



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1/15

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022

Press Kit RS Experience

Sisältö

Press Kit RS Experience	1
Škodan RS-mallit: urheilullisuus perinteenä	2
ŠKODA OCTAVIA RS: sporttinen myyntimenestys	5
ŠKODA KODIAQ RS: RS-malliston ensimmäinen katumaasturi	6
ŠKODA FABIA RS Rally2: voittajan uusi malli	7
ŠKODA FABIA RS Rally2: optimoitu alusta ja parempi painojakauma	9
ŠKODA FABIA RS Rally2: huippuluokan tekniikka ja turvallisuus	11
ŠKODA Motorsportin historia: voittojen ja mestaruuksien pitkä ketju	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2/15

Škodan RS-mallit: urheilullisuus perinteenä

- › ŠKODA käytti RS-kirjaimia mallimerkintänä ensimmäistä kertaa 180 RS- ja 200 RS - ralliautoissa vuonna 1974
- › ŠKODA aloitti RS-kirjaimien käytön sarjatuotantomallien mallimerkinnässä vuonna 2000
- › Nykyiseen RS-mallistoon kuuluvat OCTAVIA RS, ladattava OCTAVIA RS iV -hybridi, KODIAQ RS -katumaasturi ja täyssähköinen ENYAQ COUPÉ RS iV -coupé-katumaasturi
- › FABIA RS Rally2 -auton nimessä RS-kirjaimet linkittävät auton Monte Carlo -rallin legendaariseen ŠKODA 130 RS -voittajamalliin

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022. Jo noin 50 vuoden ajan suorituskykyisiin ŠKODA-automalleihin liittyvät RS-kirjaimet tulevat sanoista 'Rally Sport'. Rallin MM-sarjan Rally2 -luokassa ŠKODA jatkaa pitkää menestystarinaansa nyt uudella ŠKODA FABIA RS Rally2 -autolla. Se on Škodan RS-malliston uusin jäsen. Vuodesta 2000 alkaen RS-mallimerkintää on käytetty sporttisten sarjatuotantomallien nimissä. Nykyisessä RS-mallistossa tarjolla ovat OCTAVIA RS, ladattava OCTAVIA RS iV -hybridi, KODIAQ RS -katumaasturi ja täyssähköinen ENYAQ COUPÉ RS iV -coupé-katumaasturi. RS-mallit ovat todistaneet, miten autourheilun kalusto ja sarjatuotantoautot voivat hyötyä tekniikan kehitymisestä ja hiomisesta yhdessä.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft:

"Škodalla RS-kirjaimet symboloivat moottoriurheilun vuosikymmeniä pitkää perinnettä ja monissa kansainvälisissä rata- ja rallikilpailuissa saavutettuja voittoja. RS-malliston uusimmalla tulokkaalla, FABIA RS Rally2 -autolla, on kaikki edellytykset jatkaa tätä pitkää menestysten ketjua. Sarjatuotantoautojemme RS-mallit ovat jo yli 20 vuoden ajan tarjonneet asiakkaillemme suorituskykyä ja sporttisuutta".

RS – kilvanajon menestys "Made in Mladá Boleslav"

ŠKODA käytti Rally Sport -sanojen RS-lyhennettä ensimmäisen kerran ŠKODA 180 RS- ja 200 RS -prototyypimallien nimissä vuonna 1974. Vuonna 1975 esiteltiin legendaarinen 130 RS, jolla monien voittojensa ansiosta on edelleen erityinen sija Škodan kilvanajon historiassa. Tämä kilpakäyttöön suunniteltu kaksiovinen coupé-malli pohjautui ŠKODA 110 R -autoon, ja kevytrakenteisyytensä ansiosta se painoi vain 720 kg: katto ja ovien pintapellit oli valmistettu alumiinista ja lokasuojat sekä etuluukku lasikuidusta. Vuoteen 1983 mennessä tämän takamoottorisen ja takavetoisen auton 140-hevosvoimainen 1,3-litrainen moottori siivitti auton moniin voittoihin ja hyviin sijoituksiin kansainvälisissä rata- ja rallikilpailuissa. Lempinimen "Itä-Euroopan Porsche" saanut ŠKODA 130 RS ylsi vuonna 1977 luokassaan kaksoisvoittoon legendaarisessa Monte Carlon rallissa, ja sillä voitettiin myös Kreikan Akropolis-ralli. Ratakilpailuissa se ylsi Euroopan vakioautosarjan voittoon vuonna 1981.

FABIA RS Rally2 legendaarisen 130 RS:n renkaanjäljissä

Jo mallimerkintänsä perusteella FABIA RS Rally2 haluaa kunnioittaa 130 RS:n saavuttamaa menestystä tuomalla legendaarisen kirjainyhdistelmän takaisin rallipoluille. Luokkansa menestyneimmän FABIA Rally2 evo -auton uusi seuraajamalli hyötyy nykyisen neljännen sukupolven FABIA-sar-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3/15

jatuotantomallin kokoluokkansa parhaasta aerodynamiikasta ja erittäin jäykästä korista. Uusi ahdettu 1,6-litrainen moottori perustuu EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin, jota ŠKODA käyttää OCTAVIA RS- ja KODIAQ RS -malleissa.

