

Mladá Boleslav 21. heinäkuuta 2023

## Lehdistömateriaali Škoda Superb

### Sisältö

Press Kit Škoda Superb	1
Uuden sukupolven Škoda Superb: tilavampi ja mukavampi, lukuisia uusia varusteita sekä toimintoja	2
Ulkonäkö ja sisätilat: hienostuneet mittasuhteet, uusi valoilme ja sisätilojen toteutus	4
Voimalinjat: modernit moottorit, pitempi ladattavan hybridin toimintamatka sähköllä, ensimmäistä kertaa tarjolla myös kevythybridi	6
Turvallisuus: monta uutta ja edelleen kehitettyä turvallisuus- ja avustinjärjestelmää	8
Menestystarina: historian ensimmäinen Superb-malli syntyi jo 1930-luvulla, nykyajan ensimmäinen Superb-malli vuonna 2001	9

## Uuden sukupolven Škoda Superb: tilavampi ja mukavampi, lukuisia uusia varusteita sekä toimintoja

- › Škoda Auto uudistaa polttomoottori-lippulaivamallinsa tekniikan ja ulkonäön
- › Entistäkin tilavampi, mukavampi ja turvallisempi Superb on edelleen saatavissa sekä lift-back- että Combi-mallina
- › Laajempi voimalinjavaliikoima kuin koskaan aiemmin: kolme bensiinimoottoria, kaksi dieselmoottoria, ensimmäistä kertaa myös kevythybridi, ja jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi
- › Moottorien tehot välillä 110 ja 195 kW (150 ja 265 hv), DSG-vaihteisto aina vakiona
- › Uuden Superbin käyttöä helpottamassa on jopa 28 Simply Clever -ratkaisua
- › Ensiesittely marraskuussa 2023

Mladá Boleslav 21. heinäkuuta 2023. Škoda esittelee uuden neljännen sukupolven Superbin marraskuussa 2023, kun historian ensimmäisestä Superbista tulee kuluneeksi 90 vuotta. Edeltäjämallien tapaan uusi Superb yhdistää hienon muotoilun edistyneeseen tekniikkaan. Turvallisempaan ja tilavampana kuin koskaan aiemmin, uusi malli on valmis kirjoittamaan seuraavan luvun Škoda Superbin pitkään historiaan. Uuden mallin moottorien tehot ovat välillä 110 kW (150 hv) ja 195 kW (265 hv): saatavissa on kolme bensiinimoottoria, kaksi dieselmoottoria, entistä pitempään WLTP-toimintamatkaan (nyt jopa yli 100 km) sähköllä yltävä ladattava hybridi sekä ensimmäistä kertaa myös kevythybridi. Simply Clever -ratkaisuja tulee kolme lisää, joten kaikkiaan niitä on tarjolla jopa 28.

**Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer:** "Vuosikymmenten ajan Škoda Superb on auton tarjoittanut mainiota mukavuutta, suuria tiloja, viimeisintä tekniikkaa ja maksimaalista turvallisuutta. Nyt olemme käyttäneet kaiken taitomme näiden ominaisuuksien edelleen kehittämiseen uudessa polttomoottori-lippulaivamallissamme. Uusi Škoda Superb kruunaa upeasti mallistomme, jossa on tarjolla sopiva auto kaikenlaisille asiakkaille. Asiakkaillemme on nyt tarjolla Superbiin runsas voimalinjavaliikoima: ladattava hybridi, edistyneet ja tehotaloudelliset bensiini- ja dieselmoottorit sekä ensimmäistä kertaa myös kevythybridi."

**Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft:** "Tulevalla uudella Superbilla on kaikki edellytykset menestyä markkinoilla kuten edeltäjänsä. Tarjolle tulee kaksi korimallia, joissa kummassakin on aiempaa suuremmat sisätilat. Lisäksi siinä on uusimmat turvallisuusvarusteet ja avustinjärjestelmät. Uuden Superbin kiinnostava kokonaisuus on osoitus teknisen tuotekehityksemme taidoista, mistä kertoo myös se, että Škoda sai tehtäväkseen sekä uuden Škoda Superbin että uuden Volkswagen Passatin teknisen suunnittelun."

