

Asunmaa avaa uudella Škoda Fabia RS Rally2:lla reittiä Pohjanmaalla

16.5.2023. Ralli SM-sarjan kesäkausi käynnistyy tulevana perjantaina 50-vuotisjuhlaansa viettävällä SM Pohjanmaa-rallilla Seinäjoella. Juhlaralliin lähtönumerolla 1 uudella Škoda Fabia RS Rally2:lla starttaa SM1-luokan SM-pistejohdossa ajava ja viidettä Pohjanmaa-rallin voittoa tavoitteleva Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaa, yhdessä Ville Mannisenmäen kanssa. Tiimikavereilla Lauri Joonalla ja Tuukka Shemeikalla on edessä ensimmäinen kotimainen soraralli SM1-luokassa.

Ralli SM-sarjan kesäkausi käynnistyy SM1-luokassa Škodan viitosjohdossa. Uuden Škoda Fabia RS Rally2:n talvikauden viimeisessä SM-osakilpailussa Jyväskylässä esitelleen Teemu Asunmaan ja Ville Mannisenmäen auton etuoviin asennetaan lähtönumero 1 sen merkiksi, että kaksoikkoo ajaa SM1-luokan pistejohdossa.

Asunmaan ohella TGS Worldwiden huoltamana reitille lähtönumerolla 4 starttaa SM-pisteissä neljäntenä ajava Lauri Joono, joka yhdessä Tuukka Shemeikan kanssa debytoi suomalaisilla sorateilla ensimmäisen kerran SM1-luokan nelivetoisella Škodalla.

SM Pohjanmaa-rallissa ajetaan kaikkiaan kahdeksan erikoiskoetta ja 106.69 EK-kilometriä. Rallin järjestäjien mukaan rallin aikainen ajankohta ja kesken olevat kevätkylvöt aiheuttivat sen, että tiettyjä reitille suunniteltuja osuuksia jouduttiin jättämään pois.

Ralli käynnistyy jo perjantaina klo 19.01 Seinäjoen keskustorilta, jonne yleisöllä on vapaa pääsy. Perjantain ohjelmassa on kaksi erikoiskoetta ennen iltahuoltoa. Ralli jatkuu lauantaina Seinäjoen keskustorilta klo 10.41 alkaen. Päivän aikana ajetaan kaikkiaan kuusi erikoiskoetta, joista yksi Seinäjoen keskustassa. Ensimmäistä kuljettajaparia odotellaan maaliin keskustorille lauantaina klo 17:55.

SM1-luokassa nähdään luokan kärkiviisikon ohella kaikkiaan yhdeksän SM1-luokan Škoda Fabia autokuntaa. Teemu Asunmaan ohella uudella RS Rally2-autolla Seinäjoella kilpailevat Heikki Kovalainen ja Janni Hussi. Ralliin starttaa kaikkiaan 125 autokuntaa.

Seinäjoella keskuspaikkana toimivaa SM Pohjanmaa-rallia järjestää kaikkiaan kuusi alueen autourheiluseuraa yhteistyössä. Ralli on osa myös FIA:n kansainvälistä European Rally Trophy (NEAFP) -sarjaa, jonka osakilpailut ajetaan myöhemmin tänä vuonna myös Ruotsissa ja Tanskassa.

#1 Teemu Asunmaa – Ville Mannisenmäki Škoda Fabia RS Rally2:

"Olimme viime perjantaina ajamassa Imatran kupeessa testiä. Se ei oikein onnistunut suunnitelmasti. Teillä oli sen verran paljon irtokiviä ja -hiekkaa, ja kun alueella ei ollut viikkoihin satanut niin koko päivä meni ajolinjaa puhdistaa. Hyvät valmistautumiset menivät vähän hukkaan, mutta nämä hommat eivät aina vain mene niin kuin ajattelisi niiden menevän".

"Ensimmäisenä auton reitillä tietää liukasta keliä meille myös viikonloppuna, koska eipä Etelä-Pohjanmaallakaan ole vettä viikkoihin satanut. Mutta itseään tästä tilanteesta (lähtönumero 1) saa syyttää. Uusi Škoda toimii hienosti ja kulkee hyvin, mutta on jännä nähdä, mitä tapahtuu".

"Viidettä voittoa toki yritämme, oli olosuhteet sitten mitkä tahansa. Ja kiva lähteä uudella autossa taas ajamaan rallia. Kesäinen kilpailu tulossa ja paljon yleisöä. Parhaamme tehdään, sen lupaan", Asunmaa muistuttaa.

#4 Lauri Joonas – Tuukka Shemeikka Škoda Fabia Rally2 Evo:

"Ajamme keskiviikkona ensitestin uudella Fabia RS Rally2:lla ja teemme tiimin kanssa päätöksen osallistummeko uutuudella kisaan. Harmi, että MM-rallin kiireiden vuoksi emme ole päässeet testaamaan Fabia RS Rally2 -autoa vielä. Ajoin viime viikonloppuna tutulla Fabia Rally2 Evolla Portugalin MM-rallissa. Ralli oli kova koitos autolle ja Evo toimi moitteettomasti koko kisan ajan".

"SM Pohjanmaa-ralli on aina ollut mukava ja mieluisa kilpailu. Ajan Seinäjoella Škodalla ensimmäistä kertaa Suomessa rallia soralla. Kauteni on ollut nousujohteinen ja tavoitteidemme mukainen tähän asti. Kesärallit ovat sopineet minulle talviralleja paremmin, joten kun olemme päässeet hyvään vauhtiin niin periksi ei anneta missään".

"Palkintopallille tähdätään. Mitä korkeammalla ollaan, sitä parempi. SM-pisteiden kannalta hyvä sijoitus viikonlopulta olisi meille tärkeä, mutta emme aio lähteä liikaa riskejä tai paineita sijoituksesta ottamaan. Parhaamme tehdään", Joonas lupaa.

SM-pistetilanne SM1-luokka 3/7 osakilpailua:

1. Teemu Asunmaa – Ville Mannisenmäki, Škoda Fabia RS Rally2, 67
2. Juha Salo – Kristian Temonen, Škoda Fabia Rally2 Evo, 55
3. Jari Huttunen – Antti Haapala, Škoda Fabia Rally2 Evo, 50
4. Lauri Joonas – Tuukka Shemeikka, Škoda Fabia Rally2 Evo, 47
5. Juuso Metsälä – Jaakko Jäntti, Škoda Fabia R5, 33

Tulospalvelu ja SM-pisteet:

Ralli SM-sarja: www.rallism.fi.

Lisätietoja

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmistti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Työllistää noin 45 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä ŠKODA-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: ŠKODA on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin joka-vuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.