

## Škoda Kodiaqin ja Superbin rankat ääriolosuhdetestit suoritettu

- › Täysin uudet Kodiaq ja Superb ensiesitellään tänä syksynä
- › Lämpötilasta –30 °C lämpötilaan lähes +50 °C: kattavat testit äärimmäisissä olosuhteissa simuloivat auton 40 vuoden maantiekäyttöä ennen uuden mallin esittelyä
- › Virtuaaliset testit aloitettiin noin neljä vuotta ennen uuden myynnin aloittamista

Mladá Boleslav 19. syyskuuta 2023. Uuden sukupolven Škoda Superb ja Kodiaq ovat läpäisseet intensiivisen kansainvälisen testiohjelman. Kahden vuoden aikana autoilla ajettiin yli miljoona kilometriä. Testiajoissa autot joutuivat pohjoisen napapiirin jäätävään –30 asteen kylmyyteen ja lähes +50 asteen paahteeseen Arizonan autiomaassa. Lisäksi Škoda Auto laittoi autot vetämään perävaunua Alpeilla Grossglocknerin vuoristotiellä ja testasi ladattavien hybridimallien erilaisia latausmahdollisuuksia. Näillä testeillä ja lukuisilla kestävyttä ja materiaalivalintoja koettelevilla koepenkki- ja laboratoriotesteillä Škoda simuloi autojen 40 vuoden käyttöä.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft: "Me toimimme yrityksemme perustajien Laurinin ja Klementin jo vuonna 1895 lausuman mukaisesti: vain paras on kyllin hyvää asiakkaillemme. Siksi me viemme automme ääri rajoille, simuloimme ja testaamme kaiken, mitä asiakkaamme voivat autollaan kohdata. Autoillamme ajettiin reilusti yli miljoona kilometriä kaupunkikilienteessä, maanteillä ja moottoreilla muutaman kuukauden kuluessa – matka, johon keskivertoasiakas tarvitsee 40 vuotta."

Škoda Auton laadunvarmistuksesta vastaava johtaja Florian Weymar lisää: "Ennen sarjatuotannon aloittamista tutkimme ja testaamme noin 7 000 erilaista osaa ja komponenttia. Armoton testiohjelmamme antaa meille tarkan käsityksen kunkin osan kestävydestä ja laadusta. Näiden äärimmäisten testien avulla saamme ratkaisevaa tietoa esimerkiksi lämpötilojen vaikutuksesta ja jopa maalien ja viimeistelymateriaalien kestävydestä. Olemme sitoutuneita tunnistamaan puutteita ja ryhtymään kaikkiin tarvittaviin muutosratkaisuihin."

### Uuden mallisukupolven autojen kaikkien komponenttien syvätestit

Uuden mallisarjan ensimmäiset virtuaaliset testit aloitettiin noin neljä vuotta ja todellisten olosuhteiden testiajot kaksi vuotta ennen mallisarjan esittelyä. Testeissä paneudutaan tutkimaan auton laatu ja kestävyys kokonaisuutena – alustasta koriin, voimalinjasta sähköjärjestelmään – ja varmistetaan kaiken luotettava toiminta rankimmissakin olosuhteissa. Lisäksi auton monet yksittäiset komponentit ja järjestelmät, kuten uusi DCC Pro ja uudet huipputason Matrix LED -ajovalot, testataan myös erikoiskoepenkeissä ja laboratoriossa.

**Äärimmäisyyksien kohtaaminen: arktinen kylmyys ja aavikon kuumuus**

Ensiesittelyn lähestyessä uuden sukupolven Superb ja Kodiaq testattiin äärimmäisissä sääolosuhteissa. Näissä testiajoissa autot joutuivat pohjoisen napapiirin jäätävään jopa –30 asteen kylmyyteen ja Espanjassa, Afrikassa ja Arizonan autiomaassa lähes +50 asteen lämpötilaa hiovaaan helteeseen. Testien analysoinnit paljastivat myös yksityiskohtia esimerkiksi uuden lataushybridivoimalinjan lämpökäyttäytymisestä.

**Testien painopisteinä myös perävaunun vetäminen ja korkeajänniteakun lataaminen**

Itävallan tunnetulla Grossglockner-alppitiellä Superb ja Kodiaq osoittivat kykynsä perävaunun vetoautoina. Vuoristotietesteissä, joissa ne kohtasivat 13 prosentin nousuja, saatiin arvokasta tietoa esimerkiksi jarrujen tehosta ja lämmönhallinnasta. Koska kummastakin uutuusmallista tulee tarjolle myös jopa 100 kilometrin sähkötoimintamatkan (WLTP) yltävä ladattava hybridi, Škoda tutki myös erilaisia latausvaihtoehtoja ja latausinfrastruktuureja.

Kun intensiivinen testiohjelma on nyt saatu päätökseen, kummatkin uudet mallit ovat valmiit kansainväliseen ensiesittelyynsä. Uuden sukupolven Superb ja Kodiaq sijoittuvat Škodan asiakkaiden monia erilaisia mieltymyksiä ja autonkäyttötarpeita täyttävän laajan automalliston yläpäähän.

## Lisätietoja

**Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## Video ja lehdistökuvat

**Video: Škoda Kodiaqin ja Superbin rankat ääriolosuhdetestit suoritettu**

Tälle videolle Škoda Auto on tallentanut Kodiaqin ja Superbin testeissä kohtamia haasteita arktisesta kylmyydestä Arizonan autiomaan polttavaan kuumuuteen. Mukaan pääsevät myös perävaunun vetämistestit Grossglockner-alppitiellä ja rankat laboratoriotestit.

Lähde: Škoda Auto



### Škoda Kodiaqin ja Superbin rankat ääriolosuhdetestit suoritettu

Ennen syksyllä 2023 järjestettävää ensiesittelyään toisen sukupolven Škoda Kodiaq testattiin erilaisissa maastoissa ja ilmasto-olosuhteissa.

Lähde: Škoda Auto



### Škoda Kodiaqin ja Superbin rankat ääriolosuhdetestit suoritettu

Uuden automallinsa markkinoille tuomista edeltävissä testeissä, kuten nyt neljännen sukupolven Superbin testeissä, Škoda Auto simuloi auton 40 vuoden mittaista tavallista käyttöä.

Lähde: Škoda Auto

#### Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa..

#### Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.