

Moneen käyttöön mainio: Škoda Octavia Combi -farmarimalleja jo 25 vuotta

- › 3. maaliskuuta 1998 Geneven autonäyttelyssä Škoda esitteli farmarimallin, joka monessa suhteessa rikkoi alemman keskikokoluokan autojen rajoja
- › Škoda Octavia Combin perintö jatkuu nyt jo neljännessä sukupolvessa
- › Kuluneiden 25 vuoden aikana tätä käytännöllistä farmarimallia on toimitettu asiakkaille yli 2,8 miljoonaa kappaletta kymmeniin maihin eri puolilla maailmaa

3. maaliskuuta 2023. Maaliskuun 3. päivänä 1998 Škoda poisti Geneven autonäyttelyssä peitteen ensimmäisen sukupolven Octavia Combi -farmarimallin päältä. Tulevan suosikimallin sarjatuotanto oli aloitettu jo muutamaa viikkoa aiemmin, helmikuussa 1998, modernilla tuotantolinjalla Mladá Boleslavin tehtaalla. Kuluneiden 25 vuoden mittaan tästä automallista on monessa maassa tullut yksi kokoluokkansa suosituimmista farmareista. Nyt neljännen sukupolven mallistoon sisältyvät myös sähköä voimalinjassaan hyödyntävät mallit: ladattava Octavia Combi iV -hybridi ja kevythybridi Octavia Combi e-TEC. Käytännöllisen Škoda Octavia Combin perinteisiin vahvuuksiin ovat aina lukeutuneet erinomainen vastine rahalle, monipuoliset avustinjärjestelmät sekä huippuluokan aktiivinen ja passiivinen turvallisuus. Sen tuoreimpina todisteina ovat joulukuussa 2022 saadut ja vuoden 2028 saakka voimassa olevat Euro NCAP -törmäystestitulokset.

Perinne asettaa edellytykset

Jo vuodesta 1959 alkaen Octavia-mallisto on ollut Škodan yli 127-vuotisen historian kulmakivi. Octavia Combi, jonka tilava ja muunneltava "yhdistelmäkori" tarjosi henkilöauton ja kevytpakettiauton edut, esiteltiin 11. syyskuuta 1960. Tuolloinen Octavia Combi oli 4065 mm pitkä, 1600 mm leveä ja 1430 mm korkea. Autossa oli viisipaikkaisena tavaratilaa 690 litraa ja kaksipaikkaisena peräti 1050 litraa. Autoon oli tarjolla myös makuutilajärjestely ja monia muita käytännöllisiä varusteita. Vuosina 1961–1971 Kvasinyin tehtaalla tehtiin tätä autoa 54 100 kappaletta. Tässä mallissa Škoda käytti perinteistä keskusputkirunkoa, eteen asennettua nelisynteristä bensiinimoottoria ja takavetoa. Vankka rakenne yhdistettynä 175 millimetrin maavaraan osoitti kestäväyytensä ja toimivuutensa myös vaativissa olosuhteissa.

Modernin aikakauden alku

Suuri menestys seurasi 1992 eli pian sen jälkeen, kun Škodasta oli tullut osa Volkswagen-konsernia. Octavia oli ensimmäinen Volkswagen-konsernin A4-perustekniikkaan pohjautunut Škoda-automalli. Sen muotoilusta vastasi Dirk van Braeckelin designtiimi, joka jo silloin hyödynsi CAD-suunnittelua. Škoda Octavian valmistus alkoi sedan-mallilla syyskuussa 1996 aikaan yhdessä Euroopan moderneimmista tuotantoyksiköistä Mladá Boleslavin tehtaalla. Syyskuusta 1997 alkaen Octavia Combi valmistettiin noin 200 kappaletta esisarja. Näitä ns. nollasarjan autoja ei toimitettu asiakkaille. Varsinainen sarjatuotanto käynnistyi helmikuussa juuri ennen Octavia Combin ensiesittelyä Geneven autonäyttelyssä 3. maaliskuuta 1998. Ensimmäiset asiakkaat saivat autonsa jo toukokuussa 1998. Neljä ja puoli metriä pitkän farmarimallin akseliväli oli 2512 mm eli kuusi millimetriä sedan-mallia pitempi. Combi-farmarimalli oli

myös 26 mm sedania korkeampi. Tavaratila (perustilavuus 548 ja maksimitilavuus 1512 litraa) lukeutui tämän autokokoluokan suurimpiin. Korin ajattoman kaunis muotoilu keräsi kiitosta niin asiantuntijoilta kuin asiakkailtakin, mitä todistavat Tšekin kansallinen muotoilupalkinto vuodelta 1999, mutta etenkin myyntitilastot. Combi-farmarimallin osuus Octavian myynnistä oli 15 % vuonna 1998. Vuonna 2001 sen osuus oli jo yli 40 %. Combi-farmarimallia tehtiin 13 vuoden aikana kaikkiaan 470 600 kappaletta.

