



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1/5

ŠKODA ENYAQ RS iV:ssä kohtaavat vastuullisuus ja suorituskyky

- › **Kaksi moottoria, järjestelmän maksimiyhteisteho 220 kW* ja neliveto takaavat dynaamiset ajo-ominaisuudet**
- › **Erinomainen aerodynamiikka ja energiatehokkuus mahdollistavat jopa 500 kilometrin** WLTP-toimintamatkan**
- › **Tunteisiin vahvasti vetoava muotoilu RS-elementein ja suuret sisätilat**

Mladá Boleslav 25. lokakuuta 2022. ŠKODA AUTO lisää RS-mallistoonsa toisena täyssähkömallina ENYAQ RS iV -katumaasturin. Tässä ŠKODA-katumaastureiden uudessa huippumallissa on kaksi sähkömoottoria maksimiyhteisteholtaan 220 kW* ja neliveto kuten ENYAQ COUPÉ RS iV -mallissa. Erinomaisen ilmanvastuskertoimensa (c_w alkaen 0,265) ansiosta ENYAQ RS iV ylittää jopa 500 kilometrin WLTP-toimintamatkan. ENYAQ RS iV -mallin ennakkomyynti on alkanut ja uutuus on nyt tilattavissa.**

ENYAQ iV -mallin hinnastot, tekniset tiedot ja varusteluettelot löytyvät tästä linkistä.

ŠKODA-automalliston tuorein uutuus: sporttisen RS-malliston toinen täyssähköinen malli on ENYAQ RS iV. Tässä katumaasturimallissa on neliveto ja kaksi sähkömoottoria maksimiyhteisteholtaan 220 kW* kuten ENYAQ COUPÉ RS iV -mallissakin. Nämä ENYAQ iV -malliston kaksi RS-mallia ovat ŠKODA-malliston tehokkaimmat. ENYAQ iV -mallit pohjautuvat Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan, ja ne valmistetaan Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa. ENYAQ iV ja ENYAQ COUPÉ iV ovat ainoat MEB-pohjaiset autot, jotka valmistetaan Euroopassa Saksan ulkopuolella. ŠKODA AUTO on tiedottanut, että lähipäivinä tuotantolinjalta valmistuu jo sadastuhannes ENYAQ iV. Tämä tuotantomäärä sisältää sekä ENYAQ iV- että ENYAQ COUPÉ iV -mallit ja niiden eri malliversiot kuten RS ja SPORTLINE. Täyssähköautojen lisäksi ŠKODA tarjoaa asiakkailleen kokonaisen ŠKODA iV -ekosysteemin, joka sisältää esimerkiksi kotilatauslaitteita ja Euroopassa kattavasti toimivan Powerpass-latauskortin.

Uuden ENYAQ RS iV:n tunnistaa heti RS-malliksi vakiovarusteisesta Sport-alustasta, suurista 20- ja 21-tuumaisista kevytmetallivanteista sekä näyttävistä RS-yksityiskohdista. Sen huippunopeus on 180 km/h, joten se on COUPÉ RS iV -mallin lailla 20 km/h nopeampi kuin muut ENYAQ iV -mallit. Se ei tuota paikallisia päästöjä ja kiihtyy nolasta sataan kilometriin tunnissa vain 6,5 sekunnissa. Sen maksimiyhteisvääntö 460 newtonmetriä on täyssähköautoille ominaiseen tapaan käytettävissä heti liikkeelle lähdeittäessä. Suuren 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) ajoakun, erinomaisen energiatehokkuuden ja ilmanvastuskertoimen (c_w alkaen 0,265) ansiosta se ylittää jopa 500 kilometrin** WLTP-toimintamatkan. 135 kW:n latausvalmiudella varustetun ENYAQ RS iV:n litiumioniakun saa pikalatausasemasta ladattua 10:stä 80 prosentin lataustasoon parhaimmillaan jo 36 minuutissa.

