA AUTO käyttää autojensa valmistuksessa yhä enemmän uusiutuvaa energiaa, mikä merkittävästi pienentää tuotannon CO<sub>2</sub>-päästöä. Kaikki kolme Tšekissä sijaitsevaa tehdasta tulevat olemaan hiilineutraaleja vuoteen 2030 mennessä ja Intian tehtaat täysin CO<sub>2</sub>-neutraaleja vuoteen 2025 mennessä. Vrchlabín komponenttitehdas Tšekissä ylsi tähän tavoitteeseen jo vuonna 2020. Uusiutuvan energian käytön lisäksi kattavia toimenpiteitä ovat myös jätteiden kierrätys, resurssitehokkaiden materiaalien ja prosessien käyttö, sekä suurimmalta osalta vihreä logistiikka. Lisäksi ŠKODA AUTO tukee yhteistyössä ŠKO-ENERGON kanssa tuulipuiston rakentamista Moravice-Melčiin itäisessä Tšekissä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 3/14

## **Kestävän kehityksen materiaalikierto ja ajoakkujen toinen elinkaari**

ŠKODA AUTO lisää ŠKODA VISION 7S -konseptiautossa jo esiteltyjen luonnollisten, kierrätettyjen ja kierrätyskelpoisten materiaalien käyttöä automalleissaan. Kierrätysmetalleista ja -lasista valmistettujen osien lisäksi uusissa autoissa käytetään kierrätettyä muovia. Esimerkiksi ŠKODA ENYAQ iV:n istuinverhoiluun on tarjolla uudesta villasta ja kierrätetyistä PET-juomapulloista valmistettu materiaali. Seuraavassa vaiheessa tullaan käyttämään muovista ja sokerijuurikas- tai elefanttiheinäkuidusta valmistettuja komposiittimateriaaleja.

Tutkimukset riisinkuoren, hampun, korkin ja kookoksen kuitujen käytöstä jatkuvat. ŠKODA ottaa täyssähköautoissa käytettyjä korkeajänniteakkuja käyttöön kiinteinä energiavaraajina ennen niiden kierrättämistä. Tämä korkeajänniteakkujen toinen elinkaari pienentää merkittävästi akkujen CO<sub>2</sub>-jalanjälkeä.

## **Sähköautojen ilmastoneutraali käyttö**

ŠKODA AUTON kokonaisvaltainen lähestymistapa kestävään ja vastuulliseen kehitykseen sisältää CO<sub>2</sub>-neutraalin tuotannon lisäksi täyssähköautojen mahdollisen paikallispäästöttömän käytön. ŠKODA ENYAQ iV toimitetaan jo nyt asiakkaille hiilineutraalina. ŠKODA AUTO kompensoi vielä tällä hetkellä väistämättä syntyvät CO<sub>2</sub>-päästöt ostamalla sertifioituja päästöoikeuksia. ŠKODA AUTO tukee myös uusiutuvien energialähteiden käytön laajentamista Euroopassa. ŠKODA AUTO on esimerkiksi mukana tukemassa Suomeen rakennettavan tuulipuiston rakentamista. Sen laskennallinen vuotuinen 570 gigawattitunnin sähköntuotanto riittää noin 150 000 kotitaloudelle – ja myös paikallisia päästöjä tuottamattomien ŠKODA-täyssähköautojen lataamiseen.

## **Vastikään perustetussa ulkoisten jäsenten vastuullisuustoimikunnassa kansainväliset asiantuntijat**

ŠKODA AUTO perusti oman ulkoisten jäsenten vastuullisuustoimikuntansa marraskuussa 2021. Tämän riippumattoman toimikunnan muodostavat viisi kansainvälisesti tunnustettua asiantuntijaa, jotka avustavat ja neuvovat ŠKODA AUTON johtokuntaa suunniteltujen, kestävän kehityksen mukaisten toimenpiteiden toteuttamisessa ja tarjoavat uusia, erilaisia näkökulmia, impulsseja sekä lähestymistapoja. ŠKODA AUTO on yksi ensimmäisistä tšekkiläisistä yrityksistä, joka hyödyntää oman toimikuntansa asiantuntemusta tällä alalla.

## **Kattavaa koulutusta ja lisää kestävän kehityksen aktiviteetteja ŠKODA-jälleenmyyjä-/huolto-kumppaniliikkeille**

Kestävän kehityksen ja vastuullisuuden matkalle ŠKODA ottaa mukaansa 3200 jälleenmyyjää eri puolilla maailmaa. Vähittäiskaupan kestävän kehityksen GreenRetail-ohjelman rinnalla tuotteiden GreenProduct-ohjelman keskiössä ovat mahdollisimman ympäristövastuulliset tuotteet, ja tuotannon GreenFactory-ohjelma keskittyy tuotteiden ympäristövastuulliseen valmistamiseen.

ŠKODA AUTON kestävän kehityksen toimenpiteet perustuvat koko Volkswagen-konsernin ympäristönsuojelulliseen toiminta-ajatuksen "goTOzero". Se koskee ilmastonmuutokseen vaikuttavia tekijöitä, raaka-aineresursseja, ilmanlaatua sekä ympäristövastuullisuutta.

