



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTON auto- ja komponenttituotannon saavutukset

- › KODIAQ-katumaastureita valmistettu tähän mennessä jo 750 000 kappaletta
- › Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa tehty jo neljä miljoonaa EA211-sarjan moottoria
- › Uusimman sukupolven vaihteistoja valmistettu jo 15 miljoonaa kappaletta

15. marraskuuta 2022. ŠKODA AUTO on marraskuun alussa juhlinut kolmea tuotantosaavutusta: jo 750 000:s KODIAQ-katumaasturi on valmistunut Kvasinyň tehtaalta, EA211-moottorisarjasta valmistui neljäsmiljoonas moottori, ja uusimman sukupolven vaihteistoja on tehty jo 15 miljoonaa kappaletta. Näitä moottoreita ja vaihteistoja käytetään ŠKODA-automallien lisäksi myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus:

"Nämä kolme saavutusta osoittavat tehtaidemme tuotantokyvyn vakuuttavasti. Suuret valmistusmäärät kertovat, että automallimme ovat eri puolilla maailmaa saavuttaneet hyvän ja etenkin mainioon käytännöllisyyteen ja luotettavuuteen perustuvan suosion. Komponenttien valmistuksemme merkitys koko Volkswagen-konsernille on kasvanut huomattavaksi. Minulla on täysi syy onnitella koko henkilöstöämme näistä hienoista luvuista. Tällainen menestys motivoi meitä entisestään, erityisesti nyt haasteellisina aikoina ja tulevien haasteiden päättäväisessä voittamisessa."

ŠKODA KODIAQ -katumaastureita 750 000 kappaletta

KODIAQ-mallin tuotannon käynnistys aloitti Škodan mallistolaajennuksen katumaasturiluokkiin. Viime vuonna ŠKODA uudisti suositun Kodiaqin, joka on saatavissa myös seitsemänpaikkaisena. Syksyllä 2016 ensiesiteltyä Kodiaqia on tähän mennessä valmistettu jo 750 000 kappaletta. Tätä saavutusta juhlistanut yksilö valmistui Kvasinyň tehtaalta. Kvasinyň tehtaalla valmistetaan myös KAROQ- ja SUPERB- sekä SUPERB iV -malleja.

Neljä miljoonaa EA211-moottoria

Vuodesta 2012 alkaen ŠKODA AUTO on valmistanut EA211-sarjan moottoreita päätehtaallaan Mladá Boleslavissa. Tuotantomäärä on nyt ylittänyt neljä miljoonaa kappaletta. Lähes 700 työntekijän voimin tehtaalla valmistuu noin 2 500 alumiinisylinterilohkoista moottoria päivässä. Tuotannossa olevat moottoriversiot ovat kolmisylinteriset 1.0 MPI, 1.0 MPI EVO, 1.0 TSI ja 1.0 TSI EVO sekä nelisylinteriset 1.6 MPI ja 1.4 TSI. Škodan omien automallien lisäksi näitä Tšekin tasavallassa valmistettuja moottoreita asennetaan Volkswagen-konsernin automerkkeihin Audi, Volkswagen ja SEAT.

Uusimman sukupolven vaihteistoja 15 miljoonaa kappaletta

ŠKODA AUTO on valmistanut nykyisen sukupolven vaihteistoja jo 15 miljoonaa kappaletta: Mladá Boleslavin tehtaalta on vuoden 2011 jälkeen valmistunut yli kaksi miljoonaa MQ/SQ100-sarjan käsivalintaista vaihteistoa. Näitä vaihteistoja ŠKODA käyttää Fabiassa, ja niitä asennetaan myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleihin. Lisäksi ŠKODA on vuodesta 2001 alkaen valmistanut Mladá Boleslavin tehtaallaan MQ200-sarjan viisi- ja kuusivaihteisia käsivalintaisia



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

vaihteistoja jo lähes 8,5 miljoonaa kappaletta. Näitä vaihteistoja käytetään useissa ŠKODA-automalleissa eri puolilla maailmaa, mukaan lukien Intiassa valmistettavat KUSHAQ ja SLAVIA, sekä myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa. Škodan komponenttitehdas Vrchlabíssa on vuoden 2012 jälkeen tehnyt DQ200-sarjan DSG-kaksoiskytkinvaihteistoja jo yli 4 miljoonaa kappaletta. Myös näitä vaihteistoja asennetaan Škodan omien automallien lisäksi Volkswagen-konsernin muiden automerkkien malleihin.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



ŠKODA AUTON tuotantomäärien merkkipaaluja

Jo 750 000:s KODIAQ-katumaasturi on valmistunut Kvasinyn tehtaalta. ŠKODA on tässä kuussa juhlinut myös kahta muuta tuotannon merkkipaalua: EA211-sarjan moottoreita on tehty jo neljä miljoonaa kappaletta ja nykyisen sukupolven vaihteistoja 15 miljoonaa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu-maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