



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTON Vrchlabin tehtaalla tehty vaihteistoja kymmenen vuotta

- › Vaihteistotuotanto Vrchlabin tehtaalla käynnistyi lokakuussa 2012
- › Tähän mennessä tehty yli neljä miljoonaa DQ200-vaihteistoa Volkswagen-konsernin automalleihin
- › Tehtaan jatkuvaan modernisointiin investoitu jo yli 200 miljoonaa euroa
- › Vrchlabin tehdas ollut CO₂-neutraali vuoden 2020 lopusta ja lukeutuu Tšekin tasavallan nykyaikaisimpiin tehdaslaitoksiin

24. lokakuuta 2022. ŠKODA AUTO aloitti vaihteistotuotannon Vrchlabin tehtaallaan kymmenen vuotta sitten. Vrchlabissa valmistettuja DQ200-kaksoiskytkinvaihteistoja (DSG) käytetään Škodan omien automallien lisäksi myös muiden Volkswagen-konsernin automerkkien malleissa. ŠKODA AUTO hyödyntää Vrchlabin tehtaallaan Industry 4.0 -teknologioita, ja jo vuoden 2020 lopulta tehdas on toiminut CO₂-neutraalisti.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus:

"Tällä päivällä on Vrchlabin tehtaalle suuri merkitys. Sen jälkeen kun ensimmäinen vaihteisto valmistui tuotantolinjalta kymmenen vuotta sitten, olemme yhdessä saavuttaneet paljon ja tehneet tästä tehtaasta ŠKODA AUTON komponenttituotannon strategisen peruspilarin. Sen vahvuuksiin sisältyy CO₂-neutraali tuotanto vuoden 2020 lopusta alkaen ja johtava asema Industry 4.0 -toiminnassa. Haluan lämpimästi onnitella tehtaamme koko henkilöstöä hienoista saavutuksista!"

Vrchlabin tehtaan vaihteistotuotannon johtaja Ivan Slimák: "Jo miljoonista Volkswagen-konsernin automalleista löytyy moderni ja luotettava DQ200-kaksoiskytkinvaihteistomme. Ne valmistetaan yhdessä Tšekin tasavallan nykyaikaisimmista high-tech-tuotantolaitoksista. Vrchlabin tehdas on myös yksi alueensa tärkeimmistä työnantajista."

ŠKODA AUTON tehdas vuodesta 1946, huippunykykainen komponenttitehdas vuodesta 2012

Vrchlabin tehdas perustettiin vuonna 1864, ja vuodesta 1946 alkaen se on ollut Škodan tehdas. Aluksi tehtaalla tehtiin autoja, mutta sittemmin siirryttiin komponenttien valmistamiseen. Tuotantosuunnan radikaalin muutoksen yhteydessä uusi tehdashalli rakennettiin puolessatoista vuodessa. ŠKODA AUTO ja Volkswagen-konserni investoivat tehtaaseen tuolloin noin 170 miljoonaa euroa. ŠKODA AUTO on valmistanut Vrchlabissa DQ200-kaksoiskytkinvaihteistoja lokakuusta 2012 alkaen. Tuolloin noin 530 työntekijän voimin valmistui 1000 vaihteistoa päivässä; nykyisin 850 työntekijällä syntyy päivässä 2340 vaihteistoa. Valtaosa näistä DSG-vaihteistoista päättyy Volkswagen-konsernin muihin automerkkeihin – ŠKODA-automalleihin niistä asennetaan noin 38 prosenttia.

Industry 4.0 -teknologiat laajalti käytössä

Tuotantosuunnan muuttamisen jälkeen useisiin hankkeisiin ja tehtaan edelleen kehittämiseen on investoitu yli 200 miljoonaa euroa. Prosessit ja toiminnot on suurelta osalta digitalisoitu, ja niissä käytetään Industry 4.0 -teknologioita. Tuotantolinjan robotit avustavat vaihteiston kokoamisessa ja osien koneistamisessa, jossa [älykäs käsittelyrobotti](#) ottaa aihio-osat kuljetuslaatikoista ja sijoittaa ne koneistuslinjaa syöttävälle hihnalle. Robotti myös ottaa koneistetut osat koneistuslinjan päässä



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

ja laittaa ne kuljetuslaatikkoon. Robottityöpuisteiden toteuttamiseksi niiden työvaiheet ja -prosessit simuloitiin digitaalisesti etukäteen, joten tuotantoa voitiin jatkaa robottien pystyttämisen ja tuotantoon integroimisen aikana.

ŠKODA AUTON ensimmäinen CO₂-neutraali tehdas vuoden 2020 lopusta alkaen

Vuoden 2020 lopulta Vrchlabín tehdas on ollut [ŠKODA AUTON ensimmäinen CO₂-neutraali tuotantolaitos](#). Huippuluokan koneet ja laitteet varmistavat tehtaan erinomaisen energiatehokkuuden; esimerkiksi jotkin jäähdyttävistä voiteluaineista voidaan kierrättää useita kertoja, ja kuljetinjärjestelmissä käytetään litiumioniakkuja.

ŠKODA AUTO sitoutunut tehtaansa alueen yhteiskuntaan

Yhtenä koko Hradec Královén alueen tärkeimmistä työnantajista ŠKODA AUTO tiedostaa yhteiskunnallisen vastuunsa ja on aktiivisesti mukana seutukunnan yhteisissä asioissa. Monien erilaisten projektien ohella ŠKODA toimittaa polkupyöriä Krkonošen kansallispuiston (KRNAP) käyttöön ja autoja kunnallisen sosiaalitoimen käyttöön.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Vaihteistotuotanto Vrchlabín tehtaalla käynnistyi lokakuussa 2012

Tähän mennessä on tehty yli neljä miljoonaa DQ200-kaksoiskytkinvaihteistoa Volkswagen-konsernin automalleihin. Vrchlabín tehdas ollut CO₂-neutraali vuoden 2020 lopusta ja lukeutuu Tšekin tasavallan nykyaikaisimpiin tehdaslaitoksiin.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com