Toiminta-ajatuksen osana #Project1Hour-aloite kehottaa Volkswagen-konsernin jokaista 660 000 työntekijää pohtimaan omia mahdollisuuksiaan kestävän kehityksen ja ilmastonuojelun edistämiseksi ja juhlistamaan Maan päivää joka vuonna 22. huhtikuuta. Vuonna 2022 tähän kutsuun vastasivat ŠKODA AUTON työntekijät sekä työntekijät sen tytäryhtiöissä: SAVWIPL Intiassa, ŠKODA AUTO Saksassa ja ŠKODA AUTO Slovakiassa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 4/14

## Materiaalit: ympäristöystävällisiä ja kierrätettäviä

- › Nykyisen ŠKODA Octavian materiaaleista lähes kolmasosa on kierrätettyjä
- › Homogeenisiä ja biohajoavia materiaaleja voidaan käyttää useita kertoja
- › Jätteistä saatavilla uusilla materiaaleilla yhä suurempi merkitys

Kierrätettävien materiaalien ja etenkin jo kertaalleen kierrätettyjen materiaalien käyttö on ratkaisevan tärkeää autojen kestäväen kehityksen kannalta. Tämä koskee yhtä hyvin autojen koreja kuin alustan ja sisustuksenkin osia. EU-direktiivin 2005/64/EY mukaan vähintään 85 prosenttia auton painosta pitää olla kierrätettävissä ja lisäksi 10 prosenttia hyödynnettävissä vähintään energiana. ŠKODA AUTO ylittää nämä vaatimukset ja pyrkii yhdessä Volkswagen-konsernin kanssa kierrättämään ja itse käyttämään materiaaleista yli 95 prosenttia.

### Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft:

"Pystyä kierrättämään koko auto lähes kokonaan on erinomainen skenaario kestäväen kehitykseen suuntautuneelle autonvalmistajalle. Me Škodalla ja Volkswagen-konsernissa olemme asettaneet tavoitteeksemme kierrättää yli 95 prosenttia, mikä on selvästi enemmän kuin EU:n tavoite 85 %. Haluamme erityisesti käyttää kierrätetyistä materiaaleista mahdollisimman paljon itse ja pitää ne kierrossa. Siksi me tutkimme jatkuvasti vieläkin tehokkaampia kierrätysprosesseja ja mahdollisia uusia materiaaleja, etenkin luonnollisista ja uusiutuvista lähteistä, tai jopa jätteistä saatavia materiaaleja".

Elinkaarensa lopussa auto puretaan, jotta sen komponenteista ja osista mahdollisimman moni voidaan kierrättää. Metalleja käytetään uuden teräksen ja valuosien alumiinin valmistamiseen. Lasiosista valmistetaan uusia laseja tai saatavasta lasikuidusta eritysmateriaalia. Muoviosista saadaan uusia arkipäivän tuotteita kuten vaateripustimia ja kukkaruukkuja. Tällä hetkellä noin puolet materiaaleista hyödynnetään pyrometallurgisella tekniikalla yhteistyössä ulkopuolisten kierrätysyritysten kanssa. ŠKODA käyttää kierrätettyjä raaka-aineita myös yhä enemmän uusien autojen valmistamisessa; esimerkiksi lähes kolmasosa ŠKODA Octavian materiaaleista on kierrätettyä. Teräksen, alumiinin ja lasin lisäksi näihin materiaaleihin kuuluvat muovit ja eristeet, joista saatavaa kierrätysmateriaalia käytetään esimerkiksi pohjan ja pyöränkoteloiden verhouksissa, sekä tavaratilan matoissa.

### Materiaalivalinnat kierrätettävyys huomioon ottaen

Jo uuden automallin materiaalivalintoja tehtäessä ŠKODA AUTON tekninen tuotekehitysosasto ottaa huomioon raaka-aineiden kierrätettävyyden ja tekee tutkimustyötä yhdessä Liberecin teknisen yliopiston kanssa. Yksi tavoitteista on lisätä homogeenisuutensa ansiosta helpommin ja tehokkaammin kierrätettävien monomateriaalien osuutta. Tällaisia monomateriaaleja käytetään esimerkiksi sisätilan verhouksissa, ilmakehissä ja johtosarjojen kupariliittimissä. Kierrätyksen myötä niistä saadaan istuinverhoiluja ja lattiamattoja. Tiukkojen teknisten vaatimusten vuoksi valtaosa uuden automallin osista tehdään nykyään komposiittimateriaaleista. Tästä esimerkkinä ovat Octavian oviverhoukset, joiden komposiittimateriaalista puolet on valmistettu uusiutuvasta raaka-aineesta. Biohajoavat materiaalit ovat yleensä helppoja kierrättää: ŠKODA AUTO on kehittänyt maissitärkkelystä valmistettavan kompostoituvan kalvon autojen osien pakkaamiseen niiden kuljettamiseksi Tšekistä Punen tehtaalle Intiaan. Tätä materiaalia käytetään sitten 3-6 kuukauden käytön jälkeen



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 5/14

maanparannusaineena ja orgaanisena lannoitteena. Näin säästyy jopa 500 kg perinteistä muovikalvoa joka kuukausi.

## **Kestävän kehityksen mukaisesti prosessoitu nahka ja nahkasta osittain luopuminen**

Perinteisesti eläinnahkaa käytetään autojen sisätilojen verhoiluissa. Nahkan ympäristöjalanjäljen pienentämiseksi ŠKODA AUTO siirtyy käyttämään kestävän kehityksen prosesseja nahkan käsittelyssä; täyssähköisen ENYAQ iV -katumaasturin ecoSuite-nahkaverhoilun nahka parkitaan oliivilehtiutteella. Lisäksi Škodan sisätilasuunnittelijat käyttävät yhä enemmän kangasverhoiluja myös sisätilan kohteissa, joissa aiemmin on totuttu käyttämään nahkaa, esimerkiksi kojelaudassa. Nahkaa käytetään automallin mukaan vain istuinverhoilujen keskiosissa, ohjauspyörän verhoilussa ja toisinaan myös vaihdevivun ja seisontajarrukahvan verhoilussa.