## **Huipputason tekniikka, vaihteenvälitsin ohjauspyörän vieressä**

Neljänteen sukupolveensa ehtivä Superb jatkaa edeltäjämällin jalanjäljissä tunteisiin vetoavalla muotoilulla ja huipputason tekniikalla. Auto on nyt tilavampi ja turvallisempi kuin koskaan aiemmin, kiitos esimerkiksi jopa kymmenen turvatyynyn, lukuisten avustinjärjestelmien ja Simply Clever -ratkaisujen, joita on tarjolla nyt peräti 28. Uusi Superb myös yhdistää erinomaisen polttoainetaloudellisuuden mainioon suorituskykyyn. Kolme modernia ja taloudellista bensiinimoottoria, kaksi huipputason dieselmoottoria ja uusi, jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi muodostavat voimalinjavaliikoiman, jossa tehot ovat välillä 110 kW (150 hv) ja 195 kW (265 hv). Ensimmäistä kertaa Superbiin tulee tarjolle myös kevythybridi. Kaikissa malleissa on vakiona DSG-vaihteisto. Yksi selvimmin havaittavista muutoksista sisätilassa on vaihteenvälitsimen siirto ohjauspyörän viereen. Näin keskikonsolista vapautuu tilaa, mikä parantaa mukavuutta ja tuo lisää säilytystilaa.

## **Jälleen lisää Simply Clever -ratkaisuja**

Uuden sukupolven Superbiin on tarjolla auton käyttömukavuutta lisääviä Simply Clever -ratkaisuja peräti 28, joista osa on täysin uusia Škoda-automallistossa. Ratkaisuihin lukeutuvat esimerkiksi sähkötoiminen tavaratilan suojapeite Superb Combi -farmarimallissa, takaistuimen keskikyynärnojaan integroitu tablettiteline sekä kaksiosaiset säilytystaskut etuistuimien selkänojiensa taustoissa. Nyt myös Superbissa on täyttösuppiloksi avautuva lasinpesunestesäiliön korkki. Škoda esitteli ensimmäiset Simply Clever -ratkaisut vuonna 2001 silloisessa, nykyajan ensimmäisen sukupolven Superbissa. Tuolloin näitä ratkaisuja olivat esimerkiksi juomatelinet takaistuimen kyynärnojoissa, etuistuinten välisessä keskikyynärnojoissa ja hansikaslokerossa sekä 12 voltin pistorasia takana matkustavien laitteille. Suorastaan ikoniset ratkaisut eli sateenvarjo kuljettajan oviverhouksessa ja kassikoukut tavaratilassa löytyvät Škoda-automalleista vielä nykyäänkin.

## **Erityisen suosittu Saksassa, Tšekissä ja Puolassa**

Škoda Superbin suosio on kasvanut jokaisen mallisukupolven myötä. Nykyajan ensimmäisen sukupolven Superbeja myytiin 137 000 kappaletta vuosina 2001–2008. Toista sukupolvea valmistettiin 618 000 kappaletta vuosina 2008–2015, ja siitä tuotiin myyntiin myös Combi-farmarimalli. Vuodesta 2015 alkaen tehty kolmas sukupolvi vei Superb-sukupolvien yhteisen valmistusmäärän yli miljoonaan. Toukokuun 2023 loppuun mennessä kolmatta sukupolvea on myyty 805 000 kappaletta. Vuoden 2022 myyntitilastot kertovat, että suurin osa Superbeista vietiin Saksaan (14 300 autoa eli 25 prosenttia tuotannosta), toiseksi eniten Škodan kotimaahan Tšekkiin (6 900 autoa, 12 prosenttia) ja kolmanneksi eniten Puolaan (5 600 autoa, 10 prosenttia tuotannosta). Tähän mennessä kaikkien sukupolvien Superbeja on tehty yhteensä yli 1 560 000 kappaletta. Škoda Auto esittelee uuden neljännen sukupolven Superbin marraskuussa 2023. Uusi malli valmistetaan Volkswagen-konsernin tehtaalla Slovakian Bratislavassa, ja siitä tulee myyntiin sekä liftback- että Combi-mallit.