ENYAQ RS iV:n erinomaiset ajo-ominaisuudet ja suuret tilat

Sporttisen kokonaisilmeen ja dynaamisten ajo-ominaisuuksien kruunuksi ŠKODA ENYAQ RS iV:ssä on väljät tilat jopa viidelle hengelle. Tämä katumaasturi on 4653 millimetriä pitkä, 1879 millimetriä leveä ja 1605 millimetriä korkea. Akseliväli on 2768 millimetriä. Tavaratilaa on tarjolla 585 litraa, mikä on 15 litraa enemmän kuin ENYAQ COUPÉ RS iV:ssä. Takaistuimen selkänojat eteen taittamalla tavaratila suurenee 1710 litraan.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2/5

RS-tyylin ulkonäkö, vakiona Matrix LED -ajovalot ja valaistu Crystal Face -etumaski

ENYAQ RS iV:n sporttisen ulkonäön viimeistelevät useat RS-tyylin yksityiskohdat: ŠKODA-etumaskin kehys, sivuikkunoiden reunalistat, ulkokeilikotelot ja takahelman diffuusoriosat ovat kiiltävän mustat, kuten myös takaluukun pinnan ŠKODA-tekstilogo ja mallimerkintä. Etuhelmassa kiiltävä musta koristaa Air Curtain -ilmanohjauksia ympäröiviä lisäosia, jotka RS-mallissa ovat E-kirjaimen muotoiset. Sivuhelmaverhoukset ovat korin väriset, ja takahelmassa on leveä punainen heijastinnauha, mikä on tuttu piirre myös muista RS-malleista. Etulokasuojia koristavat vihreät RS-logot. ENYAQ RS iV:n vakiovarustukseen sisältyy valaistu Crystal Face -etumaski: sen 131 lediä valaisevat ŠKODA-säleikön pystyripoja ja vaakalistaa. Sen lisäksi RS:n vakiovarustukseen kuuluvat Matrix LED -ajovalot ja täys-LED-takavalot, joilla toteutetaan myös saattovaloanimaatio.

Suuret kevytmetallivanteet, matalampi maavara ja erinomainen aerodynamiikka

ENYAQ RS iV:n vahvan dynaamiseen ilmeeseen vaikuttaa myös vakiovarusteinen Sport-alusta, joka laskee maavaraa edestä 15 millimetriä ja takaa 10 millimetriä. Osaltaan se varmistaa erinomaisen ilmanvastuskertoimen (c_w alkaen 0,265). Myös kookkaiden kevytmetallivanteiden virtaviivaisilla Aero-kapseleilla on positiivinen vaikutus aerodynamiikkaan. ENYAQ RS iV:ssä on vakiona mustat 20-tuumaiset Taurus-kevytmetallivanteet, ja saatavissa ovat myös 21-tuumaiset antrasiitin väriset Vision-kevytmetallivanteet. Katseita keräävä Mamba Green -ulkoväri on saatavissa yksinomaan vain RS-malleihin. Muut väri vaihtoehtot ovat samat kuin muihinkin ENYAQ iV -malleihin. Lisävarusteena ENYAQ RS iV -malliin on tarjolla kookas panoraamakattoikkuna, jonka etummainen puolisko on sähkötoimisesti avattavissa.