## **PET-juomapulloista ja sokerintuotannon sivutuotteesta saadut kuidut täytemateriaalina**

ŠKODA ENYAQ iV- ja ŠKODA KAROQ -malleihin on saatavissa verhoilu, jonka materiaalista jopa 70 prosenttia on peräisin kierrätetyistä muovisista PET-juomapulloista. Kierrätyksen myötä niistä saadaan lankaa. ENYAQ iV -mallin Lodge-designvalinnan istuinverhoilu on valmistettu tällaisesta langasta ja puhtaasta luonnonvillasta kudotusta kankaasta. ŠKODA AUTO kehittää myös kestävän kehityksen materiaaleja, joissa on luonnonainesosia ja jotka tulevaisuudessa tulevat sarjatuotanto-autoihin. Tällaisiin materiaaleihin lukeutuu sokerijuurikaskuitu, jota syntyy sivutuotteena sokeritehtaalla Dobrovicessa lähellä ŠKODA AUTON kotipaikkaa Mladá Boleslavissa. Sokerijuurikaskuitua käytetään muoviosien täytemateriaalin valmistamiseen. Škodan insinöörit tulevat hyödyntämään sokerijuurikasmassaa mahdollisimman hyvin; se värjätään erikoisprosessissa ja sitä käytetään erilaisten korostusten toteuttamiseen auton sisätilassa. Tälle prosessille ŠKODA AUTO on hakenut patenttia.

## **Uudet tekniikat parantavat renkaiden kestävyttä ja pienentävät energiankulutusta**

ŠKODA panostaa erityisesti myös renkaiden kestävään kehitykseen. Tulevaisuudessa voidaan käyttää renkaita, joiden materiaalissa on suuri määrä kestävän kehityksen materiaalia, tai FSC-sertifioituja renkaita, jos ne täyttävät laadun ja turvallisuuden tiukat vaatimukset. Tätä varten ŠKODA toimii tiiviissä keskusteluyhteydessä rengasyhteistyökumppaneidensa kanssa. Esimerkiksi rengasvalmistaja Continental tarjoaa renkaita, joissa kierrätysmateriaaliosuus on suurempi, ja tutkii voikista saatavan luonnonkumin käyttöä. Bridgestone toimittaa jo nyt Škodalle ENYAQ iV -katumaasturiin kevyempiä ja vierintävastukseltaan pienempiä renkaita. Uudet tekniikat, kuten tehokkaat LED-valot auton ulko- ja sisäpuolella, moottorin ja vaihteiston toiminnan kannalta optimoidut ajoasetukset, sekä auton ohjelmiston jatkuva kehittäminen Over the Air -päivityksiä käyttäen, pienentävät autojen energiankulutusta ja siten päästöjä. Lisäksi ENYAQ iV -mallistossa ilmalämpöpumppu parantaa lämmityksen ja jäähdytyksen taloudellisuutta.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 6/14

## Tuotanto: CO<sub>2</sub>-neutraalisti Tšekin tasavallassa vuoteen 2030 mennessä

- › ŠKODA AUTON komponenttitehdas Vrchlabíssa on ollut CO<sub>2</sub>-neutraali jo vuodesta 2020
- › Vrchlabín ja Kvasinyin tehtaiden sähköstä jopa 90 prosenttia saadaan uusiutuvista lähteistä
- › ŠKODA pyrkii johdonmukaisesti kestäväan kehitykseen raaka-aineiden hankinnassa, käsittelyssä ja logistiikassa

ŠKODA AUTO käyttää autonvalmistuksessa yhä enemmän uusiutuvaa energiaa ja pienentää siten tuotantonsa CO<sub>2</sub>-päästöjä merkittävästi. Tavoitteena on saada kaikki kolme Tšekissä sijaitsevaa tehdasta hiilineutraaleiksi vuoteen 2030 mennessä. Vrchlabín komponenttitehdas saavutti tämän tavoitteen jo vuonna 2020. Uusiutuvan energian käytön lisäksi kattavia toimenpiteitä ovat myös jätteiden kierrätys, resurssitehokkaiden materiaalien ja prosessien käyttö, sekä suurimmalta osalta vihreä logistiikka.

### Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus:

"ŠKODA AUTO on valinnut kaikenkattavan lähestymistavan kestäväan kehitykseen. Me pienennämme hiilijalanjälkeämme kokonaisvaltaisesti ja tehokkaasti. Tuotantolaitoksillamme luotamme uusiutuvista lähteistä saatavaan sähköön, ja käytämme Mladá Boleslavin tehtaalla omaa aurinkokennojärjestelmäämme tai lämpövoimalaamme. Asetamme standardeja huippumoderneilla tuotantoyksiköillämme, kuten Mladá Boleslavin tehtaamme innovatiivisella ja resurssitehokkaalla maalaimolla. Kirkas tavoitteemme on saada Tšekin kolme tehdastamme CO<sub>2</sub>-neutraaleiksi vuoteen 2030 mennessä; Intiassa aiomme saavuttaa tämän tavoitteen jo vuonna 2025".

