

Yhdeksäs opiskelijoiden valmistama auto on Škoda Roadiaq

- › 29 ammattikouluopiskelijaa muuntaa Škoda Enyaqin mobiilitoimisto-/retkeilyautoksi
- › Yhdeksännen Škoda-opiskelijoiden valmistaman auton nimi Roadiaq korostaa nykyaikaista etsimisen ja löytämisen seikkailuhenkeä
- › Škoda Roadiaq esitellään yleisölle kesäkuussa 2023

Mladá Boleslav 8. kesäkuuta 2023. Jo yhdeksännen Škoda-opiskelijoiden valmistaman auton nimi on Škoda Roadiaq. Valittu nimi korostaa nykyaikaista etsimisen ja löytämisen seikkailuhenkeä ja on siten linjassa Škodan uuden Let's Explore -sloganin kanssa. Tämän vuoden projektissa Mladá Boleslavissa sijaitsevan Škoda Auto -koulutuskeskuksen 29 opiskelijaa rakentaa Škoda Enyaq -sähkökatumaasturista monitoimisen mobiilitoimisto-/retkeilyauton, joka hyödyntää runsaasti vastuullisia materiaaleja. Yhdeksäs opiskelijoiden valmistama auto on upean tilava, täynnä nerokkaita ideoita etätyöntekoon ja rentoutumiseen. Se on myös nelivetoinen, jotta sillä ajavat diginomadit voivat kulkea minne haluavat.

Škoda Auton ammattikoulun johtaja Martin Slabihoudek: "Tämä projekti antaa opiskelijoillemme mahdollisuuden soveltaa oppimaansa käytäntöön ja samalla kehittää taitojaan systemaattisesti. Lisäksi opiskelijat pääsevät syvälle mukaan uuden automallin suunnittelu- ja tuotantoprosessiin – paperille piirretyistä luonnoksista kaiken järjestämiseen, toteuttamiseen ja rakentamiseen. Tämänvuotinen projekti on laajuudeltaan ja poikkeavuudeltaan ainutlaatuinen, ja se suo opiskelijoillemme tilaisuuden keksiä luovia ehdotuksia ja älykkäitä ideoita."

Uudenlaisella katolla reilusti tilaa

Nyt jo yhdeksännen kerran toteutettavassa Student Car -projektissa Mladá Boleslavissa sijaitsevan Škoda Auto -ammattikoulun 29 opiskelijaa rakentaa täyssähköisestä Škoda Enyaq -katumaasturista monitoimisen mobiilitoimisto-/retkeilyauton. Prosessin kaikissa vaiheissa heitä tukevat heidän opettajansa ja asiantuntijat Škodan eri osastoilta kuten muotoilusta, teknisestä tuotekehityksestä, tuotannosta ja IT:stä, sekä lisäksi pakettiautoja retkeilyautoiksi muuntavan yrityksen asiantuntijat. Uusi Škoda Roadiaq esitellään suunnitelman mukaan kesäkuussa 2023. Enyaqin perusmitat (pituus, leveys ja akseliväli) säilyvät lähes muuttumattomina, mutta Škoda Rodiaqin korkeus on 1 966 millimetriä, joten se on peräti 35 senttimetriä tavallista Enyaqia korkeampi. Korkeusero johtuu uudenlaisesta katosta, jolla autoon saadaan sisälle reilusti etätyö- ja rentoutumistilaa. Aurinkokennot tuottavat sähköä auton oleskelutilaan, ja Rodiaq voidaan myös liittää ulkoiseen virtalähteeseen esimerkiksi leirintäalueilla tai asuntoautojen pysäköintialueilla.

Vastuulliset sisätilojen materiaalit ja kattavat yhteydet

Jotta uudenlainen katto voidaan toteuttaa, opiskelijoiden oli suunniteltava auton takaluukku täysin uusiksi. Nyt siitä päästään pieneen keittiöön, joka sijaitsee aiemman tavaratilan paikalla. Lisäksi takaluukkuun voidaan kiinnittää teltta, mikä tuo lisää oleskelutilaa auton taakse. Autossa on jatkuva internetyhteys, jonka avulla siellä voidaan esimerkiksi tehdä etätöitä ja katsoa videoita suoratoistona, lähes milloin ja missä tahansa. Kattavien yhteyksien lisäksi Škoda Roadiaqissa on vastuullisista materiaaleista valmistettu sisätilojen ja istuinten verhoilu.

Lisätietoja

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat

**Yhdeksäs opiskelijoiden valmistama auto on Škoda Roadiaq**

Jo yhdeksännen Škoda-opiskelijoiden valmistaman auton nimi on Škoda Roadiaq. Valittu nimi korostaa nykyaikaista etsimisen ja löytämisen seikkailuhenkeä ja on siten linjassa Škodan uuden Let's Explore -sloganin kanssa. Nimi viittaa myös muiden Škoda-katumaasturien nimistöön. Tämän vuoden projektissa Mladá Boleslavissa sijaitsevan Škoda Auton koulutuskeskuksen 29 opiskelijaa rakentaa Škoda Enyaq -sähkökatumaasturista monitoimisen mobiilitoimisto-/retkeilyauton, joka hyödyntää runsaasti vastuullisia materiaaleja.

Lähde: Škoda Auto



Yhdeksäs opiskelijoiden valmistama auto on Škoda Rodiaq

Škoda Rodiaq esitellään yleisölle suunnitelman mukaan kesäkuussa 2023.

Lähde: Škoda Auto



Yhdeksäs opiskelijoiden valmistama auto on Škoda Rodiaq

Enyaqin perusmitat (pituus, leveys ja akseliväli) säilyvät lähes muuttumattomina. Škoda Rodiaqin korkeus on kuitenkin 1 966 millimetriä, joten se on peräti 35 senttimetriä tavallista Enyaqia korkeampi. Korkeusero johtuu uudelta katosta.

Lähde: Škoda Auto



Yhdeksäs opiskelijoiden valmistama auto on Škoda Rodiaq

Autoa ideoissaan opiskelijat saivat tukea pakettiautoja retkeilyautoiksi muuntavan yrityksen asiantuntijoilta sekä omilta opettajiltaan ja asiantuntijoilta Škodan eri osastoilta kuten muotoilusta, teknisestä tuotekehityksestä, tuotannosta ja IT:stä.

Lähde: Škoda Auto



Yhdeksäs opiskelijoiden valmistama auto on Škoda Rodiaq

Aurinkokennot tuottavat sähköä auton oleskelutilaan, ja Rodiaq voidaan myös liittää ulkoiseen virtalähteeseen esimerkiksi leirintäalueilla tai asuntoautojen pysäköintialueilla.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé , Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautojen rekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautojen rekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.