Sporttiset sisätilat RS-piirtein ja kaksi designvalintaa

Urheilullisuutta korostavan mustan ja RS-tyylin yksityiskohtien hallitsemisessa sisätiloissa on väljät oltavat jopa viidelle hengelle. ENYAQ RS iV:n kattavaan vakiovarusteluun sisältyvät hiilikuitujäljitelmäiset koristelistat kojelaudassa ja oviverhouksissa, metalliset poljinpinnat sekä Sport-etuistuimet, joissa on integroidut pääntuet ja selkänojiissa RS-logot. Muita vakiovarusteita ovat kolmialueinen Climatronic-automaatti-ilmastointi, kojelaudan ja oviverhousten LED-tunnelmavalistus sekä langattoman latausmahdollisuuden käsittävä Phone Box -matkapuhelinlokero. Suuren 585-litraisen tavaratilan käyttöä helpottaa vakiovarusteinen sähkötoiminen takaluukku Virtual Pedal -toiminnolla. ENYAQ RS iV -malliin on tarjolla kaksi sisätilan designvalintaa. Vakiovarusteisessa RS Lounge -designvalinnassa istuinverhoilu on musta Suedia-mikrokuitukangas limen värisin terein ja kontrastisaumoin. Sama kontrastiväri löytyy RS-logollisen lämmitettävän Sport-monitoimiohjauspyörän nahkaverhoilun saumoista ja kojelaudan Suedia-mikrokuitukangasverhoilun saumoista. Lisävarusteena saatavassa RS Suite -designvalinnassa istuinverhoilu on musta rei'itetty nahka harmain terein ja kontrastisaumoin. Nämä samat yksityiskohdat löytyvät myös nahkaverhoillusta Sport-monitoimiohjauspyörästä. Kojelauta on verhoiltu istuinverhoiluun sointuvalla nahkamaisella materiaalilla, jossa on kontrastisaumat.

13" tietoviihdenäyttö, digitaalinen mittaristo ja lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö

ENYAQ iV -malleissa käytetään nykyisten ŠKODA-sarjatuotantoautomallien suurinta 13-tuumaista tietoviihdenäyttöä, jonka näkymät ovat yksilöitävissä. Kosketuskäytön lisäksi tietoviihdejärjestelmää on mahdollista käyttää kosketusliukusäätimellä, monikosketuksilla, eleohjauksella ja digitaalisella Laura-puheohjausavustajalla, joka online-datatuen avulla ymmärtää jopa viittaita kielteä. Kookkaan tietoviihdenäytön lisänä on 5,3 tuuman digitaalinen mittaristo, joka näyttää selkeästi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3/5

ajonopeuden, matkan tiedot, navigoinnin nuoliopastuksen ja avustinjärjestelmien tiedot. Mittariston sekä monia auton ja avustinjärjestelmien toimintoja on mahdollista käyttää monitoimiohjauspyörän näppäimillä ja rullasäätimillä. Lisävarusteinen lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa tiedot suoraan kuljettajan näkökenttään. Saatavissa on myös Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä, joka 12 kaiuttimella (ml. subwoofer) ja digitaalisella taajuuskorjaimella toteuttaa vaikuttavan äänimaailman.

Jatkuva internetyhteys ja sähköautokohtaiset ŠKODA Connect -toiminnot

Jatkuvalla internetyheydellä ŠKODA varmistaa, että ENYAQ RS iV:n ohjelmisto pysyy ajan tasalla. Sitä varten autolla on oma eSIM-dataliittymä, jonka kautta auton tietoviihdejärjestelmään voidaan myös ladata sovelluksia ja aktivoida uusia toimintoja. ME 3.0 -ohjelmistoversio sisältää auton näyttöjen ulkoasupäivitykset, ilmastoinnin ohjauksen optimoinnin sekä parannetun ajoakun valvonnan ja siihen liittyvän Battery Care -tilan. Internetyhteys tukee reaaliaikaisia tietoja hyödyntäen useita eri toimintoja kuten Online-liikennetiedot, Online-reitinlaskenta, Pysäköintipaikat sekä Online-puheohjaus. Osa monipuolisista ŠKODA Connect -online-palveluista ja -toiminnoista on suunniteltu erityisesti sähköautoilijan tarpeisiin. Esimerkiksi MyŠKODA-sovelluksella on mahdollista etäohjata akun lataamista tai ajastaa ilmastointi kytkeytymään päälle ennen matkaan lähtemistä. Navigointijärjestelmä osaa tunnistaa latausasemia auton sijaintipaikan läheltä tai suunnitellun reitin varrelta. Lisäksi MyŠKODA-sovellus osaa muistuttaa kuljettajaa sisätilan lämmityksen päälle kytkemisestä tai ajoakun lataustarpeesta, jos ulkolämpötila on alhainen ajoakun tehokkaan käytön kannalta.