Vrchlabín tehdas on ollut CO<sub>2</sub>-neutraali jo vuoden 2020 lopusta alkaen. Se saavutettiin tuotantoprosessien optimoinnilla, energiankulutuksen jatkuvalla pienentämisellä ja uusiutuvien energialähteiden käyttöön siirtymisellä. Uusiutuvista lähteistä saatavan sähkön osuus vuonna 2020 oli noin 90 % kokonaiskulutuksesta, mikä pienensi vuotuista CO<sub>2</sub>-päästöä 45 000 tonnista 3 000 tonniin. Loput päästöt kompensoidaan kompensatiotoimenpiteillä ja vastaavilla kansainvälisillä ilmastosuojeluhankkeiden sertifikaateilla. Pelkästään vuonna 2020 Vrchlabín tehtaalla tehokkaalla energianhallinnalla säästettiin yli 2 000 megawattituntia lämmitysenergiaa ja lähes 1 500 megawattituntia sähköä. Biokaasulaitoksilta saatavan CO<sub>2</sub>-neutraalin metaanin käyttö maakaasun sijasta pienensi päästöjä noin 2 700 tonnilla. Vuoden 2019 alusta alkaen kaikki Vrchlabín tehtaalla tuotantoprosesseissa syntyvä jäte on kierrätetty joko materiaalina tai lämpönä, ja vuoden 2020 alusta näin on tehty myös kahdella muulla Tšekissä sijaitsevalla tehtaalla Mladá Boleslavissa ja Kvasinyssä.

### Tšekin kolmanneksi suurin aurinkopaneelijärjestelmä Mladá Boleslavin tehtaalla katolla

ŠKODA rakentaa yhteistyössä energiayhtiö ČEZ:n kanssa päätehtaalleen Mladá Boleslaviin Tšekin tasavallan kolmanneksi suurimman katolle sijoitettavan aurinkopaneelijärjestelmän, joka valmistuu vuosien 2022-2023 vaihteessa. Lähes 6 000 uusimman sukupolven aurinkokennoa kehittää 2 300 kilowatin nimellistehon ja tuottaa yli 2 200 megawattituntia sähköä vuodessa. Kosmososyn huolto- ja koulutuskeskuksen katoille jo vuonna 2019 asennetun pienemmän aurinkokennojärjestelmän huipputeho on 441 kWp. Yhdessä Mladá Boleslavin tehtaalla ŠKO-ENERGO CHP -voimalan kanssa se kattaa lähes 20 prosenttia ŠKODA AUTON päätoimipisteen vihreän energian tarpeesta. Yli 30



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 7/14

prosenttia on uusiutuvaa sähköä ulkoisista lähteistä. CHP-voimalan polttoaineesta noin 30 prosenttia on biomassaa eli uusiutuvaa raaka-ainetta. Tämän vuosikymmenen loppuun mennessä voimassa käytetään vain CO<sub>2</sub>-neutraalia biomassaa ja biokaasua.

Kvasinyň tehtaan tarvitsemasta sähköstä saadaan tällä hetkellä yli 90 % uusiutuvista lähteistä, ja itäisessä Tšekissä sijaitsevassa Moravice-Melčissä ŠKODA AUTO tukee tuulipuiston rakentamista yhteistyössä tytäryhtiönsä ŠKO-ENERGO kanssa. Neljällä tuuliturbiinilla tullaan tuottamaan energiaa arviolta 26,3 gigawattituntia vuodessa.

## **ŠKODA ENYAQ iV -mallit toimitetaan asiakkaille hiilineutraaleina**

ŠKODA ENYAQ iV on autonvalmistuksen edelläkävijä, sillä se toimitetaan asiakkaille jo nyt CO<sub>2</sub>-neutraalina. ŠKODA AUTO kompensoi vielä tällä hetkellä väistämättä syntyvät CO<sub>2</sub>-päästöt ostamalla sertifioituja päästöoikeuksia. ŠKODA AUTO pienentää autojensa suunnittelun ja valmistuksen CO<sub>2</sub>-jalanjälkeä ja tukee systemaattisesti uusiutuvien energialähteiden käytön laajentumista Euroopassa. ŠKODA AUTO on esimerkiksi mukana rakentamassa Suomeen uutta tuulipuistoa. Sen laskennallinen vuotuinen 570 gigawattitunnin sähköntuotanto riittää noin 150 000 kotitaloudelle – ja myös paikallisia päästöjä tuottamattomien ŠKODA-täyssähköautojen lataamiseen.

## **Innovatiiviset materiaalit keventävät autoja**

ŠKODA AUTO tarjoaa asiakkailleen kestäväen kehityksen mukaisia autoja, jotka valmistetaan ympäristövastuullisesti ISO-sertifioituissa tuotantoprosesseissa ja jotka ovat erinomaisia energiankulutukseltaan, materiaaleiltaan ja kierrätettävyydeltään. Rakenteiden keveyden, suurlujuusterästen ja modernien komposiittimateriaalien ansiosta autot ovat aiempaa kevyempiä, turvallisesta vankkuudesta tinkimättä, ja myös taloudellisempia käyttää. Komposiittimateriaaleissa yhdistyvät esimerkiksi muovit, sokerijuurikaskuitu, lasikuitu tai mineraalitäytemateriaalit. Myös vaahtomuovit keventävät autoja, mikä taas pienentää energiankulutusta ja pidentää auton toimintamatkaa.