[Škoda Magazine -sivustolla oleva video näyttää kuvamateriaalia ensimmäisen sukupolven Octavia Combista.](#)

Kasvava suosio

Kesästä 2004 alkaen toisen sukupolven Octavia Combia valmistettiin rinnan ensimmäisen sukupolven kanssa. Tämä tarkoituksenmukainen rinnakkaiselo markkinoilla kesti kuusi vuotta kahden sukupolven täydentäessä toisiaan. Seuraajamallin muotoilusta vastasi Thomas Ingelathin johtama designiimi. Vuoteen 2013 mennessä 881 200 asiakasta oli valinnut farmarimallin, mikä koko maailman tasolla vastasi 33 % Octavian myynnistä.

Kolmannen sukupolven Octavia Combi esiteltiin 7. maaliskuuta 2013, ja se nousi aiemmankin sukupolven mallia suositummaksi. Octavia-mallisto on vuosien mittaan myös laajennut esimerkiksi Octavia Combi Scout -mallilla. Se on liikkuvalla ja harrastavalle ihmiselle tarkoitettu outdoor-tyylin automalli, jossa on edistyksellinen neliveto, automaattivaihteisto ja runsaasti moderneja varusteita. Vuosien 2012 ja 2020 välillä kolmannen sukupolven Octavia Combeja valmistettiin 1 195 500 kappaletta.

Neljäs sukupolvi ja sähköistyminen

Marraskuussa 2019 esitelty neljännen sukupolven Octavia on Škodan ensimmäinen sarjatuo-
tantomalli, joka on saatavilla e-TEC-kevythybriditekniikalla. Ensimmäistä kertaa Škodan automallistoon sisältyy myös ladattava Octavia Combi iV -hybridimalli, josta on saatavissa myös sporttinen Octavia Combi RS iV. Škodan suursuosikkimallin neljännen sukupolven tuotantomäärä on jo ylittänyt neljännesmiljoonan rajan. Siten Škoda Octavia Combi -farmarimalleja on neljännesvuosisadan aikana valmistettu kaikkiaan yli 2,8 miljoonaa kappaletta.

Octavian menestystarinalle omistettu näyttely on nähtävissä ja koettavissa Škoda-museossa Mladá Boleslavissa 1.3.-17.5.2023.

Lisätietoja

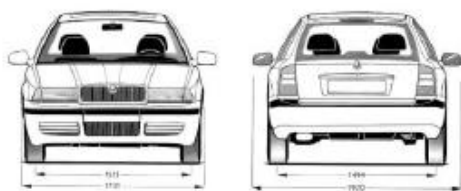
Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Moneen käyttöön mainio: Škoda Octavia Combi -farmarimalleja jo 25 vuotta

Škoda Octavia Combin nykyinen aika alkoi keväällä 1998. Tyylikkäästi muotoillun ensimmäisen sukupolven mallin valitsi 470 600 asiakasta 13 vuoden tuotantoaikana.

Lähde: Škoda Auto

Moneen käyttöön mainio: Škoda Octavia Combi -farmarimalleja jo 25 vuotta

Alun alkaen Škoda Octavia Combi oli perinteinen automalli, jossa oli etumooottori ja takaveto. Vuosina 1961–1971 sitä tehtiin Kvasinyin tehtaalla 54 100 kappaletta.

Lähde: Škoda Auto



Moneen käyttöön mainio: Škoda Octavia Combi -farmarimalleja jo 25 vuotta

Kesästä 2004 alkaen toisen sukupolven Octavia Combia valmistettiin rinnan ensimmäisen sukupolven kanssa. Tämä tarkoituksenmukainen rinnakkaiselo markkinoilla kesti kuusi vuotta kahden sukupolven täydentäessä toisiinsa. Vuoden 2013 loppuun mennessä näitä autoja valmistettiin 881 200 kappaletta.

Lähde: Škoda Auto



Moneen käyttöön mainio: Škoda Octavia Combi -farmarimalleja jo 25 vuotta

Kolmannen sukupolven Octavia Combia valmistettiin 1 195 500 kappaletta vuosina 2012–2020. Se vahvisti Škodan asemaa kansainvälisillä markkinoilla selvästi, ja sitä tehtiin myös ulkomailla, esimerkiksi Ukrainassa ja Intiassa.

Lähde: Škoda Auto



Moneen käyttöön mainio: Škoda Octavia Combi -farmarimalleja jo 25 vuotta

Neljättä sukupolvea on valmistettu vuodesta 2020 alkaen. Siitä ovat tarjolla myös ladattava iV-hybridi ja e-TEC-kevythybridi. Jo perinteiksi lukeutuvia vahvuuksia ovat erinomainen vastine rahalle, monipuoliset avustinjärjestelmät sekä huippuluokan aktiivinen ja passiivinen turvallisuus.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level – Škoda Strategy 2030 toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Tärkeillä kehittyvillä markkinoilla kuten Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › 30 vuoden ajan ollut osa Volkswagen-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi kehittää ja valmistaa itsenäisesti autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja Volkswagen-konserniyhteistyössä.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin joka-vuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.