ŠKODA-automalliston tehokkain voimalinja

ŠKODA ENYAQ RS iV pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan kuten myös ENYAQ COUPÉ RS iV. Nämä kaksi automallia ovat nykyisen ŠKODA-malliston tehokkaimmat. Kahdesta sähkömoottorista toinen on asennettu etuakselille ja toinen taka-akselille. ENYAQ RS iV -mallissa on neliveto, kahden sähkömoottorin maksimiyhteistehoa 220 kilowattia* ja maksimiyhteisvääntöä 460 newtonmetriä.

ENYAQ RS iV verrattuna ENYAQ 80x iV -malliin:

	ENYAQ RS iV	ENYAQ COUPÉ RS iV	ENYAQ 80x iV
Maksimiyhteisteho	220 kW	220 kW	195 kW
Maksimiyhteisvääntö	460 Nm	460 Nm	425 Nm
Kiihtyvyys 0-100 km/h	6,5 s	6,5 s	6,9 s
Huippunopeus	180 km/h	180 km/h	160 km/h
Vetotapa	Neliveto kahdella sähkömoottorilla		

Sport-alusta ja jopa 500 km** toimintamatkan mahdollistava 82 kWh (77 kWh netto) ajoakku

ENYAQ iV -mallien suurimpaan 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) ajoakkuun ladatulla sähköllä säästetään jopa 500 kilometrin** WLTP-toimintamatka. Akkua on mahdollista ladata tasavirralla (DC) peräti 135 kW:n teholla ja vaihtovirralla (AC) esimerkiksi kotilatauslaitteesta jopa 11 kW:n teholla. Plug & Charge -toiminto on uutuus. Sen avulla lataaminen Powerpass-yhteensopivista pika- ja suurteholatausasemista voidaan näppärästi käynnistää pelkästään latauskaapeli liittämällä;



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4/5

latausasema tunnistaa auton automaattisesti, ja latauksen maksu hoituu osana Powerpass-kuukausilaskutusta.

Koska ajoakku on asennettu auton pohjaan, ŠKODA ENYAQ RS iV:n painopiste on matalalla. Tämä sijoitus yhdessä Sport-alustan ja progressiivisen ohjauksen kanssa varmistaa dynaamiset ajo-ominaisuudet. Mukautuva alustan säätöjärjestelmä (DCC) on saatavissa lisävarusteena. Se tarkkailee jatkuvasti ajotilannetta ja säätää iskunvaimennusta sen mukaisesti. Ajoasetuksen valinnassa tarjolla ovat esiasetetut vaihtoehdot: Eco, Comfort, Normal ja Sport, ja lisäksi kuljettaja voi liukusäätimellä mukauttaa alustan luonnetta haluamukseen. ENYAQ RS iV -mallissa on lisäksi myös Traction-ajoasetus. Se on suunniteltu päällystämättömillä ja liukkailla teillä ajamiseen. Sitä käytettäessä neliveto on jatkuvasti kytkettyneenä ajettaessa nopeudella alle 20 km/h.

Erinomainen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus, runsaasti avustinjärjestelmiä

