

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023

Lehdistömateriaali Škoda Scala ja Škoda Kamiq

Sisältö

Lehdistömateriaali Škoda Scala ja Škoda Kamiq	1
Škoda Scala ja Škoda Kamiq: suositut automallit uudistuvat	2
Škoda Scala: perhekokoluokan auton entistä erottuvampi ilme	5
Škoda Kamiq: vankempi ulkonäkö ja entistä vahvempi katumaasturi-ilme	7
Sisätilat: designvalinnat ja vastuulliset materiaalit	9
Turvallisuus: runsaasti avustinjärjestelmiä ja jopa yhdeksän turvatyynyä	11
Liitettävyys: kaksi kosketusnäytön kokoa ja langaton SmartLink	12
Simply Clever: Virtual Pedal ensimmäistä kertaa tämän kokoluokan autossa	13

Škoda Scala ja Škoda Kamiq: suositut automallit uudistuvat

- › **Turvallisuus:** lisää avustinjärjestelmiä, saatavissa nyt myös Matrix LED -ajovalot ensimmäistä kertaa
- › **Moottorit:** tehokkaat ja taloudelliset evo2-sukupolven TSI-bensiinimoottorit
- › **Vastuullisuus:** kierrätettyjen materiaalien ja luonnonmateriaalien johdonmukainen käyttö
- › **Muotoilu:** jäähdyttimen Škoda-säleikkö, ajovalot sekä etu- ja takahelmat uudistettuina
- › **Runsaasti valinnanvaraa:** kolme varustetasoa, kuusi sisustuksen designvalintaa, monet varustepaketit ja yksittäiset lisävarusteet
- › **Liitettävyyys:** edistykselliset tietoviihdejärjestelmät ja toiminnot; digitaalinen mittaristo aina vakiona

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023. Škoda Auto päivittää kompaktin Scalan ja crossoverkatumaasturi Kamiqin. Kummassakin automallissa on erinomainen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus, kiitos vankan korirakenteen ja nyt entistäkin edistyksellisempien avustinjärjestelmien. Samaan MQB-A0-perustekniikkaan pohjautuvissa Scalassa ja Kamiqissa käytetään tehokkaita ja taloudellisia evo2-sukupolven TSI-bensiinimoottoreita, joiden tehot ovat välillä 70 kW (95 hv) ja 110 kW (150 hv). Uudistettujen terävien muotoilupiirteidensä ansiosta Scala näyttää aiempaakin dynaamisemmalta, ja Kamiqin muotoilussa vankka katumaasturi-ilme korostuu entisestään. Kumpaankin automalliin on nyt ensimmäistä kertaa saatavissa Matrix LED -ajovalot. Kierrätettyjen materiaalien ja luonnonmateriaalien käyttöä sekä ulkopuolella että sisätiloissa on lisätty. Kumpikin automalli tarjoaa runsaasti valinnanvaraa: varustetasoja on kolme, sisustuksen designvalintoja kuusi, ja niiden lisäksi saatavissa on monia varustepaketteja. Vakiovarustukseen sisältyy 8-tuumainen digitaalinen mittaristo ja 8,25-tuumainen tietoviihdenäyttö. Uudet Simply Clever -ratkaisut viimeistelevät malliuudistukset.

Škoda Auton hallituksen puheenjohtaja Klaus Zellmer: "Kun Kamiq ja Scala esiteltiin, ne määrittivät kompaktikokoisten autojen luokkaan niin meille kuin muillekin automerkeille uuden tason. Nyt olemme jalostaneet kumpaakin mallia viemällä muotoilun, sisustuksen ja toiminnallisuuden seuraavalle tasolle. Kamiq ja Scala ovat tärkeä osa polttomoottoriautojemme mallistoa, ja uudistusten myötä ne säilyttävät hyvän asemansa markkinoilla."

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft: "Scalan ja Kamiqin malliuudistukset painottuvat vahvasti turvallisuuteen. Kattava turvallisuusvarustelu täydentyy Matrix LED -ajovaloilla, jotka nyt ensimmäistä kertaa ovat saatavissa kumpaankin automalliin. Kansainvälisen Vision Zero -aloitteen hengessä Škoda Auto pyrkii aktiivisesti osallistumaan liikenneonnettomuuskuolemien vähentämiseen. Päivitetystä Kamiqissa ja Scalassa onkin runsaasti edistyksellisiä avustinjärjestelmiä, joista jotkin ovat yleensä vain suuremmissa ja kalliimman hintaluokan autoissa."

Škoda Auto on Scalalla ja Kamiqilla onnistunut valloittamaan Škodalle uusia asiakkaita. Ilmeikkäästi muotoiltu, hyvin varusteltu ja korimalliltaan käytännöllinen Scala on kompaktikokoisten autojen luokassa saavuttanut esimerkkiaseman väljillä sisätiloillaan ja suurella tavaratilallaan. Vuonna 2019 myyntiin tullutta Scalaa on tähän mennessä myyty lähes 230 000 kappaletta kaikkiaan 57 maassa. Muutama kuukausi Scalan ensiesittelyn jälkeen Škoda tuli Kamiqilla mukaan suosittuun pienempien crossover-katumaastureiden luokkaan. Kamiqissa yhdistyvät katumaasturin vahvuudet – korkeampi istuma-asento, parempi näkyvyys, helpompi autoon kulku sekä suurempi maavara – perheautokokoluokan auton ketteryteen ja vaivattomaan käsiteltävyyteen. Tämä Škoda-katumaasturimalliston järjestyksessään kolmas automalli saavutti nopeasti suosiota. Kamiqia on valmistettu jo yli 351 000 kappaletta, ja vuosina 2021 ja 2022 Kamiq oli Škodan myydyin katumaasturimalli isosisartensa Kodiaqin ja Karoqin edellä. Kamiqia myydään kaikkiaan 60 maassa.

Uusi ilme uusilla muotoilupiirteillä ja Matrix LED -ajovaloilla

Škoda on nyt uudistanut sekä Scalan että Kamiqin. Scala näyttää nyt entistäkin dynamisemältä ja muistuttaa uudella jäähdyttimen Škoda-säleiköllä, sirommilla ajovaloyksiköillä, uudistetuilta etu- ja takahelmoilla sekä korostetuilla Air Curtain -ilmanohjausaukoilla Vision RS -konseptiautoa. Kamiqissa on nyt suurempi ja pystympi jäähdyttimen Škoda-säleikkö, ja uudet etu- ja takahelmat diffuusoreineen jyrkävöittävät katumaasturi-ilmettä. Lisäksi Kamiqille tyyppilliset kahteen osaan jaetut ajovalot ovat saaneet uudet mittasuhteet: ylempi valoyksikkö on vieläkin sirompi ja alempi entistä suurempi. Alemmassa valoyksikössä on tilaa lisävarusteisille Matrix LED -ajovaloilta, joissa on kahdeksankulmaiset matriisimoduulit. Nämä valot ovat nyt ensimmäistä kertaa saatavissa sekä Kamiqiin että Scalaan. Takavaloyksiköiden kristallimaiset LED-moduulit ovat kuin valossa kimaltelevia jääpaloja tai jalokiviä.

Vastuulliset materiaalit ja taloudelliset sekä tehokkaat voimalinjat

Škoda on jälleen lisännyt vastuullisten materiaalien osuutta päätehtaallaan Mladá Boleslavissa valmistettavissa Scalassa ja Kamiqissa. Esimerkiksi tuulilasin edessä alhaalla oleva vesikaukalo ja pyöränkoteloiden verhoukset on nyt valmistettu kierrätysmuovista. Auton sisätiloissa käytetään hampusta ja kenafista saatavia luonnonkuituja oviverhousien ja kattoverhousrakenteen materiaalina sekä kierrätyskuituja verhoilujen ja jalkatilan mattojen materiaalina. Moottorivaihtoehtoina on kolme modernia evo2-moottorisarjan taloudellista ja tehokasta TSI-bensiinimoottoria. Edullisin vaihtoehto on kolmisylinterinen 1.0 TSI teholtaan 70 kW (95 hv), ja tämän moottorin yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. 85 kW:n (115 hv) 1.0 TSI -moottorin yhteyteen on valittavissa joko kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. Samat vaihteistovaihtoehdot ovat tarjolla myös nelisylinterisen 110 kW:n (150 hv) 1.5 TSI -moottorin yhteyteen. Tässä moottorissa on sylinterilepuutus (ACT), joka automaattisesti kytkee moottorin kaksi keskimmäistä sylinteriä pois käytöstä, kun moottorin kuormitus on kevyt. Kuljettaja ei käytännössä huomaa polttoaineen kulutusta pienentävän sylinterilepuutuksen toimintaa juuri lainkaan. Vakioalustan vaihtoehtona ovat saatavissa huonon tien paketti (jonka myötä Scalan maavara on 15 millimetriä

suurempi) ja alustansäätöjärjestelmä Sport Chassis Control, jossa iskunvaimennuksen luonteen voi valita kahdesta vaihtoehdosta. Sport Chassis Control laskee alustaa Scalassa 15 millimetrillä ja Kamiqissa 10 millimetrillä.

Turvallisuus: aktiivista ja passiivista turvallisuutta parantavat uudistukset

Uudistuneessa Kamiqissa ja Scalassa on Škodalle tyypilliseen tapaan runsaasti avustinjärjestelmiä, joista osa löytyy yleensä vain suuremman kokoluokan autoista. Niiden ansiosta kummankin kompaktin automallin aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat entistäkin parempia: vakiovarustukseen sisältyvät esimerkiksi automaattinen ja jalankulkijatunnistuksellinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaista-avustin Lane Assist ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä. Törmäyksessä kuljettajan ja matkustajien suojana on enimmillään jopa yhdeksän turvatyynyä.

Uudistetussa malliversiorakenteessa tarjolla kolme varustetasoa ja kuusi sisustuksen designvalintaa

Scalan ja Kamiqin uudistetussa malliversiorakenteessa ovat nyt saatavissa myös täyssähköisestä Enyaq-katumaasturista tutut sisustuksen designvalinnat. Nämä modernin elämänympäristömme innoittamat vaihtoehdot sisältävät värit ja materiaalit aistikkaasti yhdisteltyinä. Koska ne ovat yhdistettävissä jokaiseen kolmeen varustetasoon Essence, Selection ja sporttinen Monte Carlo, valittavissa on kaikkiaan kuusi erilaista designvalintaa. Lisäksi saatavissa on monia varustepaketteja sekä yksittäisiä lisävarusteita. Suosittu ja Škodan menestyksiä Monte Carlon rallissa kunnioittava Monte Carlo -malli erottuu edukseen mustilla yksityiskohdilla sekä sisustuksen mallikohtaisella keinoahkaverhoilulla. Kaikissa malleissa on vakiovarusteena 8-tuumainen digitaalinen mittaristo ja 8,25-tuumainen tietoviihdenäyttö. Škoda-automalleista tunnetut Simply Clever -ratkaisut täydentyvät nyt näissä kummassakin automallissa sähkötoimisen takaluukun kosketuksettomalla käytöllä (Virtual Pedal).

Škoda Scala: perhekokoluokan auton entistä erottuvampi ilme

- › Jäähdyttimen säleikön uusi muotoilu ja uudistetut etu- ja takahelmat
- › Matrix LED -ajovalot kristallimaisin LED-moduulein saatavissa ensimmäistä kertaa
- › Sporttisessa Scala Monte Carlo -mallissa mustat korostukset

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023. Škoda on päivittänyt kompaktikokoluokan Scala-mallinsa muotoilun entistäkin erottuvammaksi. Jäähdyttimen uusi Škoda-säleikkö ja uudenmalliset etu- ja takahelmat lisäävät Scalaan selviä piirteitä näyttävännäköisestä Vision RS -konseptiautosta. Auton dynaamista kokonaisilmettä korostavat nyt ensimmäistä kertaa Scalaan tarjolla olevat sirot Matrix LED -ajovalot, joiden LED-moduulit tuovat mieleen jääpalat tai jalokivet. Myös kevytmetallivanteiden valikoimaa on uudistettu; vanteiden koot ovat 16–18 tuumaa. Saatavilla on edelleen myös alemmas takavaloihin saakka jatkettu ja alaosaan musta takalasi, joka on Scalan muotoilun erityispiirre. Uudistuneeseen Scalaan on saatavissa yhdeksän ulkoväriä, ja sporttisen Scala Monte Carlo -mallin tunnistaa edelleen useista korostavan mustista yksityiskohdista.

Scala oli ensimmäinen automallimme, joka ilmensi Škodan nykyistä muotokieltä. Malliuudistusten myötä Škoda on entisestään korostanut ja jalostanut Scalan tyylikkää muotoilupiirteitä. Suippenevat ajovaloyksiköt ovat nyt sirommat ja vieläkin tyylikkäämmät. Matrix LED -ajovalojen yhteydessä niissä on ilmeikkäät LED-komponentit. Scalan etu- ja takahelmat vahvistavat sporttista kokonaisilmettä ja tuovat mieleen Vision RS -konseptiauton.

Uudistuvassa Scalassa on uusi jäähdyttimen Škoda-säleikkö. Sen ilmeessä vuorottelevat matat ja kiiltävät pinnat, ja siinä on edelleen tutut pystyrivat. Myös etupuskuri on uudistettu: puskurissa alhaalla oleva ilmanottoaukko on jaettu sivusiipiosilla, ja puskurin päissä on entistä korostetummat Air Curtain -ilmanohjausaukot. Etupuskurin muotoilu tehostaa auton sporttista keulailmettä ja suojaa myös saatavilla olevia LED-sumuvaloja. Ilmanottoaukon suojana on mehiläiskennokuvioinen säleikkö, jossa timanttimuotoiset segmentit luovat kolmiulotteisen vaikutelman.

Matrix LED -ajovalot kristallimaisin LED-moduulein

Jo Scalan perustason ajovalot on toteutettu kokonaan ledeillä, ja Matrix LED -ajovalot saa nyt ensimmäistä kertaa Scalaan. Matrix LED -ajovaloissa kaukovalot voidaan pitää jatkuvasti päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Vastaantulevat ajoneuvot tunnistetaan kameralla, ja niiden alue varjostetaan valokuvioista. Sporttisessa Monte Carlo -mallissa Matrix LED -ajovalot sisältyvät vakiovarustukseen. Näiden ajovalojen kristallimaiset LED-moduulit loistavat kuin

pienet jääpalat tai jalokivet. Uudistettu valoilme jakautuu kahteen osaan. Myös LED-takavalloista on kaksi versiota. Perustason LED-takavaloihin verrattuna lisävarusteisissa huipputason LED-takavalloissa on dynaamiset vilkut ja uusi L-muotoinen valografiikka. Nämä huipputason LED-takavalot ovat vakiovaruste Monte Carlo -mallissa.

Takahelmassa uusi diffuusori

Scalan perän muotoilua korostavana yksityiskohtana on tarjolla alemmas jatkettu takalasi. Sen musta lasiosa ylittää takavalojen korkeudelle saakka, minkä alapuolelta takaluukku avautuu. Tämä muotoiluratkaisu vahvistaa Scalan näyttävän muotoilun saumatonta yhdistymistä erinomaiseen käytännöllisyyteen. Uudessa takahelmassa diffusoria reunustaa etuhelman taapaan kaksi korin väristä sivusiipiosaa. Scala oli neljä vuotta sitten ensimmäinen Škoda, jonka takaluukun pinnassa oli merkkilogon sijasta tekstilogo. Nyt tekstilogon uudistettu versio on kirjasintyyliiltään Škodan uuden, modernisoidun brändi-ilmeen mukainen.

Uudet kevytmetallivanteet ja yhdeksän ulkoväriä

Scalan vannekoko on 16–18 tuumaa. Uusia vannevaihtoehtoja ovat hopean väriset 17-tuumaiset Kajam-kevytmetallivanteet mustin Aero-kapselein, hopean väriset 18-tuumaiset Fornax-kevytmetallivanteet, sekä hopean väriset 18-tuumaiset Ursa-kevytmetallivanteet, joissa on mustat Aero-kapselit. Uudistuneeseen Scalaan on tarjolla yhdeksän ulkoväri vaihtoehtoa, joista Steel Grey -erikoisvärin saa yksinomaan Scalaan.

Scala Monte Carlo -mallissa mustat korostukset

Sporttisen Scala Monte Carlo -mallin tunnistaa edelleen useista korostavan mustista yksityiskohdista. Jäähdyttimen Škoda-säleikön kehys, ulkokeilikotelot, sivuhelmaverhoukset ja takaluukun tekstilogo ovat kiiltävän mustat. Etulokasuojia koristavat Monte Carlo -logot. Scala Monte Carlo -mallin vakiovarustukseen sisältyy tummennettu panoraamallasikatto, joka takapäästään yhdistyy alemmas jatkettuun takalasiin. Vakiovarustukseen kuuluvat myös Matrix LED -ajovalot, kääntymisvalotoiminnolliset LED-sumuvalot sekä tummennetut takasivulasit ja takalasi (SunSet). Monte Carlo -mallin vakiovarusteiset 17-tuumaiset Kajam-kevytmetallivanteet ovat mustat ja harjatut, ja niiden Aero-kapselit ovat mustat. Tähän sporttiseen Scala-malliin lisävarusteena tarjottavat 18-tuumaiset Ursa-kevytmetallivanteet ovat myös mustat ja harjatut.

Škoda Kamiq: vankempi ulkonäkö ja entistä vahvempi katumaasturi-ilme

- › Suurempi ja pystympi jäähdyttimen säleikkö, uudistetut etu- ja takahelmat sekä takadiffuusori
- › Ajovaloyksiköiden uudet mittasuhteet, lisävarusteena Matrix LED -ajovalot
- › Uusia kevytmetallivanteita, yhdeksän ulkoväriä ja lisävarusteena kontrastimusta katto

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023. Škoda Kamiq uudistuu vahvemmin katumaasturimaiseksi: uudenlaiset etu- ja takahelmat ja takadiffuusori vankentavat kokonaisilmettä, aiempaa suurempi ja pystympi jäähdyttimen säleikkö taas korostaa vahvaa keulailmettä. Ajovaloyksiköiden uusi muotoilu tehostaa sekin uutta keulailmettä. Kamiqiin on nyt saatavissa Matrix LED -ajovalot, joiden LED-moduulit ovat upeasti kahdeksankulmaiset. Uudistuvan Scalan tapaan Kamiqiin on saatavissa uusia kevytmetallivanteita ja yhdeksän ulkoväriä.

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn: "Škoda Kamiq on kahden viime vuoden ajan ollut suosituin katumaasturimallimme. Menestys osoittaa, että tämä crossover-katumaasturimallimme kiinnostaa asiakkaita ja etenkin "nykyajan tutkimusmatkailijoiden" asiakaskohderyhmää. Nyt toteutettavilla kattavilla malliuudistuksilla Kamiq kehittyi vieläkin kiinnostavammaksi – sen terävöityvä muotoilu sekä uudet turvallisuus- ja mukavuusvarusteet antavat sille kaikki edellytykset entisestään vahvistaa asemaansa suositussa katumaasturiluokassa ja voittaa uusia asiakkaita."

Kamiqin keulan ja perän ilme uudistuu näyttävästi. Vankistuva kokonaisilme on entistäkin katumaasturimaisempi. Jäähdyttimen Škoda-säleikkö on suurempi ja pystympi. Škodan katumaastureille tyypilliset jäähdyttimen säleikön kaksoispystyivät ovat näyttävämmät, ja alareunassa ne muodostat U-kirjaimen muodon. Uudistuneessa etuhelmassa jäähdyttimen säleikön alapuolinen maalattu alue ja aiempaa leveämpi ilmanottoaukko korostavat auton leveyttä. Ilmanottoaukon mehiläiskennomainen säleikkö luo kolmiulotteisen vaikutelman, ja kookkaiden Air Curtain -ilmanohjausaukkojen yhteyteen on saatavilla LED-sumuvalot. Katumaasturimaisen jyrkässä, auton pohjaa keulassa suojaavassa hopean värisessä diffuusoriosassa on kolme aukkoa.

Matrix LED -ajovaloissa upeat kahdeksankulmaiset LED-moduulit

Kamiqille tyypilliset kahteen osaan jaetut ajovalot ovat saaneet uudet mittasuhteet. Ylemmät valoyksiköt ovat aiempaa sirommat, ja niissä on neljä kristallimaista teräväpiirteistä päivävalojen LED-elementtiä. Alempiin valoyksiköihin sijoitettujen vakiovarusteisten täys-LED-ajovalon

jen vaihtoehdoksi Kamiqiin on tarjolla nyt myös Matrix LED -ajovalot. Niissä on upeat kahdeksankulmaiset matriisimoduulit. Alemmissa valoyksiköissä on lisänä kaukovaloja täydentävät sport-pistevalot. Ajovaloyksiköt sädehtivät kromin väristen elementtien kehystämää kristallimaisuutta. Matrix LED -ajovaloissa kaukovalot voidaan pitää jatkuvasti päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Vastaantulevat ajoneuvot tunnistetaan kameralla, ja niiden alue varjostetaan valokuvioista. Kamiq Monte Carlo -mallin vakiovarustus sisältää Matrix LED -ajovalot, joissa on myös dynaamiset vilkut. Huipputason LED-takavalojen uudistettu L-kirjaimen valomuoto ylittää nyt takaluukkuun saakka. Ne ovat Monte Carlo -mallissa vakiovaruste, ja niissä on dynaamiset vilkut. L-kirjainmuotoiset heijastinosat ja takasumuvalo linkittyvät visuaalisesti takavaloihin.

Vahvamuotoinen perä ja kookkaat kevytmetallivanteet

Kamiqin uusi takahelma muiden korin väristen alueiden kanssa lisää auton leveysvaikutelmaa, jota takadiffusorin laaja musta alue vielä tehostaa. Diffusorin toinen osa on nyt hopean värinen korostaen auton katumaasturiluonnetta. Škoda-tekstilogo takaluukun pinnassa on Škodan uuden brändi-ilmeen mukainen. Scalan tapaan uudistuneen Kamiqin uusia vannevaihtoehtoja ovat hopean väriset 17-tuumaiset Kajam-kevytmetallivanteet mustin Aero-kapselein, hopean väriset 18-tuumaiset Fornax-kevytmetallivanteet, sekä hopean väriset 18-tuumaiset Ursa-kevytmetallivanteet, joissa on mustat Aero-kapselit. Kamiqiin on saatavissa yhdeksän ulkoväriä, joista seitsemän on metallivärejä. Yksi niistä on katseita vangitseva Phoenix Orange -metalliväri. Kamiqin ulkoväriin lisävarustemahdollisuutena on myös Colour Concept, jonka yhteydessä katto, A-pilarit ja ulkopeilikotelot ovat ulkoväriin kontrastina mustat.

Lifestyle-malli Kamiq Monte Carlo

Škoda tuo Kamiqista myyntiin myös urheilullisen Monte Carlo -lifestyle-mallin. Tässä mallissa jäädyttimen Škoda-säleikön kehys, ulkopeilikotelot, sivuhelmaverhoukset, kattokaiteet ja takaluukun tekstilogo ovat kiiltävän mustat. Myös diffusori on kokonaan musta. Monte Carlo -logot koristavat etulokasuojia. Vakiovarustukseen sisältyvät Matrix LED -ajovalot, kääntymisvalotoiminnolliset LED-sumuvalot, panoraamalasikatto sekä tummennetut takasivulasit ja takalasi (SunSet). Kamiq Monte Carlossa on vakiona mustat ja harjatut 17-tuumaiset Kajam-kevytmetallivanteet, joissa on mustat Aero-kapselit. Vaihtoehtoisesti Monte Carlo -malliin saa mustat ja harjatut 18-tuumaiset Ursa-kevytmetallivanteet ilman Aero-kapseleita.

Sisätilat: designvalinnat ja vastuulliset materiaalit

- › Uudistetussa malliversiorakenteessa tarjolla kolme varustetasoa, kaikkiaan kuusi sisustuksen designvalintaa sekä monia varustepaketteja ja yksittäisiä lisävarusteita
- › Uusien istuin- ja oviverhousten materiaaleina kierrätys-, hamppu- ja kenaf-kuidut
- › Climatronic-automaatti-ilmastoinnin uusi entistä helppokäyttöisempi käyttöyksikkö

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023. Škoda Scalan ja Kamiqin malliuudistuksiin liittyy uudistettu malliversiorakenne. Peräti kuusi erilaista sisustuksen designvalintaa on yhdistettävissä kolmeen varustetasoon Essence, Selection ja sporttinen Monte Carlo. Täyssähköisen Enyaq-malliston lailla sisustukseen ovat nyt tarjolla myös modernin elämänympäristömme innoittamat designvalinnat, joissa värit ja materiaalit yhdistyvät aistikkaasti. Uusien istuinverhoilujen, kojelaudan verhouksen ja oviverhousten materiaaleissa käytetään kierrätyskuituja sekä luonnonmateriaalikuuituja hampusta ja kenafista. Lisävarusteita on tarjolla sekä varustepaketteina että yksittäisinä varusteina. Climatronic-automaatti-ilmastoinnin uusi käyttöyksikkö on vaistonvaraisen helppokäyttöinen.

Škoda on Scalan ja Kamiqin malliuudistusten yhteydessä uudistanut myös niiden malliversiorakenteen. Kolmesta varustetasosta Essence, Selection ja Monte Carlo on tarjolla sisustukseltaan kuusi erilaista. Sisustuksen designvalintojen tarkasti toisiinsa sovitettujen värien ja materiaalien kokonaisuus heijastaa piirteitä modernista elämänympäristöstämme. Alkaen-tason uudessa Essence-varustetasossa Studio-designvalinta tuo autoon mustan kangasverhoilun. Selection-varustetasoon on tarjolla neljä erilaista designvalintaa. Loft-designvalinnassa istuimien ja kojelaudan koristeosan verhoiluna on harmaa kangas, ja Lodge-designvalinnassa nämä verhoilut ovat harmaata Suedia-mikrokuitukangasta. Lisäksi Lodge-designvalinnan myötä auton sisätilassa on kuparin väriset Hot Stamping -tehostelistat ja LED-tunnelmavalaistus, jonka väri vaihtoehtot ovat valkoinen ja punainen. Monitoimiohjauspyörä, vaihdevivun nuppi ja seisontajarrukahva ovat nahkaverhoillut.

Elegantti tai sporttinen sisustus designvalinnoilla Suite, Dynamic ja Monte Carlo

Mukavuuspainotteinen Suite-designvalinta sisältää istuimien nahkaverhoilun ja etuistuimien sähkötoimisen säädön. Hot Stamping -tehostelistat ovat kromin väriset. Dynamic-designvalinta painottaa urheilullisuutta. Sport-etuistuimet integroiduin pääntuin on osittain verhoiltu mustalla Suedia-mikrokuitukankaalla, jolla myös kojelaudan koristeosa on verhoiltu kuten Suite-designvalinnassakin. Kattoverhous on musta. Punaiset Hot Stamping -tehostelistat ovat visuaalinen kohokohta. Polkimissa on metalliset poljinpinnat. Sporttisessa Monte Carlo -mallissa on Monte Carlo -designvalinnan myötä vieläkin enemmän visuaalisesti upeita yksityiskohtia. Sen yhteydessä sport-etuistuimet on verhoiltu mallikohtaisella keinoahkalla kuten kojelaudan koristeosa ja oviverhouksetkin. Sport-monitoimiohjauspyörän nahkaverhoilussa

on mustat saumat, ja ohjauspyörää koristaa Monte Carlo -logo. Monte Carlo -mallissa on myös vakiovarusteena LED-tunnelmavalaistus.

Vastuulliset materiaalit

Autojensa tuotannonaikaisen hiilijalanjäljen pienentämiseksi Škoda Auto käyttää Scalassa ja Kamiqissa vieläkin enemmän vastuullisia ja kestäväen kehityksen mukaisia materiaaleja – kierrätysmateriaaleista valmistetaan esimerkiksi verhoiluja ja mattoja, ja kierrätysmateriaalien käyttöä täydentää uusiutuvien luonnonmateriaalien käyttö. Esimerkiksi oviverhosten materiaalissa käytetään hampuu- ja kenaf-kuitua. Myös verhoilujen kerrosrakenteessa käytetään näitä kuituja vahvistamassa rakennetta.

Varustepaketit ja yksittäiset lisävarusteet

Scalan ja Kamiqin uudistettu malliversiorakenne tarjoaa suosittuja varusteita varustepaketeiksi koottuina. Esimerkiksi Climatronic-automaatti-ilmastointi, jonka käyttöyksikkö on uusi ja entistä vaistonvaraisemman helppokäyttöinen, on nyt saatavissa Technology-varustepaketissa. Ajoavustinpaketti Assisted Drive sisältää mukautuvan vakionopeuden säätimen, mukautuvan kaista-avustimen ja ohjauspyörän otetunnistuksen, ja Assisted Drive Plus -ajoavustinpaketti myös Side Assist -kaistanvaihtovaroittimen. Winter-varustepaketti tuo autoon ohjauspyörän ja tuulilasin lämmityksen, ja Convenience-mukavuuspaketit peruutuskameran, avaimettoman keskuslukituksen ja käynnistyksen (KESY), sekä sähkötoimisen takaluukun ja sen kosketuksettoman käytön Virtual Pedalilla. Yksittäisinä lisävarusteina tarjotaan esimerkiksi murtohälytintä, vetokoukkuja, lämmitettäviä takasivuistuimia, sähköisesti säädettäviä etuistuintia ja Sound System -äänentoistojärjestelmää.

Turvallisuus: runsaasti avustinjärjestelmiä ja jopa yhdeksän turvatyynyä

- › Škoda Scalassa ja Kamiqissa erinomainen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus
- › Lisää edistysellisiä avustinjärjestelmiä suuremman kokoluokan autoista
- › Kumpikin automalli sai Euro NCAP -testeissä turvallisuudestaan täydet viisi tähteä

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023. Škoda Scala ja Škoda Kamiq lukeutuvat kokoluokkiensa turvallisimpiin autoihin. Niiden aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden erinomaisen tason todisteena kummatkin automallit ovat Euro NCAP -turvallisuustesteissä saaneet täyden viiden tähden tulokset. Turvallisuuden varmistavat korirakenteen hyvä vääntöjäykkyys, jopa yhdeksän turvatyynyä sekä monet edistyselliset avustinjärjestelmät.

Škoda Scalan ja Kamiqin lukuisat aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden järjestelmät suojaavat kuljettajaa ja matkustajia törmäystilanteessa ja lieventävät onnettomuuden seurauksia. Kummankin automallin korin erittäin hyvä vääntöjäykkyys on saavutettu rakenteissa runsaasti käytetyllä suurlujuusteräksellä ja erikoiskarkaistulla teräksellä. Tällainen korirakenne lisää turvallisuutta ja kestävyyttä parantaen myös auton ajo-ominaisuuksia. Törmäyksessä kuljettajan ja matkustajien suojana on parhaimmillaan jopa yhdeksän turvatyynyä. Kummankin automallin vakiovarustus sisältää kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt, ikkunaturvatyynyt sekä etusivuturvatyynyt. Lisävarusteinen Safety-varustepaketti tuo autoon kuljettajan polviturvatyynyn, takasivuturvatyynyt ja ennakoivan turvajärjestelmän Crew Protect Assist. Välittömän törmäysvaaran uhatessa Crew Protect Assist sulkee automaattisesti sivulasit lähes kokonaan ja kiristää etuturvavyöt valmiiksi.

Monipuoliset avustinjärjestelmät

Scalaan ja Kamiqiin Škoda tarjoaa runsaasti avustinjärjestelmiä, joista osa tunnetaan yleensä vain suuremman kokoluokan autoista. Kummankin automallin vakiovarustukseen sisältyvät esimerkiksi automaattinen ja jalankulkijatunnistuksellinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaista-avustin Lane Assist ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä. Pysäköintijarruväyhtin tunnistaa pysäköintitutkan takatunnistimilla mahdolliset esteet autoa peruutettaessa ja osaa tarvittaessa törmäyksen välttämiseksi jarruttaa auton pysähdyksiin. Ohjauspyörän ote-tunnistus varmistaa säännöllisin välein, että kuljettaja pitää riittävästi kiinni ohjauspyörästä ja siten edelleen auton hallinnassaan. Lisävarusteinen Side Assist -kaistanvaihtovaroitin havaitsee takaviistosta lähestyvät ajoneuvot jopa 70 metrin päästä ja varoittaa tarvittaessa kuljettajaa. Sekä Scalaan että Kamiqiin ovat myös saatavissa mukautuva vakionopeuden säädin ja mukautuva kaista-avustin. Näistä järjestelmistä jälkimmäinen tunnistaa myös esimerkiksi tietyömaiden tilapäiset kaistamerkinnot ja tekee tarvittaessa aktiivisia ohjausliikkeitä auton pitämiseksi kaistallaan.

Liitettävyys: kaksi kosketusnäytön kokoa ja langaton SmartLink

- › Kirkaslasipintainen 8,25 tuuman tai 9,2 tuuman näyttö
- › Saatavilla navigointi, puheohjaus ja langaton SmartLink
- › Jopa neljä USB-C-liitäntää joista 45 watin nopea latausmahdollisuus mobiililaitteille

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023. Škoda Scalan ja Kamiqin malliuudistuksiin sisältyvät myös tietoviihdejärjestelmien ja liitettävyysominaisuuksien uudistukset. Scalassa ja Kamiqissa on nyt vakiovarusteena 8 tuuman digitaalinen mittaristo, ja yksilöitävä 10,25 tuuman digitaalinen mittaristo on saatavissa lisävarusteena. Kojelaudan keskellä vapaasti seisovan kosketusnäytön koko on 8,25 tuumaa, ja sen pinta on kirkasta lasia. Jos autoon valitaan varusteeksi navigointi, näytön koko on 9,2 tuumaa. Varusteeksi on tarjolla myös neljä USB-C-liitäntää, joista mobiililaitteita on mahdollista pikaladata jopa 45 watin teholla.

Kaikki Škoda Scala- ja Kamiq-mallit ovat aina online. Digitaalisen mittariston näyttö on kahdeksantuumainen; lisävarusteisessa 10,25-tuumaisessa digitaalisessa mittaristossa on valittavissa useampi näkymävaihtoehto, joiden sisällöt ovat yksilöllisten mieltymysten mukaisesti konfiguroitavissa. Perustason Škoda-tietoviihdejärjestelmän näyttönä on kojelaudan keskellä vapaasti seisova 8,25-tuumainen kosketusnäyttö. Siihen liittyy kaksi kierrettävää säädintä. Näytön pinta on kirkasta lasia. Järjestelmä sisältää Bluetooth-yhteyden älypuhelimien hands-free-käyttöä ja audiota varten. Järjestelmään kuuluu vakiona kaksi 15 watin lataustehollista USB-C-liitäntää ja neljä kaiutinta.

Lisävarusteena navigoinnin ja tekniikan varustepaketit

Tietoviihdejärjestelmää voidaan täydentää varustepaketeilla. Navigation-varustepaketti sisältää 9,2-tuumaisen näytön ja puheohjauksen digitaalista Laura-puheohjausavustajaa käyttäen. Paketti tuo autoon lisäksi langattoman SmartLinkin ja neljä kaiutinta lisää. Navigoinnin kartat päivitetään suoraan autoon Over the Air -päivityksillä (OTA). Essence-varustetasoa voidaan täydentää Technology-varustepaketilla. Sen myötä autossa on neljä USB-C-liitäntää, joista mobiililaitteita on mahdollista pikaladata jopa 45 watin teholla. Selection-varustetaso yhteydessä autossa on automaattisesti himmentyvä sisätaustapeili. Technology Plus -varustepaketti sisältää USB-C-liitäntän sisätaustapeilin juuressa – siitä on kätevä ottaa virtaa esimerkiksi tuulilasikameralle – sekä Phone Box -matkapuhelinlokeron, jossa yhteensopivaa älypuhelinlatausta on mahdollista ladata langattomasti. Musiikista erityisesti nauttivan lisävarustevalinta on Škoda Sound System -äänentoistojärjestelmä, jonka subwoofer-bassokaiutin on asennettu varapyöräsyvennykseen.

Simply Clever: Virtual Pedal ensimmäistä kertaa tämän kokoluokan autossa

- › Lisävarusteinen sähkötoiminen takaluukku nyt avattavissa jalkaa heilauttamalla
- › Muista Škoda-automalleista jo tuttuja ratkaisuja nyt myös Scalassa ja Kamiqissa
- › Simply Clever -varustepaketteja saatavissa lisävarusteena

Mladá Boleslav 1. elokuuta 2023. Škoda-automallien tapaan myös Scalasta ja Kamiqista löytyy Škodalle tyypillisiä Simply Clever -ratkaisuja. Jo klassikoksi muodostuneita ratkaisuja ovat sateenvarjo lokerossaan kuljettajan ovelta, pysäköintilipun pidin A-pilarissa sekä renkaiden kulutuskestävyyden mittaustulkittava jääraappa polttoainetankin luukun sisäpinnassa. Nyt Škoda tuo ensimmäisenä tämän kokoluokan autoihin Virtual Pedalin, jolla käytetään uuden Scalan ja uuden Kamiqin lisävarusteista sähkötoimista takaluukua kosketuksettomasti. Myös moni muu muista Škodan automalleista tunnettu Simply Clever -ratkaisu on nyt kummassakin uudistuvassa automallissa. Simply Clever -ratkaisuja on myös saatavissa varustepaketteina.

Škodalle tyypilliset Simply Clever -ratkaisut ovat pieniä asioita, jotka helpottavat auton käyttöä arjen eri tilanteissa. Niitä ovat esimerkiksi sateenvarjo lokerossaan kuljettajan ovelta, pysäköintilipun pidin A-pilarissa sekä renkaiden kulutuskestävyyden mittaustulkittava jääraappa polttoainetankin luukun sisäpinnassa. Malliuidistuksensa myötä Scala ja Kamiq saavat nyt lisää Simply Clever -ratkaisuja, jotka aiemmin ovat jo löytyneet Škodan muista automalleista. Esimerkiksi Virtual Pedal on varuste, jonka Škoda nyt ensimmäisenä tuo tämän kokoluokan autoihin. Sen avulla kuljettaja voi jalkaa takapuskurin alla heilauttamalla avata sähkötoimisen takaluukun, joten kannettavia tavaroita ei enää tarvitse laskea käsistään takaluukun avaamiseksi.

Ideoita muista Škoda-automalleista ja uudet paketit

Virtual Pedalin lisäksi myös muita muista Škoda-automalleista tuttuja Simply Clever -ratkaisuja on nyt saatavissa uudistuneeseen Scalaan ja Kamiqiin. Esimerkiksi etuistuimien taustojen älypuhelintaskut ovat jo tutut Enyaqista ja neljännen sukupolven Octaviasta ja Fabiasta. Toinen Fabiasta jo tuttu ratkaisu on keskitunnelin päälle itsekiinnittyvä ja helposti irrotettava lokero, jossa takamatkustajat voivat säilyttää pikkutavaroita. Siinä on myös monikäyttöinen juomateline. Kaksi lisävarusteista Simply Clever -pakettia ovat osa uudistettua malliversiorakennetta. Peruspaketti sisältää tavaratilaan siirrettävät kiinnikkeet kuljetettavan tavarantoimittajan, 12 voltin pistorasian, verkkojärjestelmän ja Top Tether -yläkiinnityskoukukset sekä verkon hattuhyllyn alapintaan. Plus-pakettiin sisältyvät irrotettava tavaralokero takaistuimen keskellä, tavaralokerot etuistuimien alla, multimedialaitetelineet ja nerokkaat automaattisesti esiin nousevat ovien reunasuojukset.

*Monte-Carlo on rekisteröity tuotemerkki jonka omistaa Monaco Brands

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Lataa

**Škoda Media Room -sovel-
lus**



Lue uusimmat uutiset, seuraa Twitterissä: twitter.com/skodaautonews . Lisää uudesta Škoda Scalasta ja uudesta Kamiqista hashtagilla [#ŠkodaScala](https://twitter.com/ŠkodaScala) tair [#ŠkodaKamiq](https://twitter.com/ŠkodaKamiq).

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kahtatoista automallia: Fabia, Rapid, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé , Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq iV ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq iV, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.