



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Kultainen ohjauspyörä 2022 -palkinto ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV:lle

- › Auto Bild- ja Bild am Sonntag -lehtien lukijat äänestivät ENYAQ COUPÉ RS iV:n finaaliin
- › Täyssähköinen katumaasturi-coupé vakuutti myös kilpajettiläisten, toimittajien ja autoalan asiantuntijoiden raadin
- › ENYAQ COUPÉ RS iV yhdistää suuret sisätilat ja jokapäiväiseen käyttöön riittävän toimintamattoman nykyisen ŠKODA-automalliston tehokkaimpaan voimalinjaan
- › ŠKODA AUTO voitti arvostetun palkinnon nyt kahdeksannen kerran

11. marraskuuta 2022. ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV on voittanut arvostetun Kultainen ohjauspyörä -palkinnon 2022 (Golden Steering Wheel). Saksalaisen Auto Bild -autolehden ja Bild am Sonntag -sanomalehden lukijat äänestivät alkukilpailussa ENYAQ COUPÉ RS iV:n finaalikolmikoon keskikokoisten katumaastureiden sarjassa. Alkukilpailun jälkeen asiantuntijaraati arvioi finalistit Itävallan Lausitzringin moottoriradalla. Tämänvuotinen Golden Steering Wheel -voitto on ŠKODA AUTOLLE jo kahdeksas. ŠKODA AUTON pääjohtaja Klaus Zellmer vastaanotti palkinnon juhlagaalassa 9. marraskuuta Berliinissä.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Klaus Zellmer: "Suuret kiitokset asiantuntijaraadille ja meitä äänestäneille lukijoille. Ja tietysti suuret kiitokset kaikille škodalaisille, jotka ovat vaikuttaneet tämän loistavan auton syntymiseen! Tämä palkinto merkitsee meille paljon. ENYAQ COUPÉ RS iV päihitti vahvat polttomoottoriset ja täyssähköiset kilpailijansa. Tämä on Škodalle jo kahdeksas Kultainen ohjauspyörä, mikä osoittaa, että me valmistamme asiakkaita kiinnostavia automalleja – niiden voimanlähdeyydestä riippumatta. Tulevaisuudessakin me jatkamme samalla linjalla ja samalla intohimolla."

ENYAQ COUPÉ RS iV erinomainen sähkö- ja polttomoottoristen katumaastureiden sarjassa

Kuluneen vuoden mittaan esitellyt 47 uutta automallia kohtasivat Kultainen ohjauspyörä 2022 -lukijaäänestyksen yhdessätoista sarjassa. Tällä kertaa sarjoissa ei tehty jakoa poltto- ja sähkömoottorimalleihin. Keskikokoisten katumaastureiden sarjassa oli yhdeksän autoa, joista kuudessa oli sähkövoimalinja. Lukijat äänestivät ENYAQ COUPÉ RS iV:n oman luokkansa kolmen finalistin joukkoon. Itävallan Lausitzringin moottoriradalla pidetyssä loppukilpailussa 19-henkinen asiantuntijoiden, toimittajien ja kilpajettiläisten koostunut ammattilaisraati testasi finalistit. Raadin jäseninä toimivat mm. moottoriurheilun legenda, formula 1 -kuljettaja ja LeMans-voittaja Hans-Joachim Stuck, entinen formula E -kuljettaja Daniel Abt sekä vuoden 2021 DTM-vakioautosarjan mestari Maximilian Götz. Raati arvioi autot monin kriteerein, esimerkiksi ajettavuuden, näkyvyyden ja sisätilojen perusteella. ENYAQ COUPÉ RS iV:ssä on neliveto ja kaksi sähkömoottoria, joiden maksimiyhteisteho 220 kW tekee siitä ŠKODA-automalliston tehokkaimman. Keskikokoisten katumaastureiden sarjassa se vakuutti raadin ominaisuuksiensa vahvalla kokonaisuudella.

Sporttinen coupé on ENYAQ-malliston kruunu

Škodan sporttisen RS-malliperheen ensimmäinen täyssähköinen malli ENYAQ COUPÉ RS iV on jo hyvän suosion saavuttaneen täyssähköisen ENYAQ iV -katumaasturimalliston huippumalli. ENYAQ COUPÉ RS iV:n kattolinja viettää alaspäin perää kohti B-pilareiden tasalta alkaen, ja silti autossa on



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

väljät sisätilat ja 570-litrainen tavaratila. Erinomainen ilmanvastuskerroin (cw 0,248) on yksi lähes 500 kilometrin WLTP-toimintamatkan mahdollistavista tekijöistä.

ENYAQ COUPÉ RS iV voitti Škodalle kahdeksannen Kultaisen ohjauspyörän

Ensimmäisen Kultaisen ohjauspyörän myönsi Bild am Sonntag -sanomalehti 1976. Vuodesta 2009 alkaen tämä saksalainen sunnuntaisanomalehti on jakanut palkinnon yhdessä Euroopan suurimman autolehden Auto Bild kanssa. ENYAQ COUPÉ RS iV:n tämänvuotinen voitto on ŠKODA AUTOLLE jo kahdeksas voitto tässä arvostetussa kilpailussa. Škodan ensimmäisen Kultaisen ohjauspyörän sai ensimmäisen sukupolven FABIA vuonna 1999, ja sen seuraajamalli ylsi samaan vuonna 2007. Toisen sukupolven OCTAVIA voitti 2004 ja toisen sukupolven SUPERB vuonna 2008. KAROQ päihitti kilpailijansa vuonna 2017 ja KAMIQ vuonna 2019. Viime vuonna Kultaisen ohjauspyörän sai ENYAQ iV.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV:lle Kultainen ohjauspyörä 2022 -palkinto

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV on voittanut arvostetun Kultainen ohjauspyörä -palkinnon 2022. Saksalaisen Auto Bild -autolehden ja Bild am Sonntag -sanomalehden lukijat äänestivät alkukilpailussa ENYAQ COUPÉ RS iV:n finaalikolmikkoon keskikokoisten katumaastureiden sarjassa. Alkukilpailun jälkeen asiantuntijaraati arvioi finalistit Itävallan Lausitzringin moottoriradalla.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV:lle Kultainen ohjauspyörä 2022 -palkinto -palkinto

ŠKODA AUTON pääjohtaja Klaus Zellmer vastaanotti palkinnon juhlagaalassa 9. marraskuuta Berliinissä. Tämänvuotinen Golden Steering Wheel -voitto on ŠKODA AUTOLLE jo kahdeksas.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3



ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV:lle Kultainen ohjauspyörä 2022 -palkinto

Vasemmalta oikealle: ŠKODA AUTON pääjohtaja Klaus Zellmer, Volkswagen Commercial Vehicles -johtaja Carsten Intra, Volkswagen Groupin ja Porsche AG:n johtaja Oliver Blume, hankinnoista vastaava Porsche AG:n hallituksen jäsen Barbara Frenkel, Volkswagen Passenger Cars- ja Head of Brand Group Volume -johtaja Thomas Schäfer ja tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaava Porsche AG:n hallituksen jäsen Michael Steiner Golden Steering Wheel -juhla-gaalassa Berliinissä 9. marraskuuta 2022

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com