## **Moderni maalaamo säästää raaka-aineita**

Kestävä kehitys on tärkeässä asemassa tuotantolaitoksilla, raaka-aineiden hankinnassa ja yksittäisissä tuotantoprosesseissa. ŠKODA kehitti hiljattain BASF:n kanssa innovatiivisen maalin, jonka yhteydessä auton maalipinnan neljästä maalikerroksesta yksi voidaan laadusta ja kestävydestä tinkimättä maalata huomattavasti ohuempana. Näin ŠKODA AUTO pystyy Tšekin tehtaillaan säästämään jopa 720 tonnia maalia.

Mladá Boleslavin tehtaan moderni maalaamo on ympäristövastuullisuuden edelläkävijä; maalipinnan ulointa kirkaslakkakerrosta lukuun ottamatta ŠKODA AUTO käyttää vesiliukoisia aineita ja säästää kovetus- ja kuivausvaiheissa energiaa jopa 20 prosenttia. ŠKODA keskittyy jätteiden syntymisen minimointiin heti alusta alkaen. Esimerkiksi yhtä autoa kohti maalaamossa käytetään 210 grammaa vähemmän liuottimia ja 17 prosenttia vähemmän kirkaslakkaa. Lisäksi maalaamossa ei synny jätteeksi maalilietettä, ja poistoilman puhdistusjärjestelmä pienentää maalijäämiä yli 2 kg per auto. Vuoden 2020 alusta alkaen kaikki tuotantoprosesseissa syntyvä kaatopaikkajäte on kierrätetty joko materiaalina tai lämpönä.

## **Älykäs logistiikka ja huolella suunniteltu kierrätys**

Älykkäällä logistiikalla pystytään myös edistämään kestävää kehitystä. Automaation ja digitalisoinnin lisänä kuljetusreittien optimointi ja kuljetuskapasiteettien maksimointi parantavat toiminnan te-



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 8/14

hokkuutta. Mladá Boleslavissa ŠKODA AUTO käyttää tehtaan sisäisiin kuljetuksiin kahta sähkökuorma-autoa, joilla korvattiin polttomoottoriset ja pienennettiin vuotuista CO<sub>2</sub>-päästöä noin 60 tonnilla. Lisäksi ŠKODA käyttää maantiekuljetuksiin kuorma-autoja, jotka käyttävät vaihtoehtoisia polttoaineita kuten maakaasua tai nesteytettyä maakaasua. Kuljetusta varten osat ja komponentit pakataan käyttäen kierrätettäviä pakkausmateriaaleja.

Auton elinkaaren lopussa tarvittavia mekaanisia ja kemiallisia prosesseja, kuten metallien sulatusprosesseja, kehitetään ulkoisten yhteistyökumppaneiden ja kierrätysyritysten kanssa arvokkaiden raaka-aineiden talteenottamiseksi. Korkea kierrätysaste ja kierrätettyjen tai kierrätyskelpoisten materiaalien runsas käyttö auttaa pienentämään päästöjä entisestään.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 9/14

## Hankinnat: yhteistyö ulkoisten kumppaneiden kanssa kestävän kehityksen maksimoimiseksi

- › Hankintojen sovittaminen yhteen kestävän kehityksen kriteerien ja kiertotalouden periaatteiden kanssa
- › Alihankkijoiden käytännesäännöt ja kestävän kehityksen S-luokitus, sekä toimitusketjujen jatkuva valvonta
- › Suora yhteistyö ulkoisten kumppaneiden kanssa kestävän kehityksen materiaalien ja komponenttien hankinnassa

ŠKODA AUTO on uudelleenkohdentanut ostonsa tulevaisuusohjelmaansa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 sisältyvien NEW PROCUREMENT -hankintatoimitavoitteiden mukaisesti. Materiaalien ja komponenttien hankinnassa kestävä kehitys on ratkaisevassa asemassa. ŠKODA AUTO lisää kierrätettyjen ja kierrätettävien raaka-aineiden käyttöä kiertotalouden periaatteiden mukaisesti. Perustana ovat käytännesäännöt, selkeät spesifikaatiot ja alihankkijoiden kattava arviointijärjestelmä sisältäen säännölliset tarkastukset.

**Ostotoiminnoista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Karsten Schnake:** "ŠKODA tiedostaa vastuunsa maailmasta, jossa me kaikki elämme – ja siksi kestävä kehitys on meille niin tärkeää. Siinä me emme keskity vain vähäpäästöisten moottoreiden valmistamiseen, vaan katsomme isompaa kuvaa. Kaikella missä tahansa eri puolilla maailmaa tuotetulla on ekologinen jalanjälki. Siksi olemme koko yrityksessämme ja tiiviissä yhteistyössä kumppaneidemme kanssa sitoutuneet kehittämään vastuullisia teknisiä ratkaisuja nykyisiin ja tuleviin automalleihimme ja asiakkaillemme".

Autonvalmistajana ŠKODA AUTO on äärimmäisen tietoinen ilmasto- ja ympäristövastuustaan ja sitoutunut entistä vastuullisempiin hankintoihin. Vastuullisen toimitusketjun hallinnan osalta tämä koskee sekä ostettavia materiaaleja että niiden valmistusta ja kuljettamista. ŠKODA AUTO valitsee selkaiset toimittajat ja alihankkijat, jotka ensisijaisesti käyttävät kierrätettyjä ja kierrätettäviä raaka-aineita kestävän kehityksen mukaisten tuotteiden valmistamiseen, ja joilla on pieni hiilijalanjälki. Lisäksi ŠKODA käy uusiin automalleihinsa liittyvistä innovatiivisista ideoista intensiivisiä ja yksityiskohtaisia keskusteluja yhteistyökumppaneidensa kanssa. Ne koskevat esimerkiksi sisätilojen ja ulkopuolen osien vastuullisia materiaaleja, suuremman määrän kierrätysmateriaaleja sisältäviä kevytmetallivanteita, ympäristöystävällisiä jäähdyttimen säleikköjä sekä oviverhouksia.