## Ulkonäkö ja sisätilat: hienostuneet mittasuhteet, uusi valoilme ja sisätilojen toteutus

- › Neljännen sukupolven Superb on aiempaa pitempi ja korkeampi sekä entistäkin tilavampi niin kuljettajalle kuin matkustajille
- › Muotoilussa korostuvat virtaviivaisuus, rohkeat ja veistokselliset muodot, teräväpiirteiset linjat ja kristallimaiset valot
- › Uusi sisätilojen toteutus on selvästi käyttäjäkeskeinen ja optimaalisen käyttökokemuksen tarjoava

**Mladá Boleslav 21. heinäkuuta 2023.** Škodan päivitetyn muotokielen hengessä sekä valojen ja mittasuhteiden muutoksilla uusi neljännen sukupolven Superb on entistä suurempi, tunteisiin vetoavampi ja dynaamisempi. Škoda on uudistanut sisätilojen toteutusta selvästi käyttäjäkeskeiseksi ja optimaalisen käyttökokemuksen tarjoavaksi. Kojelauta on arkkitehtuuriltaan uusi, ja siinä yhdistyvät fyysiset ja digitaaliset säätimet sekä katkaisimet. Uuden tietoviihdenäytön koko on suurimmillaan 12,9 tuumaa. Keskikonsoli on selkeä ja puhdaslinjainen kokonaisuus, josta vaihteenvalitsin on siirretty ohjauspyörän viereen.

**Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani:** "Superb on perinteisesti edustanut Škoda-muotoilun huippua. Uudet veistokselliset linjat ja voimakkaat mittasuhteet tekevät neljännen sukupolven Superbista entistäkin tyylikkäämmän, mielikuvia herättävämmän ja dynaamisemman. Merkittäviin uudistuksiin lukeutuvat matalammat ajovalo- ja takavaloyksiköt, joissa on uudet kristallimaiset elementit ja 3D-vaikutelma. Sisätiloissa auton käyttäjä on kaiken keskipisteenä. Škodan muotoiluosasto on säätimissä ja katkaisimissa yhdistänyt kahden maailman – fyysisen ja digitaalisen – parhaat puolet. Kaiken tavoitteena on ollut yksinkertaistaa käyttökokemusta."

### **Veistoksellinen muotoilu, uudet ajovalo- ja takavaloyksiköt sekä uusi optimaalisen käyttökokemuksen tarjoava sisätilojen toteutus**

Škoda on päivittänyt uuteen Superbiin tyypillisen muotoilunsa lukuisilla veistoksellisilla muotoilulinjoilla. Uutuusmallista tulevat tarjolle sekä tyylikäs liftback-malli että tilava Combi-malli. Keulan ja perän valot ovat entistä dynaamisemmat kummassakin korimallissa. Takavaloyksiköt ovat selvästi sirommat kuin edeltäjämallissa, ja niiden uudet kristallimaiset elementit tehostavat takavalojen kolmiulotteista vaikutelmaa. Ajovaloyksiköt ovat teräväpiirteisemmät ja kristallimaisemmat, ja niistä on saatavissa kaksi eri versiota. Matrix LED -ajovalojen kahdeksankulmaisia bi-led-matriisimoduuleja koristavat Crystallinium-elementit. Nämä elementit ovat Škodan uusi erityispiirre, joka tuo mieleen värillisen kristallilasien ja siten ajovaloihin uuden ilmeen. Uuden Superbin sisätilat on toteutettu uudella tyyllillä, jossa auton käyttäjä on selvästi keskipisteenä. Jokaiseen yksityiskohtaan on paneuduttu tavoitteena käyttökokemuksen sujuvoittaminen. Sisätilassa huomaa heti fyysisten säätimien ja kosketusnäyttöpohjaisten digitaalisten säätimien innovatiivisen yhdistelmän. Uuden tietoviihdenäytön koko on suurimmillaan

jopa 12,9 tuumaa – näin suurta ei Superbissa ennen ole ollut. Vaihteenvältsin sijaitsee nyt kätevästi käden ulottuvilla ohjauspyörän vieressä. Siten keskikonsoli on voitu suunnitella uudelleen: se on nyt muotoilultaan erittäin selkeä ja puhdaslinjainen.

