

## Rakentavat unelmiensa auton: yhdeksäs Škoda Student Car -projekti käynnistyi

- › Škodan ammattikoulun opiskelijat suunnittelevat ja rakentavat unelmiensa auton
- › Yhdeksäs Student Car -konseptiautoprojekti käynnistyi Škodan ammattikoulun lukuvuoden alussa
- › Opiskelijoiden suunnittelemat ja rakentamat Student Car -konseptiautot ovat olleet Škoda Academyn opetuksen kohokohta jo vuodesta 2014

**Mladá Boleslav 28. helmikuuta 2023. Škoda Academyn jo perinteinen Student Car -projekti on palannut: nyt jo yhdeksännen kerran Škodan ammattikoulun opiskelijat pääsevät suunnittelemaan ja rakentamaan unelmiensa auton. Vuodesta 2014 alkaen nämä ainutlaatuiset autot ovat ilmentäneet Škodan ammattikoulun opetuksen korkeaa tasoa.**

29 opiskelijaa Škoda Academystä on jo aloittanut työn Student Car -konseptiautonsa parissa. Lukuvuodesta 2013/14 alkaen opiskelijat ovat luoneet unelmiensa autot opettajiensa ja opastajiensa avulla – suunnitelleet ja rakentaneet alusta loppuun. Projektinsa aikana opiskelijat saavat tukea Škoda Auton monilta osastoilta, esimerkiksi muotoiluosastolta ja teknisen tuotekehityksen osastolta. Tulevien kuukausien kuluessa julkistetaan yhdeksännen Student Car -konseptiauton yksityiskohdat, kuten pohjana käytettävä automalli, konseptiauton nimi ja korimalli.

**Henkilöstöresursseista ja yrityskulttuurista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Maren Gräf:** "Opiskelijoiden Student Car -projekti on jo yhdeksän vuoden ajan ollut oleellinen osa Škoda Academyn antamaa opetusta. Upea tiimihenki, lahjakkaiden opiskelijoidemme innostus ja heidän paneutumisensa jokaiseen yksityiskohtaan ei lakkaa tekemästä minuun vaikutusta. Projektinsa aikana he saavat sen jokaisessa vaiheessa arvokasta käytännön kokemusta. He oppivat myös erityistaitoja ja pääsevät näkemään yrityksemme eri osastojen toimintaa sisältäpäin. Odotan innolla millainen yhdeksännestä Student -konseptiautosta tulee ja toivon jokaiselle projektiin osallistuvalla tekemisen iloa ja menestystä."

**Škoda Academyn johtaja Maren Kabowski-Ciecior:** "Seuraan suurella mielenkiinnolla opiskelijoidemme työtä ja yhdeksännen Student Car -konseptiauton syntymistä. Tämä projekti antaa lahjakkaille opiskelijoillemme tilaisuuden soveltaa käytännössä kaikkea opiskeluvuosina oppimaansa. Samalla se luo pohjan lupaavalle uralle Škoda Auton palveluksessa ja esittelee opiskelijoille yrityksemme tarjoamat laajat ja erilaiset työpaikkamahdollisuudet. Opiskelijamme voivat löytää uusia kiinnostuksen kohteita ja päättää alustavasti mihin ja miten he haluavat lahjojaan tulevaisuudessa käyttää."

### Student Car -konseptiautojen varhaiset edeltäjät vuodelta 1975

Tähän mennessä Škodan ammattikoulun opiskelijat ovat opettajiensa ohjauksessa suunnitelleet ja rakentaneet kahdeksan Škoda Student -konseptiautoa. Lisätietoja edellisistä Škoda Student -konseptiautoista löytyy tästä. Kahdeksas Student Car -konseptiauto, Škoda Afriq, syntyi ensimmäistä kertaa Škoda Motorsportin tuella. Innovatiivisen opiskelijaprojektin varhaiset edeltäjät – tuolloisessa Tšekkoslovakiassa ainutlaatuiset – olivat neljä Škoda Buggy Type 736 -autoa, jotka Škodan ammattikoulun opiskelijat suosioon nousseen autocrossin innoittamina rakensivat käsityönä vuonna 1975.

Lisätietoja

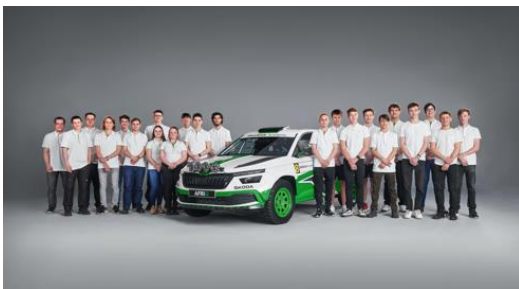
**Kari Aalo**

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvaa:



### Rakentavat unelmiensa auton: yhdeksäs Škoda Student Car -projekti käynnistyi

Vuonna 2022 opiskelijat muuttivat Škoda Kamiqin Škoda Afriq -ralliautoksi. Nimivalinnallaan he viittasivat Škoda Auton vastuuseen Volkswagen-konsernin toiminnoista Pohjois-Afrikassa.

Lähde: Škoda Auto

### ŠKODA AUTO

- › Ohjaa tulevaisuushajmella Next Level – Škoda Strategy 2030 toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkeistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Tärkeillä kehittyvillä markkinoilla kuten Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmistaa vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › 30 vuoden ajan ollut osa Volkswagen-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi kehittää ja valmistaa itsenäisesti autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja Volkswagen-konserniyhteistyössä.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## **ŠKODA Suomessa**

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä ŠKODA-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin joka-vuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.