

Ensivaikutelmia uudistuvasta Škoda Scalasta ja Škoda Kamiqista

- › **Kompakti perheauto ja crossover-katumaasturi uudistuvat muotoilultaan ja tekniikaltaan**
- › **Nyt mukana aiemmin vain suuremman ja kalliimman kokoluokan autoista tuttuja varusteita**
- › **Kummankin uudistuvan automallin digitaalinen ensiesittely 1. elokuuta 2023**

24. heinäkuuta 2023. Škoda Auto julkaisee ensimmäiset viralliset luonnoskuvat uudistuvan Scalan ja Kamiq-crossover-katumaasturin ulkonäöstä. Škoda tuo näihin kumpaankin automalliin edistyksellisen muotoilun, teknisiä uudistuksia sekä varusteita suuremman ja kalliimman kokoluokan autoista. Uusi Scala ja Kamiq ensiesitellään digitaalisesti 1. elokuuta 2023.

Neljä vuotta sitten tuotantoon tulleet Škoda Scala ja Škoda Kamiq saavat nyt malliuudistuksen. Tekniikan päivitykset ja ulkonäön muutokset korostavat kummankin automallin vahvoja ominaispiirteitä: Scalan dynaamista ja Kamiqin vankkaa kokonaisilmettä. Kummankin automallin ajovalot, etu- ja takahelma sekä keulasäleikkö uudistuvat. Auton takaa löytyy nyt Škodan uuden brändi-ilmeen mukainen takaluukun tekstilogo.

Scalaan matalammat ajovaloyksiköt sekä uudet siivekkäät etu- ja takahelmat

Scalan uudet matalammat ajovaloyksiköt yltyvät keulasäleikköön saakka, mikä korostaa auton dynaamista ilmettä. Uuden etuhelman ilmanottoaukko on rajattu siivekkäillä osilla. Vastaavat löytyvät korin värisinä nyt myös uudistetun takahelman diffuusoriosasta, joka reunustaa kristallimaisia elementtejä. Takavaloihin tulee uusi ja hienostuneempi graafinen ilme.

Kamiq entistä vahvemmin katumaasturimainen

Malliuudistus tuo Kamiqiin lisää visuaalisuutta. Kaksiosaisien ajovalojen ylempi elementti on nyt ohuempi ja vahvemmin muotoiltu. Aiempaa suuremmassa ja pystymässä jäähdyttimen Škoda-säleikössä on näyttävät kaksoispystyivät, jotka alhaalla muodostavat U-kirjaimen muodon. Etuhelmassa jäähdyttimen säleikön alapuolinen maalattu alue ja ilmanottoaukko korostavat auton leveyttä, ja tätä vaikutelmaa lisää vielä auton pohjaa suojaava vankka hopeanvärisen diffuusori. Takadiffuusorissa on leveä musta yläosa ja jyrkät hopeanvärisen alaosa. Jaettujen takavalojen uudistettu L-muoto liittyy visuaalisesti myös heijastinosiin.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat



Ensivaikutelmia uudistuvasta Škoda Kamiqista

Neljä vuotta tuotannossa ollut Škoda Kamiq päivittyy tekniikaltaan ja uudistuu vankkaa kokonaisilmettä korostavalla muotoilulla.

Lähde: Škoda Auto



Ensivaikutelmia uudistuvasta Škoda Scalasta

Neljä vuotta sitten esitelty Škoda Scala uudistuu kattavasti. Edistyksellisen tekniikan ja muotoilun muutosten liitto korostaa auton dynaamista luonnetta.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.