

## Škoda Auto valmisti 731 300 autoa vuonna 2022

- › Škoda Auto ylsi hyviin myyntilukuihin huolimatta alihankintojen vaikeuksista
- › Malliston sähköistyminen näkyy, Enyaq iV -mallilla hyvä kysyntä (+20 %)
- › Octavia edelleen myynnin ykkönen, seuraavina Kamiq ja Kodiaq
- › Autojen toimitukset yli kaksinkertaistuivat tärkeällä kehittyvällä markkinalla Intiassa (+128 % edellisvuoteen verrattuna)
- › Škoda Auto jatkaa kansainvälistä laajentumista ja on menossa Vietnamin markkinoille

Mladá Boleslav 11. tammikuuta 2023. Päätyneenä vuonna Škoda Auto ja koko autoteollisuusala kohtasivat monia haasteita ja vaikeuksia, mukaan lukien edelleen jatkuva puolijohdepula, sota Ukrainassa, toimitusketjuvaikeudet, energia- ja raaka-ainekustannusten nousu sekä maailmanpolitiikan epävakaus. Näistä toimintaa vaikeuttavista tekijöistä huolimatta Škoda Auto valmisti vuonna 2022 kaikkiaan 731 300 autoa, ja tilauskanta on suuri, mikä osoittaa asiakkaiden kiinnostuksen Škodan automalleihin säilyneen. Enyaq iV -mallin nopeasti kasvanut suosio (+20 %) ilmentää Škodan vastikään käynnistämän mallistonsa sähköistymisen menestystä. Lisäksi Škodan tehotaloudellisten polttomootoriautomallien suosio on säilynyt hyvänä: kansainvälisesti suosituin malli on edelleen Octavia ja sen perässä tulevat katumaasturimallit Kamiq ja Kodiaq. Vuonna 2022 Škoda myös vahvisti merkittävästi kansainvälistymistään: strategisesti tärkeällä kehittyvällä markkinalla Intiassa Škoda lähes yli kaksinkertaisti autojensa toimitusmäärän. Toinen tärkeä askel kasvupotentiaalin hyödyntämisessä on toiminnan laajentaminen Vietnamiin.

**Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer:** "Lähihistoriansa aikana Škoda Auto ei koskaan ole kohdannut yhtä suuria haasteita kuin viime vuonna. Vaikeasta ajasta huolimatta kehityksemme on jatkunut vakaana, mistä on kiittäminen asiakkaitamme kiinnostavaa ja nykyaikaista sähkö- ja polttomootoriautojen tuotevalikoimaamme, sekä vahvaa, motivoitunutta henkilökuntaamme ja läheistä yhteistyötä kumppanimme KOVO-ammattiliiton kanssa. Olemme osoittaneet sinnikkyyttä, mikä nykyisessä nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä on tärkeämpää kuin milloinkaan aiemmin. Mallistomme sähköistämisen nopeuttamisella olemme hyvin valmistautuneet tulevien vuosien varalle ja jatkamme pyrkimyksiämme vahvistaa Tšekin tasavallan asemaa yhtenä autoteollisuuden ja autoilun sähköistymisen keskuksena. Markkinatilanne tulee vuonna 2023 säilymään epävakaina, mutta varovaisen optimistisesti uskomme tilanteen paranevan tulevina kuukausina. Strategiamme on jo osoittautunut toimivaksi ja tuotteemme ovat erittäin suosittuja. Siten meillä on vakaa pohja Škodan menestykselliselle toiminnalle vuonna 2023, jolloin tulemme muun muassa esittelemään uuden sukupolven Superbin ja Kodiaqin."

**Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn:** "Viime vuonna toimitimme asiakkaillemme kaikkiaan 731 300 autoa ja yli kaksinkertaistimme toimitusmäärät Intiassa, joka on yksi kolmesta tärkeästä markkinastamme. Vuonna 2022 esittelemämme automallit ovat herättäneet suurta kiinnostusta. Uudella Fabia Monte Carlo -mallilla

on ollut vahva aloitus, ja täyssähköinen Enyaq iV jatkaa suosionsa kasvattamista. Olemme ylittäneet hyviin suorituksiin huolimatta koronaviruspandemiasta, puolijohdepulasta ja sodasta Ukrainassa. Haluan kiittää asiakkaitamme kärsivällisyydestä heidän jouduttuaan odottamaan uutta autoa pitkään. Teemme kaikkemme, jotta pystyisimme toimittamaan autoja nopeammin. Kiitoksen sanat haluan lausua myös kaikille yhteistyökumppaneillemme – erityisesti jälleenmyyjillemme – heidän erinomaisesta panoksestaan. Lopuksi muutama kohokohta nyt alkaneelta vuodelta: uuden sukupolven Kodiaq ja Superb sekä Kamiqin ja Scalan malliuudistukset. Samaan aikaan jatkamme sähköistymisemme vauhdittamista. Esittelemme kolme uutta täyssähköautomallia vuoteen 2026 mennessä ja lisää seuraa."