Suursuosikki OCTAVIA – ensimmäinen RS-sarjatuotantomalli

Jo yli kahden vuosikymmenen ajan ŠKODA on käyttänyt RS-kirjaimia automallistonsa sporttisimpien mallien nimissä. Niistä ensimmäinen oli vuonna 2000 esitelty ŠKODA OCTAVIA RS, jossa oli 132-kilowattinen (180 hv) ahdettu 1,8-litrainen moottori, sport-alusta ja takaspoileri. Aluksi se oli saatavissa vain liftback-korimallina; farmarimallinen COMBI tuli tuotantoon kaksi vuotta myöhemmin. Siitä alkaen ŠKODA on pitänyt mallistossaan OCTAVIA RS:n kummatkin korimallit. Toisen sukupolven OCTAVIA RS esiteltiin 2005. Siinä oli 2.0 TFSI -bensinimoottori teholtaan 147 kW (200 hv). Sen rinnalle tarjolle tuotiin dieselvaihtoehto, jonka kaksilitrainen moottori kehitti tehoa 125 kW (170 hv). Uusi 135-kilowattinen (184 hv) 2.0 TDI -dieselmoottori täydensi voimalinjavalikoimaa vuonna 2013 esitellyn OCTAVIA RS:n myötä nelivetoisena. Samaan aikaan 2.0 TSI -bensinimoottorin teho nousi 162 kilowatista (220 hv) 180 kilowattiin (245 hv). Vuonna 2020 esitelty neljäs sukupolvi toi RS-mallistoon ensimmäisen ladattavan OCTAVIA RS IV -hybridin, jossa järjestelmän maksimiyhteisteho on 180 kW (245 hv).

RS-malliston kehitys

Ensimmäisen OCTAVIA RS:n menestyksen vanavedessä ŠKODA laajensi vuonna 2003 RS-mallistoaan FABIA RS -mallilla, jossa oli 1.9 TDI -dieselmoottori teholtaan 96 kW (130 hv). Vuonna 2010 mallistoon tuli RS-malli toisen sukupolven Fabiasta. Siinä oli 132 kW:n (180 hv) 1,4-litrainen kompressorilla ja pakokaasuauhimella kaksoisahdettu TSI-bensinimoottori ja seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. Tämä FABIA RS oli ensimmäisen kerran saatavissa myös COMBI-farmarimallina. Vuonna 2018 Škodan RS-mallistoon tuli ensimmäinen katumaasturimalli KODIAQ RS. Tässä myös seitsemänpaikkaisena saatavilla olevassa mallissa oli alun perin kaksoisahdettu 2.0 TDI -dieselmoottori teholtaan 176 kW (240 hv). Vuoden 2021 malliuudistusten jälkeen KODIAQ RS -mallin moottorina on ollut 180-kilowattinen (245 hv) 2.0 TSI -bensinimoottori. Škodan ensimmäinen täyssähköinen RS on vuonna 2022 esitelty ENYAQ COUPÉ RS iV. Sen järjestelmän maksimiyhteisteho on 220 kW* (299 hv), ja siten se on tällä hetkellä ŠKODA-automalliston tehokkain auto.

ENYAQ COUPÉ RS iV – Škodan nykyinen huippumalli

ŠKODA-automalliston nykyisessä huippumallissa ENYAQ COUPÉ RS iV on runsas vakiovarustus, johon sisältyy esimerkiksi näyttävä Crystal Face -etumaski. Siinä on 131 lediä valaisemassa ŠKODA-keulasäleikön pystyripoja sekä vaakasuuntainen valonauha. Autossa on kahdella sähkömoottorilla toteutettu neliveto. Niiden voimalla Škodan ensimmäinen täyssähköinen RS kiihtyy nolasta sataan 6,5 sekunnissa ja saavuttaa huippunopeuden 180 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4/15

ENYAQ COUPÉ RS iV -mallin sisustukseen tarjolla ovat sporttiset designvalinnat RS Lounge ja RS Suite. RS Lounge -designvalinnassa istuinverhoilu on musta Suedia-mikrokuitukangas limenvärisin terein ja kontrastisaumoin. Sama kontrastiväri löytyy lämmitettävän RS-logollisen Sport-monitoimiohjauspyörän nahkaverhoilun saumoista. Kojelauta on myös verhoiltu mustalla koristesaumallisella Suedia-mikrokuitukankaalla. Tarjolla olevassa RS Suite -designvalinnassa istuinverhoilu on musta reitetyt nahka harmain terein ja kontrastisaumoin. Nämä kontrastisaumat löytyvät myös nahkaverhoillusta Sport-monitoimiohjauspyörästä ja kojelaudan nahkamaisesta verhoilumateriaalista.

* Järjestelmän maksimiyhteisteho 220 kW: Standardin UN-GTR.21 mukaisesti ilmoitettua järjestelmän maksimiyhteistehoa voidaan käyttää enintään 30 sekunnin ajan. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ulkolämpötilasta sekä korkeajänniteakun iästä ja sen lämpötilasta, lataustasosta ja kunnosta. Suurin teho voi olla käytettävissä vain, kun korkeajänniteakun lämpötila on välillä 23 ja 50°C ja lataustaso yli 88 %. Jos nämä edellytykset eivät täyty, suurin teho ei välttämättä ole käytettävissä. Akun lämpötilaan voidaan tietyissä rajoissa vaikuttaa epäsuorasti seisontalämmitystoiminnolla, ja akun lataamiseen haluttu lataustaso voidaan asettaa autossa. Auton kulloinkin käytettävissä oleva teho näytetään suorituskykyinäytössä. Korkeajänniteakun kapasiteetin säilymisen kannalta paras tapa on akkua auton tavallista päivittäistä käyttöä varten ladattaessa asettaa lataustason tavoite 80 prosenttiin (voidaan nostaa 100 prosenttiin esimerkiksi ennen pitkään matkaan lähtemistä).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5/15

ŠKODA OCTAVIA RS: sporttinen myyntimenestys

- › Neljännen sukupolven OCTAVIA RS on saatavissa bensiini- ja dieselmoottorisena sekä ensimmäistä kertaa myös ladattavana hybridinä
- › OCTAVIA-malliston sporttinen huippumalli on tarjolla sekä liftback- että COMBI-korimalleina, etu- tai nelivetoisena, ja jopa 180 kW:n (245 hv) tehoisena
- › RS-tyylin mustat yksityiskohdat ulkopuolella ja sisätiloissa

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022. OCTAVIA RS sai kunnian olla ensimmäinen ŠKODA RS -sarjatuotantomalli vuonna 2000. Siitä alkaen ŠKODA on tarjonnut suosituimman automallinsa jokaisesta sukupolvesta RS-mallin liftback-korimallina ja COMBI-farmarina. Mallisto on nyt voimanlähteiltään monipuolisempi kuin koskaan aiemmin; bensiini, diesel ja nyt myös ladattava hybridi. Yhteensä tarjolla on viisi voimalinjavaihtoehtoa.