### Alihankkijoiden arviointi ja valvonta

Volkswagen-konsernin käytännesäännöt ja kestävän kehityksen luokitus (S-luokitus) muodostavat perustan ŠKODA AUTON ja sen alihankkijoiden yhteistyölle. Käytännesäännöissä määritetään sitovat spesifikaatiot ympäristönsuojelulle, ihmisoikeuksille, työntekijöiden oikeuksille, liikesuhteiden läpinäkyvyydelle, reilulle markkinakäyttäytymiselle, ja due diligence -toiminnalle vastuullisten raaka-aineiden toimitusketjujen edistämiseksi sekä kestävän kehityksen vaatimusten integroimiseksi organisaatioon ja prosesseihin. S-luokitus perustuu alihankkijakyselyyn, ja liikesuhteen luomiseksi sen tuloksen on oltava positiivinen. Tämän kyselyn kehittämiseksi yhdeksän suurta kansainvälistä autoalan ryhmää teki yhteistyötä "Drive Sustainability Initiative" -aloitteessa.

Volkswagen-konsernin S-luokitus sisältää tarvittaessa myös alihankkijan luona paikan päällä tehtävän tarkastuksen. Kumppanin kanssa yhteistyötä tehtäessä spesifikaatioiden noudattaminen on tar-



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 10/14

kastettavissa milloin tahansa. Esimerkiksi korkeajänniteakkujen alihankkijoiden pitää käyttää tuotantoprosesseissaan vähintään 20 prosenttia uusiutuvaa energiaa. Joissakin tapauksissa kestävän kehityksen vaatimusten noudattaminen varmistetaan myös akkreditoidulla sertifiointilla. Esimerkiksi Tšekin tehtaillaan ŠKODA AUTO käytti vuonna 2021 kaikkiaan 1 469 tonnia Arcelor Mittalin valmistamaa sertifioitua X-CARB-terästä, mikä pienensi CO<sub>2</sub>-päästöä 3 104 tonnilla. Tämän säästön enustetaan tulevina vuosina merkittävästi kasvavan.

## **Yhteistyöesimerkki: kuituja PET-juomapulloista ja korjattavat sateenvarjot**

Monet tuoteinnovaatiot ovat syntyneet hedelmällisestä yhteistyöstä kansainvälisten ja paikallisten toimijoiden kanssa. Esimerkiksi kansainväliset alihankkijat Sage Automotive ja Aunde Interiors valmistavat verhoilukankaita ŠKODA ENYAQ iV -malleihin. Näiden verhoilukankaiden materiaalista jopa 70 prosenttia on peräisin kierrätetyistä muovisista PET-juomapulloista. Hankintojensa vastuullisuuden lisäämiseksi ŠKODA keskittyy tarkemmin myös yksityiskohtiin: ŠKODA-automallien parhaiten tunnettuja Simply Clever -ratkaisuja ovat sateenvarjot, jotka tulevaisuudessa tullaan valmistamaan kokonaan kierrätysmateriaaleista ja joiden kahva tehdään hamppukuidusta. Tarvittaessa itävaltalainen sateenvarjovalmistaja Doppler voi myös korjata rikkoutuneet sateenvarjot uudelleen käyttöön. Toinen hyvä esimerkki menestyksellisestä ja innovatiivisesta kumppanuudesta liittyy kansainväliseen Trèves Groupiin: kyseinen yritys puhdistaa, desinfioi ja silppuaa vanhat patjat, jotka muutoin päättyisivät kaatopaikalle, ja valmistaa materiaalista äänieristeitä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 11/14

## Ajoakut: toinen elinkaari kiinteinä energiavaraajina

- › ŠKODA iV -automallien käytetyt korkeajänniteakut energiavaraajina; tuotetun sähköenergian varaaminen käytettäväksi esimerkiksi ŠKODA-jälleenmyyjäliikkeissä
- › Elinkaaren pidentäminen jopa 15 vuoteen pienentää merkittävästi akkujen CO<sub>2</sub>-jalanjälkeä
- › ŠKODA AUTO valmistaa MEB-ajoakkuja Mladá Boleslavin päätehtaallaan

ŠKODA AUTO on keksinyt nerokkaan idean pidentää sähköautojen ajoakkujen elinkaarta ja siten pienentää niiden hiilijalanjälkeä. Ajoakkujen toisessa elinkaareissa niitä käytetään energiavaraajina. ŠKODA-jälleenmyyjäliikkeissä näitä energiavaraajia voidaan käyttää esimerkiksi sähköautojen latauspisteiden, sekä myyntitilojen ja korjaamon valaistuksen ja ilmastoinnin tarvitseman sähkön varaamiseen. ŠKODA AUTO valmistaa MEB-perustekniikan automallien ajoakkuja päätehtaallaan Mladá Boleslavissa, joten niiden kuljetusmatka on lyhyt.

