

## Best Cars 2023: Škoda Octavia ja Fabia menestyivät saksalaisen auto motor und sport -autolehden lukijaäänestyksessä

- › Perheautokokoluokan voittanut Škoda Octavia sai Best Cars -palkinnon jo yhdeksännen kerran
- › Škoda Fabia valittiin parhaaksi tuontiautojen pienten perheautojen kokoluokassa
- › Yli 100 000 lukijaa äänesti 47. kerran jaetuista Best Cars -palkinnoista

**Mladá Boleslav 9. helmikuuta 2023. Škoda juhlii kahta voittoa arvostetussa parhaiden autojen Best Cars -lukijaäänestyksessä: saksalaisen autolehden 'auto motor und sport' lukijat äänestivät Škoda Fabian ykköseksi tuontiautojen pienten perheautojen luokassa ja Octavian parhaaksi tuontiautoksi perheautokokoluokassa. Tämä on jo yhdeksännen kerta, kun Škodan suosituin automalli Octavia voitti Best Cars -palkinnon ja toinen kerta, kun lukijoiden mielestä Fabia on luokkansa paras. Yli 100 000 lukijaa valitsi suosikkinsa kaikkiaan 422 automallista 13 autoluokassa. Parhaiden autojen Best Cars- äänestys järjestettiin nyt jo 47. kerran.**

Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer: "Sydämelliset kiitokset kaikille meitä äänestäneille. Ja tietysti suuret kiitokset kaikille škodalaisille, jotka ovat tehneet nämä upeat automallit! Tämä arvostettu palkinto kannustaa meitä aina ottamaan asiakkaiden palautteen huomioon uusien automallien suunniteltaessa. Se tekee autoistamme entistäkin kiinnostavampia – ja se lisää menestystämme." Klaus Zellmer vastaanotti palkinnon gaalajuhlissa yhdessä Saksan Škoda Auton toimitusjohtajan ja hallituksen edustajan Jan-Hendrik Hülsmannin kanssa.

### **Yhdeksännen ja jo kymmenes peräkkäinen voitto Škoda Octavialle Best Cars -äänestyksessä**

Škoda Octavia jätti taakseen 29 kilpailijamallia tuontiautojen perheautokokoluokassa. Yli 100 000 lukijasta 13,6 % äänesti Škodan suosituinta automallia, joka siten ylsi kymmenenteen peräkkäiseen Best Cars -voittoonsa. Tässä lukijaäänestyksessä Octavia on nyt voittanut kaikkiaan jo 11 kertaa. Kerran Octavia oli mukana keskikokoisten tuontiautojen luokassa, jonka se myös voitti. Nykyinen neljännen sukupolven Octavia erottuu edukseen tunteisiin vahvasti vetoavalla muotoilulla, suurilla sisätiloilla, erinomaisella aktiivisella ja passiivisella turvallisuudella sekä huipputason liikutettävyydellä ja monipuolisilla voimalinjavaihtoehdoilla.

### **Škoda Fabia toiseen voittoonsa Best Cars -lukijaäänestyksessä**

Pienten perheautojen luokassa Fabia valloitti auto motor und sport -autolehden lukijat kiinnostavalla kokonaisuudellaan, dynaamisella muotoilullaan sekä erinomaisilla tiloillaan ja tehotaloudellisilla voimainlähteillään. Fabia päihitti 19 kokoluokakilpailijaansa saamalla äänistä 16,9 prosenttia voittaen näin äänestyksen toisen kerran sitten vuoden 2008. Škodan pienimmän

automallin nykyinen neljäs sukupolvi pohjautuu Volkswagen-konsernin skaalautuvaan etuvetoisten poikittaismoottorillisten autojen perustekniikkaan (MQB-A0).

Parhaiden autojen tämänvuotisessa Best Cars -äänestyksessä Volkswagen-konsernin automallit voittivat yhteensä 12 palkintoa.

#### Lisätietoja

##### Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

#### Lehdistökuvat:



#### Best Cars 2023: Škoda Octavia ja Fabia menestyivät saksalaisen auto motor und sport -autolehden lukijaäänestyksessä

Škoda Octavia jätti taakseen 29 kilpailijamallia tuontiautojen perheautokokoluokassa. Yli 100 000 lukijasta 13,6 % äänesti Škodan suosituinta automallia.

Lähde: ŠKODA AUTO



#### Best Cars 2023: Škoda Octavia ja Fabia menestyivät saksalaisen auto motor und sport -autolehden lukijaäänestyksessä

Pienten perheautojen luokassa Fabia valloitti auto motor und sport -autolehden lukijat: se päihitti 19 kilpailijaansa saamalla äänistä 16,9 prosenttia ja voitti siten äänestyksen toisen kerran sitten vuoden 2008.

Lähde: ŠKODA AUTO

#### ŠKODA AUTO

- › Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level – Škoda Strategy 2030 toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Tärkeillä kehittyvillä markkinoilla kuten Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.

- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › 30 vuoden ajan ollut osa Volkswagen-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi kehittää ja valmistaa itsenäisesti autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja Volkswagen-konserniyhteistyössä.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## **ŠKODA Suomessa**

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä ŠKODA-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin joka-vuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.