Neljännen sukupolven myötä ŠKODA OCTAVIA RS -malleihin on saatavissa kolme voimanlähdettä ja yhteensä viisi voimalinjavaihtoehtoa. OCTAVIA RS -mallin 2.0 TSI -bensiinimoottori on teholtaan 180 kW (245 hv), ja sen yhteyteen on saatavilla 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai 7-vaihteinen DSG-vaihteisto. DSG-kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu OCTAVIA RS kiihtyy 6,7 sekunnissa nopeuteen 100 km/h ja yltää huippunopeuteen 250 km/h. Nykyisen sukupolven 2.0 TDI -dieselmoottori kehittää tehoa 147 kW (200 hv), ja sen yhteydessä on aina 7-vaihteinen DSG-vaihteisto. OCTAVIA RS 2.0 TDI on saatavilla joko etuvetoisena tai nelivetoisena. Ensimmäistä kertaa ŠKODA RS -mallistossa on nyt myös ladattava hybridi; OCTAVIA RS iV -mallissa on 1.4 TSI -bensiinimoottori ja sähkömoottori, joiden järjestelmän maksimiyhteisteho on 180 kW (245 hv). Voima välittyy etupyörille 6-vaihteisen DSG-kaksoiskytkinvaihteiston kautta.

Jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö ja korkeakiiltoiset mustat elementit

OCTAVIA-malliston sporttinen RS-malli erottuu muista OCTAVIA-malleista monilla visuaalisilla yksityiskohdilla. Jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö ja ulkokeilikkotelot kiiltävän mustina ja takahelman levyinen punainen heijastinnauha ovat aitoa RS-tyyliä. Vakiovarusteinen progressiivinen ohjaus takaa dynaamiset ajo-ominaisuudet, ja bensiini- sekä dieselmallien sport-alusta on 15 millimetriä madallettu. Mukautuva alustan säätöjärjestelmä on saatavissa lisävarusteena.

Sporttiset sisätilat ja RS-tyylin yksityiskohdat

OCTAVIA RS:n sisätiloja hallitsevat musta väri ja hiilikuitujäljitelmälliset koristelut. Kolmipuolaisen, alaosasta suoristetun Sport-monitoimiohjauspyörän verhoilu on rei'itettyä nahkaa, ja sitä koristaa RS-logo. Vakiovarusteisissa Sport-etuistuimissa on integroidut pääntuet ja musta kangasverhoilu. Valitun verhoilun mukaan punaiset tai harmaat koristesaumut löytyvät sekä istuinverhoilusta että kojelaudan verhouksesta. Lisävarusteina saatavissa ovat ergonomiset RS-etuistuimet, joissa molemmissa on Suedia-mikrokuitukankaan ja nahkan yhdistelmäverhoilu, säädettävä reisituki ja hierontatoiminto.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6/15

ŠKODA KODIAQ RS: RS-malliston ensimmäinen katumaasturi

- › 60 kg kevyempi, entistä tehokkaampi ja taloudellisempi 2.0 TSI -bensinimoottori
- › 20-tuumaiset kevytmetallivanteet, RS-etuhelma ja kiiltävän mustat yksityiskohdat
- › Sisätiloissa RS-tyyli ja musta Suedia-mikrokuitukangasverhoilu kontrastisaumoin

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022. Vuonna 2018 ŠKODA esitteli RS-mallistonsa ensimmäisen katumaasturin KODIAQ RS, jonka kaksoisahdetun dieselmoottorin teho on 176 kW (240 hv). Tällä autolla ajettiin seitsemänpaikkaisten katumaastureiden kierrosaikaennätys Nürburgringin legendaarisella pitkällä Nordschleifella. Kun ŠKODA päivitti kookkaan katumaasturinsa tekniikan vuonna 2021, KODIAQ RS -mallista tuli vieläkin sporttisempi ja suorituskykyisempi; sen nykyisen 2.0 TSI -bensinimoottorin teho on 180 kW (245 hv), ja tämä moottori on yli 60 kg aiempaa moottoria kevyempi.

Kesällä 2018, jo ennen virallista ensiesittelyä, ŠKODA KODIAQ RS ajoi Nürburgringin moottoriradan 20,832 kilometrin mittaisella Nordschleifella kierrosajan 9:29,84. Tämä seitsemänpaikkaisten katumaastureiden kierrosaikaennätys osoittaa, miten sporttinen iso katumaasturikin voi olla. RS-malliston ensimmäisen katumaasturimallin moottorina on kaksilitrainen kaksoisahdettu Škodan historian tehokkain dieselmoottori teholtaan 176 kW (240 hv). Vakiovarustukseen sisältyy seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto, joka pystyy välittämään jopa 500 Nm:n maksimiväännön.

Uudella moottorilla 6,5 sekunnissa 0–100 km/h

Vuodesta 2021 alkaen KODIAQ RS:ssä on ollut 2.0 TSI -bensinimoottori, joka kehittää tehoa 180 kW (245 hv). Tämä uusi moottori on yli 60 kg edeltäjänsä kevyempi, ja sen lisäksi uusi seitsemänvaihteinen DSG-vaihteisto säästää painoa 5,2 kg. Siten tämä katumaasturi on entistäkin dynaamisempi ja suorituskykyisempi; nykyinen KODIAQ RS kiihtyy nolasta sataan 6,5 sekunnissa ja saavuttaa huippunopeuden 234 km/h. Auton sporttiset ajo-ominaisuudet takaa vakiovarusteinen progressiivinen ohjaus ja mukautuva alustan säätöjärjestelmä.