#### Pitempi ja korkeampi, enemmän pääntilaa

Uusi Škoda Superb on edeltäjämallista muuttumattomana säilyneestä akselivälisestä huolimatta pitempi ja korkeampi sekä liftback- että Combi-mallina. Kaikilla matkustajilla on selvästi enemmän pääntilaa. Tavaratilaa on 645 litraa liftback-mallissa ja 690 litraa Combi-mallissa.

#### Mitat\* (edeltäjämalliin verrattuna)

Mitat	Škoda Superb liftback	Škoda Superb Combi
Pituus [mm]	4 912 (+43)	4 902 (+40)
Leveys [mm]	1 849 (-15)	1 849 (-15)
Korkeus [mm]	1 481 (+12)	1 482 (+5)
Akseliväli [mm]	2 841	2 841
Pääntila edessä [mm]	1 049 (+11)	1 049 (+7)
Pääntila takana [mm]	986 (+6)	1 008 (+8)
Tavaratilan perustilavuus [litraa]	645 (+20)	690 (+30)

\* Ennakkotiedot

## Voimalinjat: modernit moottorit, pitempi ladattavan hybridin toimintamatka sähköllä ja ensimmäistä kertaa tarjolla myös kevythybridi

- › Uudesta Škoda Superbista tulee tarjolle myös kevythybridi ja yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi
- › Hybridimallien polttomoottorit perustuvat uuteen EA 211 evo2 -moottorisukupolveen
- › Tarjolla kuusi voimalinjavaihtoehtoa, kaikkien yhteydessä DSG-vaihteisto vakiona

**Mladá Boleslav 21. heinäkuuta 2023.** Uusi neljännen sukupolven Škoda Superb on entistä taloudellisempi ja ympäristövastuullisempi. Sen voimalinjavaihtoehdot ovat runsaat. Tarjolla on kolme bensiinimoottoria, kaksi dieselmoottoria sekä uusi entistä pitempään WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi. Ensimmäistä kertaa Superbista tulee saataville myös kevythybridimalli. Kaikkien voimalinjavaihtoehtojen yhteydessä on aina DSG-vaihteisto.

**Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft:** "Superb on perinteisesti ollut Škoda-automerkin uutuuksien airut. Jokaisessa Superb-sukupolvessa on esitelty uutta tekniikkaa. Neljä vuotta sitten ladattava Superb iV -hybridi viesti selvästi sitoutumistamme autoilun sähköistymiseen. Nyt tuleva neljäs sukupolvi vie sähköä hyödyntävän voimalinjan askelta pitemmälle: WLTP-toimintamatka pelkästään sähköllä ajettaessa on jopa yli 100 kilometriä, ja ensimmäistä kertaa Superbin saa myös kevythybridinä."

**Kahden maailman parhaat puolet: kuusi voimalinjavaihtoehtoa, vakiona DSG-vaihteisto, ladattavan hybridin toimintamatka sähköllä entistä pitempi, ja uusi kevythybridimalli**  
Neljännen sukupolven Superbissa vaihteistona on aina DSG-vaihteisto, jonka vaihteenvälitsin sijaitsee nyt ohjauspyörän vieressä. Voimalinjalikoimassa mukana on erittäin taloudelliset bensiini- tai dieselmoottorit sekä myös sähköä voimalinjassaan hyödyntävät vaihtoehdot. Uuden Superb-sukupolven valikoimaan lukeutuu kolme bensiinimoottoria, kaksi dieselmoottoria, uusi kevythybridi ja aiempaa pitemmän WLTP-toimintamatkan sähköllä saavuttava ladattava hybridi. Viimeksi mainittu on saatavissa yksinomaan Combi-farmarimallina, jossa 110-kilowattisen (150 hv) 1.5 TSI -bensiinimoottorin lisänä on sähkömoottori. Tämä voimalinja kehittää maksimiyhteistehoa 150 kW (204 hv) ja se välittyy etupyörille kuusivaihteisella DSG-vaihteistolla. Edeltäjämalliin verrattuna ajoakun bruttokapasiteetti on suurentunut 12,7 kWh:lla 25,7 kilowattituntiin, ja sillä auto yltää pelkällä sähköllä ajettaessa jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan. Škoda on myös nostanut autossa olevan vaihtovirtalatauslaitteen tehoa 3,6:sta 11 kilowattiin, joten vaihtovirralla (AC) lataaminen kotilatausasemasta tai julkisesta latausasemasta on aiempaa selvästi nopeampaa. Tätä ladattavaa hybridiä voidaan myös