Täyssähköisten ENYAQ iV -automallien sekä ladattavien SUPERB iV-, OCTAVIA iV- ja OCTAVIA RS iV -hybridimallien korkeajänniteakut saavat toisen elinkaaren autossa käyttämisen jälkeen; ne voivat toimia ŠKODA-jälleenmyyjäliikkeissä kiinteinä energiavaraajina, joista saadaan sähköä esimerkiksi sähköautojen latauspisteisiin, sekä myyntitilojen ja korjaamon valaistukseen ja ilmastointiin. Energiavaraajan kapasiteetti voi olla jopa 300 kWh, joten niistä riittää sähköä myös sähköautojen 150 kilowatin tehoiselle pikalatauspisteelle. Järjestelmään voidaan myös varata vihreää sähköä, joka tuotetaan esimerkiksi jälleenmyyjäliikkeen omalla aurinkoenergiajärjestelmällä. Näin tuotettu ja varastoitu sähkö on käytettävissä milloin tahansa, riippumatta säästä tai paikallisen sähköverkon kuormituksesta. Jokaisen energiavaraajan koko on skaalattavissa, ja tarvittaessa järjestelmän yksittäiset akut ovat helposti vaihdettavissa. Tulevina vuosina näitä energiavaraajia tullaan valmistamaan yli 4 000 kappaletta.

### Ajoakkujen elinkaari pidentyy jopa 15 vuoteen

Prahassa toteutetun pilottiprojektin tuloksena on saatu selville, että kiinteäasenteisessa energiavaraajassa akkujen kapasiteetti laskee vain noin kaksi prosenttia vuodessa. Siten akkujen hyödynnettävissä oleva elinkaari pitenee jopa 15 vuoteen, jolloin akkujen CO<sub>2</sub>-jalanjälki paranee merkittävästi. Kun akkujen toinenkin elinkaari energiavaraajakäytössä aikanaan päättyy, ŠKODA AUTO ohjaa akut kontrolloituun kierrätysprosessiin. Talteenotetut raaka-aineet käytetään sitten uusien akkujen valmistuksessa.

### Akkutuotanto Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa

ŠKODA AUTO on valmistanut ajoakkuja Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan autoihin Mladá Boleslavin tehtaallaan toukokuusta 2022 alkaen. Nykyinen vuosituotantokapasiteetti 250 000 akkuja tullaan nostamaan 380 000 akkuun vuoden 2023 loppuun mennessä. Näitä ajoakkuja asennetaan ENYAQ iV -malleihin akkutuotannon viereisellä autojen kokoonpanolinjalla. Samoja ajoakkuja asennetaan myös Volkswagenin, Audin ja Seatin täyssähköautoihin. Näiden ydinkomponenttien valmistuksen aloittaminen Mladá Boleslavin tehtaalla merkisi tärkeää vaihetta sähköllä ajamiseen siirryttäessä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 12/14

## Näkymiä: kestävän kehityksen tulevaisuuden lähestymistavat

- › Seitsemänpaikkainen ŠKODA VISION 7S -konseptiauto ilmentää Škodan uutta muotokieltä
- › ŠKODA esittelee useita kestävän kehityksen materiaaleja IVET-sisätilatutkimuksessa
- › Škodan kestävän kehityksen strategian (Sustainability Strategy 2030) kolme pilaria – ympäristö, sosiaalinen vastuu ja hallinto & talous – ovat olennainen osa Škodan tulevaisuusohjelmaa (NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030)

Täyssähköinen VISION 7S -konseptiauto näyttää selviä piirteitä Škodan tulevista automalleista. Nykyiseen Octaviaan pohjautuva ŠKODA AUTON sisätilatutkimus IVET näyttää, millaisia kestävän kehityksen mukaisia materiaaleja tulevaisuuden autojen sisätiloissa voitaisiin käyttää.

Tänä syksynä esitelty VISION 7S -konseptiauto paljastaa Škodan uutta muotokieltä ja viitoittaa tietä entistä kestävämmän kehityksen tulevaisuuteen: tietyt etu- ja takahelman osat, pyöränkoteloiden suojaukset ja sisätilan lattia on tehty kierrätetyistä renkaista. Ovien, kojelaudan ja istuimien keskiosien verhousten kangas on kudottu kierrätetyistä polyesteristä saadusta langasta.

VISION 7S -konseptiauton vahva ulkonäkö korostuu korin vankkailmeisessä alaosassa, hartialinjan leveydessä ja korkeassa vyötärölinjassa. Sisätiloihin on pyritty toteuttamaan mahdollisimman suuri symmetria, joka sulkee kuljettajan ja matkustajat kokonaisvaltaiseen turvallisuuden tunteeseen. Tämä täyssähköinen katumaasturi on erityisen vastuullinen ja energiatehokas. Sen WLTP-toimintamatka on jopa yli 600 kilometriä. Ajoakku saadaan 200 kW:n maksimilatausteholla ladattua 10 prosentin varaustasosta 80 prosenttiin jo 25 minuutissa.