RS-tyylin mustat elementit luovat dynaamisen ilmeen

Katseita vangitsevat korin mustat elementit, kuten jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö ja muut lukuisat yksityiskohdat, ilmentävät KODIAQ RS -mallin kuulumista Škodan RS-mallistoon. Terävälinjaiset vakiovarusteiset Matrix LED -ajovalot kiinnittävät huomiota auton keulassa. Auton perässä on RS-mallien ominaiseen tapaan auton leveyttä korostava heijastinnauha. Sporttinen musta hallitsee myös KODIAQ RS:n sisätiloja. Digitaalisessa mittaristossa on räätälöitävät näkymävaihtoehdot ja vakiovarusteisen alaosasta suoritettujen kolmipuolaisen Sport-monitoimiohjauspyörän verhoilu on reilitettyä nahkaa, jota koristavat punaiset koristesaumat. Sport-etuistuimissa on integroidut pääntuet ja RS-logot, sekä istuimien mustassa Suedia-mikrokuitukankaan ja nahkan yhdistelmäverhoilussa näyttävät punaiset kontrastisaumat. Etuistuimissa on sähkötoiminen muistillinen säätö, ja niiden reitit on säädettävissä. Istuimien musta kokonahkaverhoilu on saatavissa lisävarusteena.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 7/15

ŠKODA FABIA RS Rally2: voittajan uusi malli

- › Uusi malli pohjautuu MQB-A0-perustekniikkaan, jossa uusi 1,6-litrainen ehdettu moottori
- › FABIA RS Rally2:n takasiipi tuottaa downforcea kaksi kertaa edeltäjämallia enemmän
- › Uusi ralliauto hyötyy nykyisen FABIA-sarjatuotantomallin kokoluokkansa parhaasta aerodynamiikasta ja erittäin jäykästä korista
- › FABIA Rally2 RS:n moottori on suunniteltu myös kestävän kehityksen polttoaineelle

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022. ŠKODA FABIA RS Rally2 pohjautuu nykyiseen neljännen sukupolven Fabiaan. ŠKODA Motorsport on suunnitellut tämän ralliauton täysin uutena ja toteutti siihen monia sarjatuotantomalliin tehtyjä optimointeja. FABIA RS Rally2:ssa esimerkiksi aerodynamiikka on erinomainen; uudelleen suunniteltu takasiipi luo edeltäjämalliin verrattuna downforcea lähes kaksinkertaisen määrän. Myös painojakauma on optimoitu. FABIA RS Rally2:n uusi moottori perustuu EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin. Jo heti ensi näkemältä ŠKODA Motorsportin uusi Mamba Green -ulkoväri liittyy uuden ralliauton Škodan sporttisiin RS-malleihin OCTAVIA RS ja ENYAQ COUPÉ RS iV.

ŠKODA Motorsportin johtaja Michal Hrabánek: "FABIA RS Rally2:n suunnittelu- ja kehitystyössä käytimme hyödyksi kaiken sen kokemuksen, joka meille kertyi edeltäjämallin menestyksestä. Me optimoimme jokaisen yksityiskohtan. Samalla pystyimme rakentamaan kaiken uuden FABIA-sarjatuotantomallin erinomaiselta pohjalta ja ottamaan kaiken hyödyn sen paremmasta tasapainoisuudesta ja erinomaisesta aerodynamiikasta. Olemme ylpeitä, että olemme onnistuneet parantamaan luokkansa menestyneintä ralliautoa entisestään."

FABIA RS Rally2 -auto ilmentää neljännen sukupolven Fabian kaunista muotokieltä kansainvälisissä rallikilpailuissa. Myös ralliautossa on sarjatuotantoauton teräväpiirteiset ajovaloyksiköt, jotka yltyvät jäähdyttimen ŠKODA-säleikköön saakka. Valojen LED-tekniikka korostaa etu- ja takavalojen visuaalisuutta. Air Curtain -ilmanohjausaukot etupuskurin kulmissa ja Tšekin lipun kolmiomuoto etuovien pintapellissä ovat myös peräisin FABIA-sarjatuotantomallista. Mamba Green -ulkoväri liittyy ralliautoversion visuaalisesti OCTAVIA RS- ja ENYAQ COUPÉ RS iV -malleihin.

Uusi takasiipi luo lähes kaksinkertaisen määrän downforcea

FABIA RS Rally2 on perinyt myös teknisiä etuja sarjatuotantomallista. Sen kokoluokkansa paras ilmanvastuskerroin (C_d alkaen 0,28) oli ŠKODA Motorsportille hyvä pohja toteuttaa autoon erinomainen aerodynamiikka. Pienimpiinkin yksityiskohtiin paneuduttiin, ja edelliseen malliin verrattuna esimerkiksi uusi takasiipi merkitsee lähes kaksi kertaa suurempaa downforcea. Se on valtava etu erikoiskokeilla, koska suurempi downforce mahdollistaa suuremmat kaarrenopeat. FABIA RS Rally2 -autosta löytyvät myös sarjatuotantomallin Air Curtain -ilmanohjausaukot. Yhdessä etupuskurin splitterin kanssa ne varmistavat auton keulan optimaalisen aerodynamiikan sekä ilmavirran ohjautumisen nopeammin ja paremmin auton alle.