ladata tasavirralla (DC) jopa 50 kilowatin maksimiteholla. Ja kuten ennenkin, lataaminen onnistuu myös tavallisesta 230 voltin kotitalouspistorasiasta. Ladattavan Superb iV -hybridimalin polttoainesäiliö on 45-litrainen. Uuden Superbin alkaen-moottori on kevythybridi 1.5 TSI teholtaan 110 kW (150 hv). Sekä kevythybridin että ladattavan hybridin polttomoottorit perustuvat uuteen EA 211 evo2 -moottorisukupolveen. Niissä käytetään polttoainetaloudellista Miller-työkiertoa ja pakokaasuahdinta, jossa on säädelyt johdinsiivet. Kevythybridimoottorissa 1.5 TSI hyödynnetään myös uusimman sukupolven sylinterilepuutusta (ACT+). Bensiinikäyttöisten 2.0 TSI -moottorien tehot ovat 150 kW (204 hv) ja 195 kW (265 hv). Tehokkaimman bensiinimoottorin yhteydessä on vakiona neliveto, kuten tehokkaammalla 142 kW (193 hv) 2.0 TDI -dieselmoottorillakin varustetussa autossa. Alkaen-dieselmoottori on 2.0 TDI, josta tehoa saadaan 110 kW (150 hv). Kaikissa bensiini- ja dieselmoottorimalleissa käytetään seitsemänvaihteista DSG-vaihteistoa. Kaikki nämä moottorit täyttävät Euro 6e -pakokaasustandardin vaatimukset.

Uusi jäähdytysmoduuli lisää jäähdytystehoa ja pienentää ilmanvastusta. Suuremman jäähdytystarpeen vuoksi uuden Superbin jäähdytystuulettimien maksimiteho on nostettu aiemmasta 800 watista 1200 wattiin.

#### Voimalinjojen yhteenveto

Moottori	Vaihteisto	Suurin teho	
		kW	hv
<b>Bensiini</b>			
1.5 TSI mHEV	7-vaiht. DSG	110	150
2.0 TSI	7-vaiht. DSG	150	204
2.0 TSI	7-vaiht. DSG 4x4	195	265
<b>Diesel</b>			
2.0 TDI	7-vaiht. DSG	110	150
2.0 TDI	7-vaiht. DSG 4x4	142	193
<b>Ladattava hybridi</b>			
1.5 TSI iV*	6-vaiht. DSG	150**	204

\* Vain Combi-farmarina

\*\* Järjestelmän yhteisteho (polttomoottori ja sähkömoottori yhdessä)

## Turvallisuus: monta uutta ja edelleen kehitettyä turvallisuus- ja avustinjärjestelmää

- › **Innovatiiviset avustinjärjestelmät kuten kääntymisavustin Turn Assist ja uusi risteysavustin Crossroad Assist**
- › **Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist sisältää nyt myös ennakoivan pyöräilijäsuojan**
- › **Erinomainen passiivinen turvallisuus, jopa kymmenen turvatyynyä**

**Mladá Boleslav 21. heinäkuuta 2023. Uuden sukupolven myötä Superbin turvallisuus nousee uudelle tasolle. Autossa on monia uusia tai edelleen kehitettyjä avustinjärjestelmiä. Kääntymisavustin Turn Assist ja uusi risteysavustin Crossroad Assist tulevat nyt Superbiin. Jo tutun ennakoivan jalankulkijasuojan lisäksi automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist sisältää nyt myös ennakoivan pyöräilijäsuojan. Jopa kymmenen turvatyynyä, mukaan lukien keskiturvatyyny, varmistavat erinomaisen passiivisen turvallisuuden.**