### Kestävän kehityksen IVET-sisätilatutkimus

ŠKODA AUTON sisätilatutkimus IVET antaa ensivaikutelmia kestävän kehityksen vastuullisista materiaaleista, joita voitaisiin käyttää tulevaisuuden automalleissa. Nykyiseen OCTAVIA-malliin pohjautuvassa tutkimuksessa A-, B-, C- ja D-pilareiden verhoukset, sekä oviverhousten alaosat on valmistettu polypropyleenin ja nopeakasvuisen elefanttiheinän kuidun komposiitista. ABS-muovista ja sokerijuurikaskuidusta valmistettua komposiittimateriaalia käytetään oviverhousten, kojelaudan ja keskikonsolin koristelutoissa. ŠKODA saa sokerijuurikaskuidun päätehtaansa lähellä Dobrovicessa sijaitsevalta sokeritehtaalta. Tämä kuitu syntyy sokerintuotannon sivutuotteena. Kojelaudan ja istuimien keskiosien verhoilukangas valmistetaan luonnonalpakasta, puhtaasta villasta ja PET-juomapullojen kierrätysmuovista. ŠKODA AUTON tekninen tuotekehitysosasto testaa lisäksi erilaisten kuitujen ja kookospähkinänkuoren, pähkinänkuoren, riisin, korkin, humalan sekä kahvinporojen käyttöä komposiittimuovien täyteaineena. Ovitaskussa on pieni roskakori, jonka pidike ja kansi on valmistettu kompostoituvasta muovista. Roskakorin roskapussi on biohajoava. Ohjauspyörässä on käytetty kierrätettyä vegaanista materiaalia, ja sen pinnan kangas on kokonaan valmistettu kierrätetyistä PET-juomapulloista. Puskureiden verhoukset on valmistettu kierrätysyritysten kierrättämien puskureiden materiaalista. Yhteistyö Mladá Boleslavin tehtaan lähellä sijaitsevan kierrätysyrityksen kanssa takaa tarvittavan laadun ja toimitusvarmuuden.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 13/14

## **Uusi kestävän kehityksen strategia ja biodiversiteettiprojektit**

Škodan kestävän kehityksen strategian (Sustainability Strategy 2030) kolme pilaria – ympäristö, sosiaalinen vastuu ja hallinto & talous – on vahvasti sidottu Škodan tulevaisuusohjelmaan (NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030). ŠKODA AUTON hallituksen jäsenet vastaavat strategian toteuttamisesta tiiviissä yhteistyössä ulkoisten jäsenten riippumattoman vastuullisuustoimikunnan kanssa.

Strategian ympäristöpilari sisältää tehtaiden muuttamisen hiilineutraaleiksi, jolloin tuotanto ei keskipitkällä aikavälillä enää vaikuta ympäristöön. Tähän pilariin sisältyy myös biodiversiteettiprojektien edistäminen, esimerkkinä yksi puu per auto -istutusaloite (One Tree for Every Car). Tässä projektissa ŠKODA tukee metsien istutusta Tšekin tasavallassa; vuoden 2007 jälkeen ŠKODA on istuttanut puun jokaista kotimaassaan myytyä autoa kohti. Vuoden 2021 loppuun mennessä oli jo istutettu miljoona puuntaimea. Näin on luotu uutta metsää 170 eri paikkaan yhteensä 347 jalkapallokentän tai 227 hehtaarin suuruisen alan verran. Säätiön ja työntekijöidensä tuella ŠKODA AUTO myös edistää biodiversiteettihankkeita Tšekin tehtaidensa ympäristössä. Niistä esimerkkejä ovat puutarhojen ja puistojen rakentaminen ja viljely, sekä luontoystävällisten virkistysalueiden perustaminen. ŠKODA tukee myös useita projekteja luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi ja kestävän kehityksen edistämiseksi Intian tehtaidensa lähellä. Chakanin tehtaan lähellä sijaitsevan ekopuiston lisäksi nykyisiä hankkeita on Aurangabadin tehtaan yhteyteen rakennettava happipuisto, johon on vuoden 2019 jälkeen istutettu 25 000 puuta tuottamaan happea ja sitomaan hiilidioksidia. Vuonna 2020 ŠKODA tuki Chakanin tehtaan lähellä kehitysprojektia, jossa istutettiin 10 000 hedelmäpuuta paikallisten maanviljelijöiden tulevaisuuden tulonlähteeksi. Toisessa projektissa tullaan istuttamaan yli 580 000 mangrovepuuta vuoteen 2027 mennessä. Tämän projektin tavoite on suojella merieliöstöä ja estää rannikon eroosiota.

## **Koulutuksen ja monimuotoisuuden edistäminen**

Strategian sosiaalisen vastuun pilari keskittyy työntekijöiden koulutukseen ja kehitystoimenpiteisiin ŠKODA AUTON marraskuussa 2019 päivitettyjen käytäntösääntöjen mukaisesti. Lisäksi ŠKODA esitteli viime toukokuussa monimuotoisuusstrategiansa (Diversity Strategy 2030). Ohjelman sisältöä ohjaavat tulevaisuuteen suuntautuvaan työnantajaan kohdistuvat, muuttuvat yhteiskunnalliset odotukset, sekä monimuotoisuuden ja osallistumisen selkeät tavoitteet vuosikymmenen loppuun mennessä. Siten ŠKODA AUTO korostaa sitoutumistaan monimuotoisuuteen, tasavertaisiin mahdollisuuksiin ja suvaitsevaisuuteen. Nämä toimivat avaintekijöinä yrityksen kunnianhimoisten strategisten tavoitteiden menestyksellisessä toteuttamisessa.

## **Vastuullinen ja läpinäkyvä johtaminen**

Strategian hallinto & talous -pilari kattaa rehellisen toiminnan aiheet. Johtamisen valvonta takaa vastuullisen, pätevän ja läpinäkyvän johtamisen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 14/14

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ IV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