Uusi 1,6-litrainen ehdettu moottori suunniteltu myös kestävän kehityksen bensiinille

FABIA RS Rally2:ssa on täysin uusi nelisylinterinen ehdettu moottori iskutilavuudeltaan 1 620 cm³. Tässä moottorissa on säätyvä venttiilijoiutus ja uusi pakokaasuahdin. Moottori perustuu EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -bensiinimoottoriin, ja se kehittää tehoa 214 kW (289 hv). Edeltäjään verrattuna FABIA RS Rally2:n suurin vääntö 430 Nm on käytettävissä laajemmalla kierroslukualueella.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 8/15

Viisivaihteinen sekventiaalivaihteisto välittää voiman neljälle pyörälle. 82,5-litraisen polttoainesäiliön turvallisuus on FIA:n sääntöjen mukaisesti varmistettu iskunkestävällä kumilla, ja säilössä on uusi huohotinventtiili. Hybridikomposiitista (hiilikuitu/kevlar) valmistettu suojus parantaa suojausta entistään. Kauden 2022 rallin MM-sarjassa (WRC) käytetään kestävän kehityksen bensiiniä, joka valmistetaan moderneista raaka-aineista ja puhtaista uusiutuvista komponenteista. Kestävän kehityksen polttoaineet tehdään biologisesta jätteestä ja synteettisistä e-polttoaineista. Ne valmistetaan uusiutuvaa energiaa käyttäen elektrolyysissä tuotetusta vedystä sekä ilmasta ja teollisuuden prosesseista saatavasta hiilidioksidista. Tällainen hiilivetyperustainen bensiini tehdään laboratoriossa täysin fossiilivapaista komponenteista.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 9/15

ŠKODA FABIA RS Rally2: optimoitu alusta ja parempi painojakauma

- › Optimoitu alusta sovitettu ralliajon erityisvaatimuksiin
- › Vakaammat ajo-ominaisuudet leveämmän korin ja pitemmän akselivälin ansiosta
- › Vaativat testit ajettiin eri puolilla Eurooppaa vaihtelevissa sää- ja ajo-olosuhteissa

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022. Edeltäjänsä verrattuna FABIA RS Rally2 on ajettavuudeltaan selvästi parempi. Ralliauto hyötyy FABIA-sarjatuotantomallin leveämmän korin ja pitemmän akselivälin ansiosta suotuisammasta painojakaumasta ja tasapainoisuudesta. Alustan osia ja monia muita komponentteja on vahvistettu ralliajon vaatimusten mukaisesti.

ŠKODA Motorsport ajoi uudella FABIA RS Rally2 -autolla äärimmäisen vaativat testit jo paljon ennen auton ensiesittelyä kesäkuussa 2022. Koko testiohjelman suorittaminen erilaisissa sääolosuhteissa sekä asfaltilla, soralla ja lumessa kesti lähes vuoden. Testejä ajettiin kesästä 2021 alkaen Tšekin tasavallassa, Ranskassa, Italiassa, Kroatiaassa, Saksassa, Belgiassa ja Espanjassa, sekä äärimmäisissä talviolosuhteissa Pohjois-Suomessa.

Leveämpi kori ja pitempi akseliväli parantavat painojakaumaa

Nykyiseen FABIA-sarjatuotantomalliin pohjautuva alusta tarjosi ŠKODA Motorsportin suunnittelijoille hyvät mahdollisuudet parantaa ralliauton ajo-ominaisuuksia. FABIA RS Rally2 hyötyy nykyisen sarjatuotantomallin 48 mm leveämmästä korista ja erityisesti 94 mm pitemmästä akselivälillä. Sen ansiosta auto on tasapainoisempi ja perän pito parempi. Edelliseen malliin verrattuna polttoainesäiliö on sijoitettu eri lailla ja suurempi moottoritila sallii suuremman välilijäähdyttimen käyttämisen.

Alusta uudelleensovitettu ralliajon erityisvaatimuksiin

FABIA RS Rally2:n alusta on systemaattisesti suunniteltu täyttämään ralliajon kovat vaatimukset. Edeltäneeseen FABIA Rally2 evo -malliin verrattuna iskunvaimennuksen ulosjoustot ovat pitemmät ja MacPherson-joustintuet jäykemmät. Lisäksi iskunvaimentimien sisäistä kitkaa on pienennetty. Auton pitemmän akselivälin vuoksi pyöräntuennan kinematiikkaa on kehitetty. Tasauspyörästäön rakennetta, vaihteiden kytkentäominaisuuksia ja eri komponenttien kestävyyttä on parannettu, tavoitteena myös käyttökustannusten pienentäminen. Näitä komponentteja ovat esimerkiksi olkatapit, jarrujärjestelmä ja johtosarjat. Koska FIA:n tekniset määräykset kieltävät elektronisten järjestelmien käytön pidon parantamiseen, vain etu- ja taka-akselin mekaaniset tasauspyörästäön lukot ovat sallitut. Akseleiden välistä keskitasauspyörästäön lukkoa ei näin ollen sallita.

Positiivinen palaute testikuljettajilta

Entistä paremmat ajo-ominaisuudet tekivät vahvan vaikutuksen ŠKODA-tehdaskuljettajiin, jotka ovat aktiivisesti osallistuneet FABIA RS Rally2 -mallin kehitystyöhön. Juuri ennen FABIA RS Rally2:n ensiesittelyä he saivat kokeilla auton rajoja Etelä-Ranskan Fontjoncousen äärimmäisen karkean soran teillä. Norjalainen Andreas Mikkelsen, FIA:n WRC2-luokan hallitseva maailmanmestari ja FIA:n Euroopan rallisarjan mestari: "Uusi ŠKODA FABIA RS Rally2 on nopeampi ja vähintään yhtä luotettava kuin edeltäjänsä." Mikkelsen ajoi FABIA RS Rally2:lla myös Böömin rallin nolla-autona heinäkuussa 2022.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 10/15