#### Autojen toimitukset 2022 valituilla markkina-alueilla:

Markkina-alue	Autotoimitukset tammi-joulukuussa 2022 (toimitukset 2021 / muutosprosentti)	
<b>Länsi-Eurooppa</b>	377 000 autoa	(409 000 autoa; -7,8 %)
Saksa (suurin yksittäinen markkina)	134 300 autoa	(136 800 autoa; -1,8 %)
<b>Keski-Eurooppa</b>	148 000 autoa	(164 100 autoa; -9,8 %)
Tšekin tasavalta (kotimarkkina)	71 200 autoa	(79 900 autoa; -11,0 %)
<b>Itä-Eurooppa, ei sis. Venäjää</b>	31 600 autoa	(35 800 autoa; -11,9 %)
<b>Venäjä</b>	18 300 autoa	(90 400 autoa; -79,8 %)
<b>Kiina</b>	44 600 autoa	(71 200 autoa; -37,4 %)
<b>Intia</b>	51 900 autoa	(22 800 autoa; 127,7 %)
<b>Muut maat</b>	60 000 autoa	(85 000 autoa; -29,3 %)
<b>Yhteensä (koko maailmassa)</b>	<b>731 300 autoa</b>	<b>(878 200 autoa; -16,7 %)</b>

**Škoda Auton tuotantomäärät vuonna 2022 (kappaletta, pyöristetyt automallikohtaiset luvut; +/- prosentit verrattuna vuoteen 2021):**

Škoda Octavia	141 100; -29,7 %
Škoda Kamiq	96 300; -20,3 %
Škoda Kodiaq	94 500; -4,2 %
Škoda Fabia	92 700; -6,5 %
Škoda Karoq	87 700; -26,4 %
Škoda Superb	60 800; -8,0 %
Škoda Enyaq	53 700; +20,0 %
Škoda Scala	39 500; -17,9 %
Škoda Kushaq	26 800; +110,2 %
Škoda Slavia	20 900; -
Škoda Rapid	17,300; -72,8 %

**Vahvan tulevaisuuden investoinnit**

Škoda Auto vauhdittaa automallistonsa sähköistämistä ja investoi muutokseen: tulevina vuosina investoidaan 5,6 miljardia euroa lisää sähköistymiseen ja 700 miljoonaa euroa digitalisaatioon. Muutos on jo nähtävissä: Škoda esitteli kesällä 2022 uuden brändi-identiteetin ja sen myötä uuden muotokielen, uuden logon ja päivitetyn yritysidentiteetin (CI).

Škoda Auto jatkaa kansainvälistymistään ja on menossa mukaan Vietnamin markkinoille. Yhdessä paikallisen kumppanin Thanh Cong Motor Vietnam (TC Motor) kanssa Škoda Auto tuo ensimmäiset eurooppalaiset automallinsa Vietnamin markkinoille tämän vuoden ensimmäisellä puoliskolla.

Lisätietoja

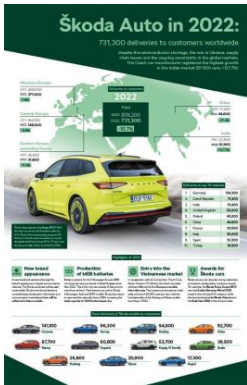
**Kari Aalo**

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## Lehdistökuvat:



### Infografiikka: Škoda Auto valmisti 731 300 autoa vuonna 2022

Vaikeasta alihankintatilanteesta huolimatta Škoda Auto toimitti vuonna 2022 asiakkailleen kaikkialla maailmassa yhteensä 731 300 autoa. Intiassa Škoda Auto yli kaksinkertaisti myyntimääränsä.

Lähde: ŠKODA AUTO



### Škoda Auto valmisti 731 300 autoa vuonna 2022

Vuonna 2022 esitelty täyssähköinen Škoda Enyaq Coupé iV (kuvassa) on erittäin suosittu. Škoda Auto vauhdittaa mallistonsa sähköistymistä ja esittelee kolme uutta täyssähköautoa vuoteen 2026 mennessä, minkä jälkeen on luvassa lisää.

Lähde: Škoda Auto

### ŠKODA AUTO

- › Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level – Škoda Strategy 2030 toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydystä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Tärkeillä kehittyvillä markkinoilla kuten Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › 30 vuoden ajan ollut osa Volkswagen-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi kehittää ja valmistaa itsenäisesti autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja Volkswagen-konserniyhteistyössä.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä ŠKODA-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.