

Kaksi GUINNESS WORLD RECORDS™ -ennätystä – Škoda Enyaq RS iV:llä driftattiin jäällä yhtäjaksoisesti yli 7 km

- › Moottoritoimittaja Richard Meaden rikkoi Enyaq RS iV -katumaasturilla Guinnessin ennätysten kirjan pisimmän yhtäjaksoisen jäällä driftaamisen ennätyksen tuloksella 7 kilometriä 351 metriä
- › Samalla Škoda kirjasi Guinnessin ennätysten kirjaan myös sähköauton pisimmän yhtäjaksoisen jäällä driftaamisen ennätyksen
- › Ennätykset ajettiin järven jäällä Östersundin lähellä Ruotsissa 19. tammikuuta 2023 kello 11.05

Mladá Boleslav 1. helmikuuta 2023. Škoda on automallistonsa täyssähköisellä Enyaq RS iV -katumaasturilla tehnyt kaksi jäällä driftaamisen virallista maailmanennätystä. Ennätykset 'Auton pisin yhtäjaksoinen driftaaminen jäällä' ja 'Auton pisin yhtäjaksoinen driftaaminen jäällä (sähköauto)' on hyväksytty GUINNESS WORLD RECORDS -kirjaan. Ne ajettiin moottoritoimittaja Richard Meadenin toimesta 188,496 metrin mittaisella ympyräradalla Stortjärnen-järven jäällä Östersundin lähellä Ruotsissa torstaina 19. tammikuuta 2023.

Ensin Škoda rikkoi Stortjärnen-järven jäällä pisimmän yhtäjaksoisen jäällä driftaamisen ennätyksen. Hiljattain esitellyllä Škoda Enyaq RS iV -katumaasturilla Richard Meaden kirjasi uudeksi virallisesti hyväksytyksi auton hallitussa luistossa pitämisen ennätykseksi yli 15 minuuttia ja 7 kilometriä 351 metriä. Meaden driftasi rikki aiemman, Kiinassa vuonna 2022 ajetun 6 kilometrin 231 metrin mittaisen ennätyksen. Tämän ennätyksen rikkomisen myötä Meaden ja Škoda Enyaq RS iV -katumaasturi saivat nimiinsä myös toisen ennätyksen: 'Auton pisin yhtäjaksoinen driftaaminen jäällä (sähköauto)'.

GUINNESS WORLD RECORDSIN virallisen valvojan ja kansainvälisen driftaustuomarin David Kalasin todistaessa Škoda teki nämä ennätykset neljäntenä ratapäivänä usean harjoitusajon ja erilaisten rengasyhdistelmien testaamisen jälkeen. Parhaan driftaustuloksen saavuttamiseksi autolla driftattiin 5 pakkaspäivän aikana kaikkiaan 18 tuntia.

Enyaq RS iV -katumaasturi osoitti kykynsä vaativissa olosuhteissa, ja ennätysajossa se kiersi jääradan ympäri 39 kertaa ajassa 15 minuuttia 58 sekuntia. Jääradalla sen huippunopeudeksi mitattiin 48,69 km/h, ja hitaimmillaan se liikkui nopeudella 31,64 km/h. Ennätysajossa käytettiin tavallista sarjatuotantoautoa, jossa oli 20-tuumaiset kevytmetallivanteet. Michelinin toimitamissa 245/35 R20 -kokoisissa 'tapahtuma-ajon eturenkaissa' oli 600 kpl 5 mm:n nastoja veto- ja ohjauspitoa parantamassa. Nokian Hakkapeliitta 255/45 R20 -takarenkaissa oli 2 millimetrin nastoja 300 kpl. Tämä rengastus osoittautui ihanteelliseksi yhdistelmäksi 40 cm paksulla järvenjäällä.

Kahdella uudella GUINNESS WORLD RECORDS -ennätyksellä Škoda, uuden ennätyksen haltija Richard Meaden ja RS-kirjaimet palaavat ennätysten kirjaan. Nimittäin vuonna 2011 brittiläinen kuljettaja ajoi 2-litraisiin ehdettuihin sarjatuotantomalleihin perustuvien autojen maanpinnalla ajamisen Southern Californian Timing Associationin (SCTA) hyväksymäksi ennätysnopeudeksi 227.08 mph (365,5 km/h). Autona oli Britannian Škodan rakentama Octavia RS, ja ennätys ajettiin legendaarisella Bonnevilleen suola-aavikolla Yhdysvalloissa.