ENYAQ RS iV:n aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erinomaiset. ENYAQ iV sai puolueettomissa Euro NCAP -turvallisuustesteissä vuonna 2021 aikuismatkustajien suojausmaksimipisteistä peräti 94 prosenttia ja lapsimatkustajien suojausmaksimipisteistä 89 prosenttia. ENYAQ iV palkittiin luokkansa turvallisimpana autonä vuonna 2021. Se ylsi täyssähköisten katumaastureiden siihen mennessä parhaaseen tulokseen. ENYAQ RS iV:ssä voi olla jopa yhdeksän turvatyynyä. Vakiovarustukseen sisältyvät kuljettajan ja etumatkustajan eturuvatyyny, etusivuruvatyyny ja ikkunaturvatyyny, jotka lauetessaan peittävät etu- ja takaistuimien sivuikkuna-alueet kokonaan. Etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny estää kuljettajaa ja etumatkustajaa törmäyksen tapahtuessa osumasta toisiinsa. Lisävarusteena saatavissa ovat takaistuimen ulompien paikkojen sivuruvatyyny. Vakiovarusteinen ennakoiva turvajärjestelmä kiristää kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden kiristimet ja sulkee sivuikkunat lähes kokonaan välittömän törmäysvaaran, hätäjarrituksen, liian luiston tai katolleen kääntymisen uhatessa. ŠKODA-automallien kehittyneimmät avustinjärjestelmät ovat saatavissa ENYAQ RS iV -malliin. Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist avustaa auton ajamisessa ohjaamalla autoa pituus- ja sivuttaissuunnassa. Se sisältää mukautuvan vakionopeuden säätimen lisäksi tietyömaiden kaistamerkinnot tunnistavan mukautuvan kaista-avustimen, liikenneuhka-avustimen ja hätätilanneavustimen. Online-yhteydellä saatavia liikennetilannetietoja voidaan hyödyntää avustinjärjestelmien toiminnan tarkentamiseen entisestään. Vakiovarusteisen automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän Front Assist ja siihen liittyvän ennakoivan jalankulkija- ja pyörällijäsuojan lisäksi varustukseen kuuluvat kaistanvaihtovaroitin Side Assist, peruutusvaroitin, törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, kääntymisavustin Turn Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning. Lisävarusteisessa automaattisessa pysäköintiavustimessa on myös Opetettu pysäköinti -toiminto: järjestelmään voidaan tallentaa reitti usein käytettyyn pysäköintipaikkaan, esimerkiksi ahdasta kotipihakäytävää pitkin autokatokseen. Auto osaa jatkossa toistaa tallennetun reitin, kunhan auto pysäytetään samaan kohtaan kuin tallennuksen alussa.

Turvallisuutta parantavat myös Matrix LED -ajovalot ja saatavilla oleva lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö. Kummankin Matrix-kaukovalomoduulin 24:ää lediä ohjataan erikseen. Siten voidaan ajaa kaukovalot päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Kun tuulilasiin asennettu kamera tunnistaa auton, ihmisen tai valoa heijastavan kohteen, häikäistymisen estämiseksi kaukovalokuvioista varjostetaan kyseinen alue. Lisävarusteena saatava lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa tärkeitä tiedot tuulilasille suoraan kuljettajan näkökenttään, jolloin katsetta ei tarvitse kääntää tiestä. Lisätyn todellisuuden näyttöalueella näytetään esimerkiksi navigoinnin nuoliopasteet dynaamisina ja suurempina. Nämä tiedot näkyvät elävästi kuin kaistan päällä auton edessä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5/5

* Järjestelmän maksimiyhteisteho 220 kW: Standardin UN-GTR.21 mukaisesti ilmoitettua järjestelmän maksimiyhteistehoa voidaan käyttää enintään 30 sekunnin ajan. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta sekä korkeajänniteakun lämpötilasta, lataustasosta, kunnosta ja iästä. Suurin teho voi olla käytettävissä vain, kun korkeajänniteakun lämpötila on välillä 23 ja 50°C ja lataustaso yli 88 %. Jos nämä edellytykset eivät täyty, suurinta tehoa saatetaan alentaa, tai se ei välttämättä ole käytettävissä. Akun lämpötilaan voidaan tietyissä rajoissa vaikuttaa epäsuorasti seisonalämmitystoiminnolla, ja akun lataamiseen haluttu lataustaso voidaan asettaa autossa. Auton kulloinkin käytettävissä oleva teho näytetään suorituskykyinäytössä. Korkeajänniteakun kapasiteetin säilymisen kannalta paras tapa on akkua auton tavallista päivittäistä käyttöä varten ladattaessa asettaa lataustason tavoite 80 prosenttiin (voidaan nostaa 100 prosenttiin esimerkiksi ennen pitkään matkaan lähtemistä).

** Kaikki arvot ennakkotietoja

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavovasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akustonlämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu- ja maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2021 yli 870 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