Kosketuslevy ja ohjauspyörän näppäimet helpottavat käyttöä

Parempaan suorituskyykyyn ohella FABIA RS Rally2 on nyt myös helpompi käyttää. Suuri keskusnäyttö kertoo tärkeät tunnistintiedot entistä selkeämmin, ja siinä on myös uusia toimintoja kuten tallennetun videon toisto. Ohjaamossa huomio kiinnittyy myös uuteen kosketusnäytölliseen käyttöpaneeliin ja intercom-sisäpuhelimeen. Kuljettaja pystyy käyttämään monia toimintoja suoraan ohjauspyörän näppäimillä. Myös moottorin käynnistyspainike sijaitsee nyt ohjauspyörässä, joten esimerkiksi spinnauksessa sammuneen moottorin käynnistäminen on nopeaa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 11/15

ŠKODA FABIA RS Rally2: huippuluokan tekniikka ja turvallisuus

- › Uusi 214-kilowattinen (289 hv) moottori perustuu EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin
- › Viisivaihteisen sekventiaalivaihteiston vaihteet kytkeytyvät millisekunneissa
- › Turvakehikkoon käytetty 35,8 metriä teräsputkea, sivutörmäyssuojaus toteutettu hiilikuidulla, kevlarilla ja energiaa sitovalla vaahtomateriaalilla

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022. ŠKODA Motorsport on kehittänyt FABIA RS Rally2 -ralli-autoon uuden moottorin ja optimoinut vahvaksi tunnetun voimalinjan. 1,6-litrainen ahdettu moottori pohjautuu EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin ja kehittää tehoa 214 kilowattia (289 hv). Moottorin suurin vääntö (430 Nm) välittyy neljälle pyörälle viisivaihteisella sekventiaalivaihteistolla. Kuljettajaa ja kartanlukijaa suojaa turvakehikko, jonka valmistukseen tarvitaan 35,8 metriä teräsputkea. Sivutörmäyssuojaus perustuu erilaisten hightech-materiaalien käyttöön rakenteissa.

ŠKODA Motorsport suunnitteli FABIA RS Rally2 -malliin uuden moottorin. Kansainvälisen autoliiton (FIA) Rally2-säännöt määräävät tämän luokan autojen moottoriksi 1,6-litraisen ahdetun moottorin, jonka on pohjauduttava kyseisen valmistajan sarjatuotantomoottoriin. Škodan uusi moottori perustuu EA888-moottorisarjan 2.0 TSI -moottoriin, jossa on sylinterinkanteen integroitu pakosarja. Saman moottorisarjan moottoria käytetään myös malleissa KODIAQ RS ja OCTAVIA RS. Nelisylinterisessä moottorissa on uudelleen suunnitellut imu- ja pakoventtiilit, optimoidut männät ja palotilat sekä säätyvä venttiiliajoitus. Nämä muutokset parantavat seoksenmuodostusta ja palamisprosessia selvästi. Uusi voiteluöljyjärjestelmä varmistaa moottorin tehokkaan voitelun pienemmällä öljymäärällä. Suunnittelijat uudistivat myös pakokaasujärjestelmän, jossa käytetään uutta pakokaasuahdinta, innovatiivista välijäähdytintä ja tehokkaampaa jäähdytysnestekiertoa. FABIA RS Rally2:ssa myös moottorinohjauksen ohjelmisto on uusi. Imuilmakuristimen halkaisija on 32 millimetriä, mikä vastaa FIA:n Rally2-luokan teknisiä vaatimuksia. Moottorista irtoaa tehoa 214 kilowattia (289 hv) ja vääntöä 430 Nm.

Viisivaihteinen sekventiaalivaihteisto

Erityisesti rallikäyttöön suunniteltu, FIA:n sääntöjen mukaisesti viisivaihteinen sekventiaalivaihteisto mahdollistaa vaihteiden kytkemisen millisekunneissa ja pelkästään vaihdevipua käyttäen. Vaikka FABIA RS Rally2:ssa on mekaaninen kytkin, sitä käytetään ainoastaan liikkeelle lähdetessä ja autoa pysäköitäessä tai hitaasti ajettaessa. Etu- ja taka-akselin toisistaan erottava irrotuskytkin aktivoituu nyt sähköhydraulisesti käsijarrua käytettäessä; käsijarru lukitsee takapyörät vain käännettäessä autoa tiukkaan mutkaan. Tämä sähköhydraulinen käyttö on FABIA RS Rally2 -autoon kehitettyä uutta tekniikkaa; edeltäjämallissa oli vain hydraulisesti käytetty irrotuskytkin. Jotta FABIA RS Rally2 kiihtyy rallin tiukkamutkaisilla erikoiskokeilla mahdollisimman nopeasti, autossa on verrattain nopea perävälitys, jolloin auton huippunopeus on noin 200 km/h.

Kuljettajan ja kartanlukijan vahva suojaus

Ralliautossa kuljettajan ja kartanlukijan suojaamiseksi tarvittavat ratkaisut ja varusteet poikkeavat merkittävästi sarjatuotantoautosta. Ralli-istuimien ja niihin integroitujen kuusipisteturvavöiden ja päänsuojauksen lisäksi suojausratkaisuihin lukeutuvat mekaaniset rakenteet kuten turvakehikko ja



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 12/15

tehokas sivutörmäyssuojaus. Ovien ulko- ja sisäpintojen välissä on törmäysenergiaa sitova vaahtomateriaali, ja oviverhoukset on valmistettu komposiittimateriaalista. Näiden komposiittiosien rakenne on määrätty säännöissä: viisi kerrosta hiilikuitua ja yksi kerros kevlaria. Kevlarkerros on lähinnä kuljettajaa ja kartanlukijaa; törmäystilanteessa se suojaa heitä hiilikuiturakenteesta mahdollisesti irtoavilta teräviltä siruilta. Törmäysvoimia sitovalla vaahtomateriaalilla on oltava FIA:n hyväksyntä, ja sen määrän on täytettävä säännöissä annettu minimivaatimus törmäysenergian sitomiseksi ja siten kehoon vaikuttavan voiman pienentämiseksi. Turvallisuussyiden vuoksi FABIA RS Rally2 -ralliauton sivulasit eivät ole lasia, vaan kevyttä polykarbonaattia, ja FIA:n sääntöjen mukaisesti helposti irrotettavissa.