### **Uudet ja edelleen kehitetyt avustinjärjestelmät**

Neljännän sukupolven Superbissa on edelleen kehitetty hätätila-avustin ja ensimmäistä kertaa myös kääntymisavustin Turn Assist. Se varoittaa uhkaavasta törmäyksestä vastaantulevan auton kanssa sivukadulle kääntyessä ja tarvittaessa jarruttaa automaattisesti. Täysin uutena varusteena on risteysavustin Crossroad Assist. Se käyttää etupuskuriin asennettuja tutkatunnistimia tunnistamaan risteyksissä risteävää liikennettä ja varoittaa mahdollisesta vaarasta akustisesti ja visuaalisesti. Järjestelmästä on hyötyä erityisesti risteyksissä, joissa jokin haittaa näkyvyyttä. Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist on päivitetty: jalankulkijoiden tunnistamisen lisäksi sen ennakoiva pyöräilijäsuoja tunnistaa myös pyöräilijät. Uusi Top View -näkyvä luo neljän kameran erillisestä kuvasta yhden ja entistä tarkkapiirtoisemman 360 asteen kuvan auton ympäristöstä ylhäältäpäin.

### **Jopa kymmenen turvatyynyä varmistavat erinomaisen passiivisen turvallisuuden**

Uuteen Superbiin tulee saataville kaikkiaan kymmenen turvatyynyä: kuljettajan ja etumatkustajan eturvatyyny, etusivuturvatyyny, ikkunaturvatyyny, kuljettajan polviturvatyyny ja etuistuimien väliin täyttyvä ja siten kuljettajaa ja etumatkustajaa toisiinsa iskeytymistä estävä keskiturvatyyny. Takasivuturvatyyny ovat saatavissa lisävarusteena.



## Menestystarina: historian ensimmäinen Superb syntyi jo 1930-luvulla, nykyajan ensimmäinen Superb vuonna 2001

- › Neljäs sukupolvi luottaa Superbin pitkään perinteeseen lippulaivamallina
- › Nykyajan Superb-sukupolvien esi-isää Škoda valmisti 1930- ja 1940-luvuilla
- › Nykyajan ensimmäisen sukupolven Škoda Superbin tuotanto käynnistyi vuonna 2001, toisen sukupolven 2008 ja kolmannen 2015 – yhteensä näiden sukupolvien Superbeja on tehty yli 1 560 000 kappaletta
- › Superb on vuoden 2001 jälkeen voittanut useita tunnustuspalkintoja ja vertailutestejä

**Mladá Boleslav 21. heinäkuuta 2023.** Nykyajan Škoda Superbin menestystarina alkoi vuodesta 2001 – yli 50 vuotta ensimmäisen ja alkuperäisen, vuosina 1934–1949 valmistetun Superbin jälkeen. Tähän päivään mennessä Superbeja on toimitettu asiakkaille kaikkiaan yli 1 560 000 kappaletta. Sekä Superb että farmarimallinen Superb Combi ovat voittaneet lukuisia kansainvälisiä tunnustuspalkintoja johtavilta eurooppalaisilta autolehdiltä.

### Ensimmäiset Superb-mallit jo 1930-luvulla

Nykyisten Superb-mallien esi-isä oli ylellinen Škoda 640 Superb. Se esiteltiin vuonna 1934. Peräti 5,50 metrin mittaisessa autossa oli runsaat tilat jopa kahdeksalle. Siinä oli kuusisylinterinen moottori iskutilavuudeltaan 2492 cm<sup>3</sup> ja teholtaan 40,5 kW (55 hv). Vuodesta 1936 alkaen tämän elegantin, dynaamisen ja mukavan premium-luokan auton nimi oli Superb. Vuonna 1938 Škoda esitteli siihen uuden 3000 OHV -moottorin, jonka iskutilavuus oli 3137 cm<sup>3</sup> ja teho 62,6 kW (85 hv). Tämä kuusisylinterinen rivimoottori oli edeltäjämoottoria selvästi tehokkaampi, ja siinä oli sylinterinkannen yläpuoliset venttiilit (OHV). Toisin kuin monissa kilpailijamalleissaan tässä autossa oli moderni 12 voltin sähköjärjestelmä. Superb 3000 OHV oli saatavissa klassisena porrasperäisenä versiona, puoliavoautoversiona (jossa oli kiinteät sivulasikehykset) sekä limousine-versiona, jossa oli lasiseinä etu- ja takaistuimien välissä. Vuosina 1939–1940 tehtiin myös noin 10 kappaletta kahdeksansylinterisiä Superb 4000 -malleja. Yksi näistä harvinaisuuksista on esillä Škoda-museossa. Vuodesta 1935 alkaen ensimmäisen Superbin malliversioita tehtiin kaikkiaan 2 500 kappaletta. Tuotanto päättyi vuonna 1949.

