Pysäköintimaksut kätevästi Euroopassa: ŠKODA ottanut käyttöön uuden Pay to Park -palvelun myös Suomessa

- **Palvelu mahdollistaa pysäköintitapahtumien hallinnan ja maksamisen älypuhelimen MyŠKODA-sovelluksesta ja jopa auton tietoviihdejärjestelmästä**
- **Sveitsissä toteutetun pilottivaiheen jälkeen tämä uusi palvelu on nyt käytettävissä seitsemässä Euroopan maassa, ja suunnitelmissa on laajentaa se kahdeksaan muuhunkin Euroopan maahan**
- **Palvelu toteutetaan yhteistyössä kansainvälisen Parkopedia-palveluntarjoajan kanssa**

17. marraskuuta 2022. Uusi ŠKODA Connect -palvelu Pay to Park helpottaa pysäköintiä Euroopassa: MyŠKODA-sovelluksesta ja jopa autonsa tietoviihdenäytöstä ŠKODA-asiakkaat näkevät pysäköintipaikat sekä niiden hinnat, ja voivat myös kätevästi maksaa pysäköintinsä. Sveitsissä toteutetun pilottivaiheen jälkeen tämä palvelu on nyt käytettävissä myös Belgiassa, Itävallassa, Norjassa, Tanskassa, Saksassa ja Suomessa. ŠKODA jatkaa palvelun laajentamista piakkoin kahdeksaan muuhunkin Euroopan maahan.

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Martin Jahn: "Uudella ŠKODA Connect -palvelulla Pay to Park asiakkaamme voivat vaivattomasti ja nopeasti etsiä vapaita pysäköintipaikkoja monissa Euroopan maissa ja maksaa pysäköintimaksun kätevästi MyŠKODA-sovelluksesta ja jopa suoraan auton tietoviihdejärjestelmästä."

Suunnitelmissa palvelun laajentaminen
ŠKODA AUTO on tuonut Sveitsissä pilotoidun Pay to Park -palvelun nyt asiakkaidensa käytettäväksi Belgiassa, Itävallassa, Norjassa, Tanskassa, Saksassa, Sveitsissä ja Suomessa. Nämä maat saavat piakkoin seurakseen kahdeksan maata lisää – Alankomaat, Espanjan, Islannin, Italian, Ranskan, Ruotsin, Slovenian ja Unkarin.

Palvelu käytettävissä älypuhelimesta ja jopa auton tietoviihdejärjestelmästä
Asiakkaat voivat käyttää palvelua älypuhelimeensa asennetusta MyŠKODA-sovelluksesta ja automalliston nykyisistä navigoinnilla varustetuista Amundsen- ja Columbus-tietoviihdejärjestelmistä. Auton järjestelmään ladattava sovellus on saatavissa malleihin FABIA, KAMIQ, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, SUPERB ja KODIAQ.

Helppo rekisteröityminen
Pay to Park -palvelun käyttämiseen tarvitaan aktivoitu ŠKODA Connect -tili ja voimassa oleva Care Connect/Remote Access -etäkäyttötoimintojen palvelutilaus. Kun maksutiedot on tallennettu MyŠKODA-sovelluksen kautta ja palvelu aktivoitu, sitä voi käyttää myös suoraan auton tietoviihdenäytöstä, josta käyttäjä lisäksi näkee mitkä pysäköintipaikat voi maksaa verkkomaksuna. Auton pysäköinnin yhteydessä kuljettaja valitsee pysäköintiajan, ja tarvittaessa hän voi lopettaa pysäköintitapahtuman etuajassa tai jatkaa pysäköintiaikaa heti edellisen tapahtuman loputtua. Pysäköinti maksetaan verkkomaksuna pysäköintitapahtuman lopettamisen yhteydessä.

Lisätietoja:
Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:

Pysäköintimaksut kätevästi Euroopassa: ŠKODA ottanut käyttöön Pay to Park -palvelun myös Suomessa
Uusi ŠKODA Connect -palvelu Pay to Park helpottaa pysäköintiä Euroopassa. MyŠKODA-sovelluksesta tai autonsa tietoviihdenäytöstä ŠKODA-asiakkaat näkevät pysäköintipaikat sekä niiden hinnat, ja voivat myös kätevästi maksaa pysäköintinsä.

Lataa **Lähde: ŠKODA AUTO**

Pysäköintimaksut kätevästi Euroopassa: ŠKODA ottanut käyttöön Pay to Park -palvelun myös Suomessa
Pay to Park -palvelun käyttämiseen tarvitaan aktivoitu ŠKODA Connect -tili ja voimassa oleva Care Connect/Remote Access -etäkäyttötoimintojen palvelutilaus. Kun maksutiedot on tallennettu MyŠKODA-sovelluksen kautta ja palvelu aktivoitu, sitä voi käyttää myös jopa suoraan auton tietoviihdenäytöstä.

Lataa **Lähde: ŠKODA AUTO**

Pysäköintimaksut kätevästi Euroopassa: ŠKODA ottanut käyttöön Pay to Park -palvelun myös Suomessa
Sveitsissä toteutetun pilottivaiheen jälkeen tämä palvelu on nyt käytettävissä myös Belgiassa, Itävallassa, Norjassa, Tanskassa, Saksassa ja Suomessa. ŠKODA jatkaa palvelun laajentamista piakkoin kahdeksaan muuhunkin Euroopan maahan.

Lataa **Lähde: ŠKODA AUTO**

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

https://news.cision.com/fi/skoda

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! **#Skoda #SkodaSuomi**

Facebook **YouTube** **Instagram**

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydystä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: FABIA, RAPID, SCALA, SLAVIA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV ja KUSHAQ.
- Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- Vuonna 2021 Suomessa rekisteröitiin 8 554 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus 8,9 %
- ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- 2021 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto
- Yritysautojen kymmenen kärjessä kaksi ŠKODA-mallia (OCTAVIA ja KODIAQ)
- ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2021
- Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 ŠKODA ENYAQ iV, 2021 ŠKODA OCTAVIA ja 2020 ŠKODA KAMIQ