Suurlujuus-kromimolybdeeniteräksestä valmistettu turvakehikko

ŠKODA Motorsportin insinöörit suunnittelivat tietokonelaskelmien avulla FABIA RS Rally2 -autoon turvakehikon, jonka valmistamiseen tarvitaan 35,8 metriä suurlujuus-kromimolybdeeniteräsputkea. Turvakehikkorakenteessa on pitkittäiset, poikittaiset ja ristikkäiset putket oviaukoissa, katon alapinnassa, tuulilasin ympärillä ja istuimien takana. Turvakehikon mitoitus ja materiaali täyttävät kansainvälisen autoliiton (FIA) tekniset vaatimukset. Uudella FABIA-ralliautolla ŠKODA Motorsport vielä ylittää nämä vaatimukset. Törmäyksessä turvakehikko tuo turvaa, myös vaikka korin vauriot olisivat vakaviakin. Turvakehikko kiinnitetään alustaan korin kokoamisen yhteydessä ennen sivupeltien ja katon kiinnittämistä. Tämä valmistustapa mahdollistaa aiempaa suuremman tarkkuuden sekä turvakehikon varmemman kiinnityksen. Sivutörmäyksessä syntyvien törmäysvoimien tasaisemmaksi ja kamiseksi FABIA RS Rally2:n kori on kummallakin puolella liitetty istuimien kiinnitysrakenteeseen ja lisäkiskoon. Oviaukkojen kulmavahvikelevyt ovat jopa vahvemmat kuin mitä FIA edellyttää. Olkaturvavöiden kiinnityspisteiden lujuuden optimoimiseksi FABIA RS Rally2:ssa on turvakehikon lisäputki auton kummallakin puolella.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 13/15

ŠKODA Motorsportin historia: voittojen ja mestaruuksien pitkä ketju

- › Škodalla on moottoriurheiluhistoriaa jo 121 vuoden ajalta
- › Legendaarisella ŠKODA 130 RS:llä ajettiin luokkavoitto Monte Carlon rallissa vuonna 1977
- › ŠKODA FABIA Rally2 ja Rally2 evo ovat luokkansa menestyneimmät ralliautot yli 1 900 voitollaan
- › ŠKODA Motorsport ja sen autoja käyttävät yksityistallit ovat juhlineet kahtatoista maailmanmestaruutta vuosina 2015–2022

Mladá Boleslav 11. lokakuuta 2022. Jo 121 vuoden ajan ŠKODA on ollut tunnettu tekijä rata- ja rallikilpailuissa eri puolilla maailmaa. Škodan pitkän moottoriurheiluhistorian legendoihin kuuluu etenkin ŠKODA 130 RS, jolla ajettiin kaksoisvoitto vuoden 1977 Monte Carlon rallissa ja jonka nimessä ensimmäisen kerran esiintyivät kirjaimet RS. Vuosina 2015–2022 rallin MM-sarjan WRC2-luokkaa ovat hallinneet Škodan Rally2- ja Rally2 evo -autot. Yli 1 900 voittoon, kahteentoista maailmanmestaruuteen ja eri puolilla maailmaa lukuisiin kansallisiin voittoihin yltäneinä ne lukeutuvat luokkansa menestyneimpiin ralliautoihin.

Škodan moottoriurheiluhistoria – kuten koko yrityksen historia – alkoi kahdella pyörällä. Marras-kuussa 1899, neljä vuotta yrityksensä perustamisen jälkeen, Václav Laurin ja Václav Klement lisäsivät tuotevalikoimaansa polkupyörien rinnalle ensimmäisen moottoripyörän. Ja jo vuonna 1901 heidän moottoripyörällään osallistuttiin 1 196 kilometrin mittaiseen Pariisi-Berliini-pitkänmatkankisaan, joka ajettiin kolmessa jaksossa. Ensimmäisen maailmansodan jälkeen Mladá Boleslavista valmistuivat ensimmäiset kilpa-autot. Niiden ensimmäinen suuri menestys saatiin vuonna 1936, kun ŠKODA POPULAR ylsi toiseksi Monte Carlon rallin enintään 1500-kuutioisten luokassa.

Menestys toisen maailmansodan jälkeen

ŠKODA palasi nopeasti kilparadoille toisen maailmansodan jälkeen. Heinäkuussa 1948 ŠKODA 1101 Tudor -mallilla ajettiin kolmoisvoittoon vakioautojen enintään 1,1-litraisten luokassa Belgian Spa-radan 24 tunnin kisassa. OCTAVIA pääsi voittojen makuun Monte Carlon rallissa kolmena perättäisenä vuonna 1961–1963.