### Uusi alku vuonna 2001

Škoda palautti Superb-mallinimen 52 vuoden jälkeen käyttöön vuonna 2001. Siitä alkaen nimeä on kantanut Škodan lippulaivamalli. Vuoteen 2008 mennessä nykyajan ensimmäisen sukupolven Superbeja tehtiin noin 137 000 kappaletta. Ensimmäinen nykyajan Superb merkitsi Škodalle monien teknisten uutuuksien tuloa: esimerkiksi valonpesimelliset kaksoiskenonvalot, Tiptronic-automaattivaihteisto ja Coming Home -saattovalotoiminto. Uusi Superb voitti monia pari- ja vertailutestejä sekä lukuisia arvostettuja tunnustuspalkintoja kansainväliseltä

medialta: esimerkiksi saksalainen Auto Bild -autolehti myönsi sille Paras tuontiauto -palkinnon.

### **Toisen sukupolven myötä innovatiivinen Twindoor-takaluukku ja Combi-farmarimalli**

Škoda esitteli vuonna 2008 toisen sukupolven Superbin, johon tuli tarjolle neliveto, ja vuotta myöhemmin erityisen tilavan Combi-farmarimallin. Superbissa oli innovatiivinen Twindoor-takaluukku, jonka sai avattua kahden kokoisena: kuin tavallisen sedan-mallin pienempänä luukkuna ja liftback-mallin tyyliä suurena, takalasin yläreunasta avautuvana takaluukkuna. Siten Superb pystyi tarjoamaan sekä sedan-mallin "erillisen" tavaratilan että suurena avautuvan takaluukun, joka helpotti tavaratilan kuormaamista ja monikäyttöisyyttä. Vuoteen 2015 mennessä toisen sukupolven Superb myi 618 000 kappaletta, ja edeltäjäsukupolven tapaan se sai runsaasti kansainvälisiä tunnustuspalkintoja. Brittiläinen Top Gear -autolehti valitsi sen vuoden luksusautoksi vuonna 2009. Vuonna 2012 se palkittiin saksalaisen auto, motor und sport -autolehden Paras auto -lukijäänestyksessä parhaana keskikokoluokan tuontiautona.

### **Kolmas sukupolvi toi lisää innovaatioita ja Škodan ensimmäisen ladattavan hybridimallin**

Kolmas Superb-sukupolvi esiteltiin helmikuussa 2015 ja sen Combi-farmarimalli muutamaa kuukautta myöhemmin. Kolmannen sukupolven Superb tarjoaa matkustajille ja matkatavaroille vieläkin runsaammat tilat ja erinomaisen mukavuuden. Siinä on innovatiiviset avustinjärjestelmät ja se on myös vastuullisempi kuin aiemmat sukupolvet. Tämä Superb on ensimmäinen Škoda, johon tuli tarjolle mukautuva alustan säätöjärjestelmä, automaattinen pysäköintiavustin ja kolmialueinen Climatronic-automatti-ilmastointi. Huhtikuussa 2017 ylittyi miljoonannen valmistetun nykyajan Superbin raja. Vuonna 2019 toteutetun malliuudistuksen myötä tarjolle tuli Škodan ensimmäinen ladattava hybridimalli Superb iV. Toukokuun 2023 loppuun mennessä Škoda on valmistanut kolmannen sukupolven Superbeja kaikkiaan 805 000 kappaletta. Myös se on saanut monta tunnuspalkintoa – esimerkiksi vuonna 2016 arvostetun Red Dot Award -palkinnon upeasta tuotemuotoilusta. Yhteensä kaikkien sukupolvien Superbeja on valmistettu yli 1 560 000 kappaletta.

Lisätietoja

**Kari Aalo**

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

**Škoda Media Room**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

**Lataa**

**Škoda Media Room -sovel-  
lus**



Lue uusimmat uutiset, seuraa Twitterissä: [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) . Lisää uudesta Superbista hashtagilla [#SkodaSuperb](https://twitter.com/hashtag/SkodaSuperb).

## Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa