

## Škoda Auto valmistanut jo puoli miljoonaa akustoa Volkswagen-konsernin autoihin

- › Päätehtaallaan Mladá Boleslavissa Škoda Auto valmistaa akustoja MEB-perustekniikan sähköautoihin sekä MQB-perustekniikan ladattaviin hybridautoihin
- › Näitä akustoja asennetaan Škodan, Volkswagenin, Audin ja Seatin automalleihin
- › Sähköautojen MEB-akustojen tuotantokapasiteetti nousee 1 500 kappaleeseen päivässä; uusi toinen kokoonpanolinja käynnistyy suunnitelmien mukaan vielä tänä vuonna

**2. toukokuuta 2023.** Škoda Auto on päätehtaallaan Mladá Boleslavissa valmistanut jo puoli miljoonaa akustoa. Näitä sähkövoimalinjan tärkeitä komponentteja käytetään Škodan, Volkswagenin, Audin ja Seatin MEB-perustekniikan sähköautoissa sekä MQB-perustekniikan ladattavissa hybridautoissa. Tuotantomäärä kertoo: Škoda jatkaa systemaattisesti automallistonsa sähköistämistä. Škoda investoi vahvasti tarpeellisiin muutoksiin tehtaallaan, tuotekehitykseen ja digitalisaatioon sekä henkilöstönsä jatkokouluttamiseen. Tähän mennessä jo yli 23 000 työntekijää on koulutettu autoilun sähköistymisestä aiheutuviin vaatimuksiin.

**Tuotannosta ja logistiikasta vastaava Škoda Auton johtoryhmän jäsen Michael Oeljeklaus:** "Akustot ovat ratkaisevan tärkeitä komponentteja, jotta sähköllä liikkumiseen siirtyminen onnistuu odotetusti. Tämänkertainen juhlan aihe, puoli miljoonaa Škodan valmistamaa akustoa MEB-perustekniikan sähköautoihin ja ladattaviin hybridautoihin, on hieno saavutus: se kertoo sekä Volkswagen-konsernin luottamuksesta meidän osaamiseemme että sitoutumisestamme autoilun sähköistymiseen. Ja lähitulevaisuudessa tulemme vaihtamaan entistäkin suuremmalle vaihteelle: käynnistämme toisen kokoonpanolinjan ja nostamme päivittäistä akustojen tuotantokapasiteettiamme. Siten noudatamme selkeää tiekarttaamme tavoitteena vahvistaa Tšekin tasavallan asemaa yhtenä autoteollisuuden ja autoilun sähköistymisen keskuksena."

### **Ladattavien hybridimallien akustoja tehty jo syyskuusta 2019 alkaen**

Škodan sekä konsernimerkkien Audi, Seat ja Volkswagen ladattavien hybridimallien akustoja on valmistettu Škodan päätehtaalla syyskuusta 2019 alkaen. Viidenkymmenen hengen työvuoro työskentelee noin 2 000 neliömetrin tehdashallissa. Heidän apunaan on 13 täysautomaattista robottia esimerkiksi erityisen painavien komponenttien käsittelyssä. MQB-perustekniikan ladattaviin hybridimalleihin valmistuu akusto 86 sekunnin välein. Tuotantolinjalta valmistuva akusto painaa noin 130 kg.

### **Sähköautojen MEB-akustojen tuotanto käynnistyi toukokuussa 2022**

Škoda Auto käynnisti akustojen valmistamisen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan automalleihin toukokuussa 2022. Tällaisten akustojen bruttokapasi-

teetti on 55, 62 tai 82 kWh, ja niitä käytetään Škodan, Volkswagenin ja Audin MEB-perustekniikan sähköautoissa. Akustojen yksittäisissä moduuleissa on akuston koon mukaan joko 16 tai 24 akkukennoa.

Niiden lisäksi MEB-akusto koostuu akkukotelosta, integroidusta jäähdytysjärjestelmästä, akunhallintajärjestelmästä ja liittimistä. Noin 250 työntekijää työskentelee nykyisellä akustojen tuotantolinjalla, johon Škoda Auto on investoinut noin 130 miljoonaa euroa. Škoda käynnistää toisen MEB-akustojen tuotantolinjan vuonna 2023, jolloin tuotantokapasiteetiksi nousee 1 500 sähköautojen akustoa ja 800 ladattavien hybridiautojen akustoa eli kaikkiaan 2 300 akustoa päivässä.

### Lisätietoja

#### Kari Aalo

#### Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

### Lehdistökuvat:

**Škoda Auto: 500,000 battery systems produced**

Battery systems are used in Škoda, Volkswagen, Audi and SEAT all-electric and plug-in models.

The total number of plug-in models are produced from 2019. MEB battery systems are made from 2022. The production capacity is about to rise this year to 2,300 units a day - 1,500 with lithium, 800 with nickel.

**What the battery system consists of?**

- Upper part of housing
- Up to 12 modules with 24 cells
- Solder housing
- Base plate with cooling system
- Underbody protection
- Cell management controller
- Canister strip
- High-voltage connector
- Battery management system

**MEB battery in numbers**

- 16 or 24 cells
- 345–493 kg weight (the level to avoid excessive bumps)
- 55–82 kWh total capacity (depending on design)
- 2.3 / 7.2 or 11 kW "home" charging (standard/optional packages)
- 52–77 kWh net capacity (depending on design)
- Up to 135 kW fast charging (depends on design)

**Did you know, that...?**

- By 2030, Škoda will plan to begin producing approximately 1 million all-electric cars a year.
- Launching all major models and 2 optional plug-in models the Czech market will benefit with 18 V-range cars a week by 2028.
- The investment in new battery plants will be supported by the state for more than 30% by 2026.
- Until 2027, the Czech car production will reach 80 billion euros thanks to mobility (1.7% with various other industries).
- The company has already established more than 2,000 workplaces in worldwide markets.

SKODA

### Infografiikka: Škoda Auto valmistanut jo puoli miljoonaa akustoa Volkswagen-konsernin autoihin

Škoda Auto on päätehtaallaan Mladá Boleslavissa valmistanut jo puoli miljoonaa akustoa. Näitä sähkövoimalinjan tärkeitä komponentteja käytetään Škodan, Volkswagenin, Audin ja Seatin MEB-perustekniikan sähköautoissa sekä MQB-perustekniikan ladattavissa hybridiautoissa. Tuotantomäärä kertoo: Škoda jatkaa systemaattisesti automallistonsa sähköistämistä.

Lähde: Škoda Auto



**Škoda Auto valmistanut jo puoli miljoonaa akustoa Volkswagen-konsernin autoihin**  
Škoda käynnistää toisen akustojen tuotantolinjan vuonna 2023, jolloin tuotantokapasiteetiksi nousee 2 300 akustoa päivässä.

Lähde: Škoda Auto

#### Škoda Auto

- › Ohjaa tulevaisuusohjelmalla Next Level – Škoda Strategy 2030 toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Tärkeillä kehittyvillä markkinoilla kuten Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista henkilöautomallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › 30 vuoden ajan ollut osa Volkswagen-konsernia, joka on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi kehittää ja valmistaa itsenäisesti autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja Volkswagen-konserniyhteistyössä.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

#### Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin joka-vuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.