Ensimmäiset RS-kilpa-autot ja legendaarinen ŠKODA 130 RS

1970-luvulla ensimmäiset RS-kilpa-autot merkitsivät uuden menestysluvun alkua Škodan moottoriurheilun historiankirjaan: 1974 tehtiin kaksi ralliautojen prototyyppiä, ŠKODA 180 RS ja 200 RS, jotka vuonna 1975 saivat jatkokseen ŠKODA 130 RS:n. Itä-Euroopan Porsche -lempinimelläkin tunnettu 130 RS saavutti kaksoisluokkavoiton vuoden 1977 Monte Carlon rallissa. Samaisella coupé-mallilla voitettiin Kreikan Akropolis-ralli kolme kertaa (1978, 1979 ja 1981). ŠKODA 130 RS menestyi mainiosti myös ratakilpailuissa. Sillä esimerkiksi voitettiin Euroopan vakioautojen mestaruussarjan merkkimestaruus 1981. Uudistetulla ŠKODA 130 LR:llä jatkettiin kilvanajoa monissa ralleissa 1980-luvulla: parhaina sijoituksina esimerkiksi yleiskilpailun kuudes sija Italian Sanremon rallissa vuonna 1986 ja samana vuonna yleiskilpailun voitto Turkin rallissa, joka ajettiin Euroopan rallimestaruussarjan osakilpailuna.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 14/15

Škodan rallimenestyksen kolme vuosikymmentä

ŠKODA tuli 1990-luvulle usealla uudella automallilla. Ensin FAVORIT juhli Monte Carlon rallissa vuosina 1991–1994 neljää peräkkäistä luokkavoittoa, joista kaksi oli kaksoisvoittoja. Myös sen seuraaja FELICIA menestyi Monte Carllossa vuonna 1997. Näiden menestysten ansiosta ei ollut lainkaan ihme, että ŠKODA päätti lähteä mukaan rallin MM-sarjan kovimpaan luokkaan OCTAVIA WRC:llä, joka oli Škodan ensimmäinen nelivetoinen ralliauto. Vuonna 2003 sen korvasi ensimmäisen sukupolven Fabiaan perustunut FABIA WRC. Se sai seuraajamallikseen vuonna 2009 ralliauton FABIA SUPER 2000. Tällä autolla yllettiin luokkavoittoon Monte Carllossa vuonna 2013 ja neljään muuhun palkintokorokesijoitukseen vuosina 2010–2015.

FABIA Rally2 ja Rally2 evo: luokkansa menestyneimmät ralliautot

ŠKODA esitteli vuonna 2015 ralliauton FABIA R5. Siitä tuli yksi historian menestyneimmistä ralliautoista: se dominoi WRC2-luokkaa. Sääntömuutosten seurauksena tämä kolmannen sukupolven Fabiaan perustunut ralliauto sai sittemmin nimekseen FABIA Rally2. Vuonna 2019 ŠKODA Motorsport esitteli tästä menestyksellistä ralliautosta päivitetyn version FABIA R5 evo (nykyään tunnettu nimellä FABIA Rally2 evo). Lokakuuhun 2022 mennessä ŠKODA Motorsport on valmistanut näitä kahta ralliautomallia yhteensä yli 470 kappaletta. Niillä on saavutettu yli 1 900 voittoa, mukaan lukien neljä voittoa Monte Carlon rallissa, ja 4 650 palkintokorokesijoitusta kaikkiaan 14 440 rallissa. ŠKODA Motorsport ja sen autoja käyttävät yksityistallit ovat päässeet FABIA R5:llä ja Rally2:lla sekä niiden evo-versioilla juhlimaan kahtatoista kuljettaja- ja tallimestaruutta, sekä useita muita mestaruuksia Euroopassa, Aasian-Tyynenmeren alueella sekä kansallisissa mestaruussarjoissa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 15/15

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA on ollut mukana moottoriurheilussa jo vuodesta 1901 alkaen, ja menestystä on kertynyt sekä ralleissa että radoilla.
- › Suurimpiin voittoihin lukeutuu Euroopan vakioautosarjan (ETCC) mestaruus vuonna 1981 autolla ŠKODA 130 RS.
- › Viime vuosina ŠKODA Fabioilla on ajettu monien rallikisojen voittoihin eri puolilla maailmaa. Vuosina 2009–2014 ralliauto ŠKODA FABIA S2000 (kaksilitrainen vapaastihengittävä moottori ja neliveto) ylsi viiteenkymmeneen kansainväliseen ja kansalliseen mestaruuteen. ŠKODA FABIA S2000:lla voitettiin kolmesti myös Euroopan rallimestaruus (ERC) ja IRC-sarjan mestaruus.
- › ŠKODA FABIA R5 (1,6-litrainen ahdettu moottori ja neliveto) jatkoi FABIA S2000 -ralliauton menestystä vuodesta 2015. Seuranneina vuosina ŠKODA Motorsportin tehdaskuljettajat voittivat useamman kerran rallin maailmanmestaruussarjan WRC2- ja WRC2 Pro-luokissa autonaan ŠKODA FABIA R5 (Rally2) ja ŠKODA FABIA Rally2 evo. Mestaruuteen ajoivat Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN). ŠKODA Motorsportin tukema Toksport WRT -talli voitti WRC2-luokan tallimestaruuden vuonna 2020.
- › ŠKODA Motorsportin kalustoa käyttävät yksityistallit ovat myös voittaneet rallin maailmanmestaruussarjassa (WRC), Euroopan rallimestaruussarjassa (ERC), Afrikan rallimestaruussarjassa (ARC), Pohjois- ja Keski-Amerikan rallimestaruussarjassa (NACAM), Etelä-Amerikan rallimestaruussarjassa (CODASUR) ja Aasian-Tyynenmeren rallimestaruussarjassa (APRC).
- › Vuonna 2021 norjalainen Andreas Mikkelsen (Toksport WRT -talli) voitti rallin maailmanmestaruussarjan WRC2-luokan kuljettajamestaruuden ja Euroopan rallimestaruussarjan autonaan ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Lokakuun 2022 loppuun mennessä ŠKODA FABIA R5 (Rally2) ja ŠKODA FABIA Rally2 evo ovat ylittäneet yli 1 900 kisavoittoon ja yli 4 650 palkintokorokesijoitukseen kaikkiaan 65 maassa.

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu-maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2021 yli 870 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