Meaden kertoi ennätysajostaan: "Päästä taas ajamaan ennätyksen rikkovalla Škodalla on jotakin aivan erityistä, saada siirtyä Yhdysvaltain Bonneville suola-aavikolta Skandinaviaan järven jäälle – päästä tekemään kaksi erilaista ennätystä kahdella hyvin erilaisella autolla. Olen niin ylpeä saada olla mukana ennätystiimissä taas 12 vuoden jälkeen – kuka olisi uskonut, että tulemme driftamaan sähköautolla järven jäälle? Tämäkin osoittaa, miten paljon automaailma muuttuu ja miten jännittävästi se muuttuu."

Enyaq RS iV -katumaasturissa on edestä 15 millimetriä ja takaa 10 millimetriä madallettu alusta. Progressiivinen ohjaus, ajoasetuksen valinta Driving Mode Select sekä tarjolla oleva mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control parantavat pitoa erilaisissa tilanteissa. RS-mallin erityisiä designpiirteitä ovat RS-tyylin puskurit, ulkonäön kiiltävän mustat yksityiskohdat, sport-etuistuimet, sport-monitoimiohjauspyörä ja kojelaudan malliversiokohtainen musta verhoilu.

Enyaq RS iV -katumaasturi on Škodan sporttisen RS-malliston toinen täyssähkömalli. Sen järjestelmän maksimiyhteisteho on 220 kW (299 hv), ja tällä teholla kiihdytys 0-100 km/h taittuu 6,5 sekunnissa. 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) ajoakku antaa virtaa kahdelle sähkömoottorille. Kummankin akselin sähkömoottorillaan Enyaq RS iV kehittää maksimiyhteisvääntöä 460 Nm takaamaan välittömän reagoinnin ajopolkimeen ja vahvan suorituskyvyn. Ajoakku on mahdollista ladata tasavirralla pika- ja suurteholatausasemista jopa 135 kW:n maksimiteholla, millä ajoakun 80 prosentin varaustaso saavutetaan jo 36 minuutissa.

Lisää maailmanennätyksestä ja 4x4-ajotapahtumasta Ruotsissa [uusimmassa Simply Clever Podcastissa](#).

Lisätietoja

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Video ja lehdistökuvat



Video: Kaksi GUINNESS WORLD RECORDS™ -ennätystä – Škoda Enyaq RS iV:llä driftattiin jäällä yhtäjaksoisesti yli 7 km

Škoda on automallistonsa täyssähköisellä Enyaq RS iV -katumaasturilla tehnyt kaksi jäällä driftaamisen virallista maailmanennätystä. Ennätykset 'Auton pisin yhtäjaksoinen driftaaminen jäällä' ja 'Auton pisin yhtäjaksoinen driftaaminen jäällä (sähköauto)' on hyväksytty GUINNESS WORLD RECORDS -kirjaan. Ne ajoi moottoritoimittaja Richard Meaden 188,496 metrin mittaisella ympyräradalla Stortjärnen-järven jäällä Östersundin lähellä Ruotsissa torstaina 19. tammikuuta 2023.

Lähde: Škoda Auto



Kaksi GUINNESS WORLD RECORDS™ -ennätystä – Škoda Enyaq RS iV:llä driftattiin jäällä yhtäjaksoisesti yli 7 km

Enyaq RS iV -katumaasturi osoitti kykynsä vaativissa olosuhteissa, ja ennätysajossa se kiersi jääradan ympäri 39 kertaa ajassa 15 minuuttia 58 sekuntia. Jääradalla sen huippunopeudeksi mitattiin 48,69 km/h, ja hitaimmillaan se liikkui nopeudella 31,64 km/h.

Lähde: Škoda Auto



Kaksi GUINNESS WORLD RECORDS™ -ennätystä – Škoda Enyaq RS iV:llä driftattiin jäällä yhtäjaksoisesti yli 7 km

Enyaq RS iV -katumaasturi on Škodan sporttisen RS-malliston toinen täyssähkömalli. Sen moottoreiden järjestelmäyhteisteho on 220 kW (299 hv), ja tällä teholla kiihtytys 0-100 km/h taittuu 6,5 sekunnissa. 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) ajoakku antaa virtaa kahdelle sähkömoottorille. Kummankin akselin sähkömoottorillaan Enyaq RS iV kehittää maksimiyhteisvääntöä 460 Nm takaamaan välittömän reagoinnin ajopolkimeen ja vahvan suorituskyvyn. Ajoakkua on mahdollista ladata tasavir-

ralla pika- ja suurteholatausasemista jopa 135 kW:n teholla, millä ajoakun 80 prosentin lataustaso saavutetaan jo 36 minuutissa.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.