

Mladá Boleslav 4. lokakuuta 2023

## Lehdistömateriaali Škoda Kodiaq

### Sisältö

<b>Lehdistömateriaali Škoda Kodiaq</b>	<b>1</b>
<b>Täysin uusi Škoda Kodiaq: tilavampi, käytännöllisempi ja vastuullisempi</b>	<b>2</b>
<b>Ulkopuoli: vahva kokonaisilme ja ensimmäiset piirteet Škodan uudesta Modern Solid -muotokielestä</b>	<b>4</b>
<b>Sisätilat: väljän toteutuksen, innovatiivisten ratkaisujen ja vastuullisten materiaalien yhdistelmä</b>	<b>7</b>
<b>Voimalinjat: tarjolla myös ladattava hybridi ja kevythybridi</b>	<b>10</b>
<b>Turvallisuus: uudet ja edelleen kehitetyt huipputason avustinjärjestelmät</b>	<b>12</b>
<b>Kodiaq SportLine: runsas varustelu, SportLine-tyylin kiiltävän mustat yksityiskohdat ja sisätilan Metallic-koristelut</b>	<b>15</b>

## Täysin uusi Škoda Kodiaq: tilavampi, käytännöllisempi ja vastuullisempi

- › Škodan suurimman katumaasturimallin uusi toinen sukupolvi loistaa vahvalla ulkonäöllä, uusilla innovatiivisilla varusteilla ja entistäkin suuremmilla sisätiloilla
- › Ulkonäköön vaikuttavat ensimmäiset piirteet Škodan tulevasta Modern Solid -muotokielestä ja uusi tekniikka kuten toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot
- › Uusi sisätilojen toteutus yhdistää vastuulliset materiaalit väliin tiloihin ja innovatiivisiin ratkaisuihin kuten uudet kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet
- › Sopiva vaihtoehto monenlaisille asiakkaille: moottoreiden tehot 110–150 kW (150–204 hv), ja nyt myös jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi
- › Turvallisuutta parantavat lukuisat uudet ja edelleen kehitetyt avustinjärjestelmät; esimerkiksi Turn Assist -kääntymisavustin ja automaattinen pysäköintiavustin Opetettu pysäköinti-toiminnolla

Mladá Boleslav 4. lokakuuta 2023. Škoda esittelee Kodiaq-katumaasturinsa toisen sukupolven. Se nostaa vastuullisuuden ja tehotaloudellisuuden seuraavalle tasolle, ja sen sisätiloissa on uusi toteutus. Uuteen Kodiaqiin ovat saatavissa 13-tuumainen tietoviihdenäyttö, innovatiiviset kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet sekä sisustuksen designvalinnat. Tarjolla on viisi moottorivaihtoehtoa tehoiltaan 110–150 kW (150–204 hv) sisältäen nyt myös jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävän ladattavan hybridin. Kahden tehokkaimman moottorin yhteydessä autossa on vakiona neliveto. Uusia varusteita ovat toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ja edelleen kehitetty mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control (DCC). Kuudessakymmenessä maassa myytäviä Kodiaqjeja on tähän mennessä valmistettu 841 900 kappaletta. Vuonna 2016 esitelty Kodiaq on ehtinyt saada yli 40 kansainvälistä tunnustuspalkintoa.

**Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer:** "Uudessa lippulaiva-katumaasturissamme on kaikki mitä Škoda Kodiaqin hyvän menestyksen jatkamiseen tarvitaan. Uusi Kodiaq nostaa asiakkaidemme arvostamat Škoda-vahvuudet seuraavalle tasolle: enemmän tilaa, enemmän varusteita ja parempi tehotaloudellisuus. Uuden sukupolven Kodiaq ihastuttaa asiakkaidemme arjessa innovaatioilla kuten hyvän vastaanoton saaneet Smart Dials -säätimet, tyylikkääät sisustusmateriaalit, uuden tulevan Modern Solid -muotokielemme piirteet sekä päivitetyt turvallisuus- ja avustinjärjestelmät. Olemme myös laajentaneet tehokkaiden ja taloudellisten moottoreidemme valikoimaa, jossa on nyt vastuullisena vaihtoehtona mukana myös jopa 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattava hybridi. Vuonna 2016 ensiesitellyllä ja asiakkaiden tarpeisiin hyvin vastanneella Kodiaqilla on ollut tärkeä sija Škodan kasvussa. Uusi Kodiaq on erinomaisen valmis jatkamaan tätä menestystä."

**Uusi muotoilu, entistä vastuullisempi, uutta tekniikkaa**

Ulkopuolella katse osuu heti edistyksellisiin huipputason Matrix LED -ajovaloihin, ja sisätilassa kierrätyskankaista ja ympäristövastuullisesti parkitusta nahkasta valmistettuihin verhoiluihin. Sisustuksen designvalinnat ja koostetut lisävarustepaketit selkeyttävät Kodiaqin varustelua. Tietoviihdenäyttö on nyt kojelaudassa vapaasti seisova ja kooltaan jopa 13-tuumainen. Ensimmäistä kertaa myös Head Up -tuulilasinäyttö on saatavissa Kodiaqiin. Vaihteenvalitsin sijaitsee nyt ohjauspyörän vieressä, minkä ansiosta keskikonsoli on selkeä ja puhdaslinjainen kokonaisuus. Myös kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet ovat uutta. Näillä tietoviihdenäytön alapuolelle sijoitetuilla haptisen palautteen antavilla säätimillä on vaistonvaraisen helppo käyttää auton ja tietoviihdenäytön monia toimintoja. Käytön tueksi säätimissä on digitaaliset näytöt. Uudessa Phone Box -matkapuhelinlokerossa voidaan langattomasti ladata kahta älypuhelinä yhtä aikaa jopa 15 watin teholla, ja lokerossa on ladattavien puhelinten jäähdytystoiminto.

**Jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan sähköllä yltävä ladattavan hybridi**

Uuteen Kodiaqiin on tarjolla kaksi bensiinimoottoria ja kaksi dieselmootoria; moottoreiden tehot ovat välillä 110 kW (150 hv) ja 150 kW (204 hv). Uutena vaihtoehtona on saatavissa Kodiaq-malliston ensimmäinen ladattava hybridi. Sen suurin yhteisteho on 150 kW (204 hv), ja pelkästään sähköllä ajettaessa on mahdollista päästä jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan. Nyt Kodiaq-mallistoon tulee ensimmäistä kertaa tarjolle myös kevythybridi, jonka 1.5 TSI -moottorin teho on 110 kW (150 hv). Bensiinimoottorin 2.0 TSI (150 kW/204 hv) ja dieselmootorin 2.0 TDI (142 kW/193 hv) yhteydessä Kodiaq on aina nelivetoinen. Uuden Kodiaqin kaikissa malleissa on vakiona DSG-automaattivaihteisto.

**Ensimmäisen sukupolven Kodiaqilla yli 40 arvostettua tunnustuspalkintoa**

Škoda esitteli ensimmäisen sukupolven Kodiaqin vuonna 2016, ja se teki Škodasta merkittävän myös katumaasturiluokassa. Dynaamisella, kristallimaisten piirteiden muotoilullaan, suurilla tiloillaan, edistyksellisellä tekniikallaan ja monilla nerokkailla varusteillaan se on voittanut yli 40 arvostettua kansainvälistä tunnustuspalkintoa. Niitä ovat esimerkiksi brittiläisen Top Gear -autolehden "Paras suurperheauto" sekä "Vuoden auto" -palkinnot Tšekin tasavallasta, Puolasta ja Bulgariasta, sekä useampi "Vuoden katumaasturi" -titteli brittiläisten, kiinalaisten, ranskalaisten ja intialaisten lehtien lukijäänestyksissä. Kuudessakymmenessä maassa myytäviä Kodiaqia on tähän mennessä valmistettu 841 900 kappaletta. Euroopassa Kodiaq on ollut erityisen suosittu Saksassa, Škodan suurimmassa vientimaassa, sekä Britanniassa ja Tšekin tasavallassa. Vuonna 2022 Kodiaq oli Kamiqin jälkeen Škodan toiseksi myydyin katumaasturi.

## Ulkopuoli: vahva kokonaisilme ja ensimmäiset piirteet Škodan uudesta Modern Solid -muotokielestä

- › **Kodiaq on kasvanut pituutta reilut kuusi senttimetriä; enemmän tilaa jopa seitsemälle henkilölle ja matkatavaroille**
- › **Ensiesittelyssä toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ja jäähdyttimen säleikkö, jossa vaakasuuntainen valonauha**
- › **Vankka ulkonäkö, kulmikkaat pyöränkoteloaukot ja jyrävä takapuskuri**
- › **Parempi aerodynamiikka ja tehotaloudellisuus**

**Mladá Boleslav 4. lokakuuta 2023.** Uuden sukupolven myötä Škoda on hionut kookkaan Kodiaq-katumaasturinsa tunteisiin vetoavaa ja veistoksellista muotoilua ilmeeltään entistä vahvemaksi ja vaikuttavamaksi. Kulmikkaiden pyöränkoteloaukkojen ohella silmiin osuu Škodan uuden brändi-ilmeen mukainen tekstilogo takaluukun pinnassa. Toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ja jäähdyttimen säleikköön saatavilla oleva vaakasuuntainen valonauha lukeutuvat myös Kodiaqin uutuuksiin. Edeltäjämallia kuusi senttimetriä pitempi uusi Kodiaq on sisältä vieläkin tilavampi; autossa on väljät tilat jopa seitsemälle ja suuri tavaratila. Škoda on myös kehittänyt Kodiaqin aerodynamiikkaa; ilmanvastuskerroin ( $c_d$ ) on nyt alkaen 0,282. Tärkeimpiä aerodynamiikkaa parantavia ratkaisuja ovat jäähdytysilmasäleikön säädeltävät lamellit sekä etu- ja takapuskurin uusi muotoilu.

**Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani:** "Täysin uusi Kodiaq on moderni, dynaaminen ja edukseen erottuva. Muoto seuraa toimintoa -periaatteen hengessä olemme toteuttaneet tässä autossa uuden Modern Solid -muotokielemme ensimmäiset elementit. Muotoilun kokonaisuus korostaa käytännöllisyyttä ja parantaa aerodynamiikkaa. Škodan katumaasturimalleille oleellisen ilmeen uusi toteutus on syntynyt tiimimme yhteistyönä, ja olen vakuuttunut, että löysimme toisen sukupolven mallin menestymiseen oikeat linjat."

### **Vankka kokonaisilme ja parempi aerodynamiikka**

Toisen sukupolven Kodiaqissa on veistoksellinen konepelti, jota koristaa uudistettu Škoda-logo ja sen Dark Chrome -mattaviimeistely. Se sopii täydellisesti yhteen kahdeksankulmisen jäähdyttimen Škoda-säleikön kanssa. Säleikköön on tarjolla myös 14 valoelementistä muodostuva vaakasuuntainen valonauha. Jäähdyttimen säleikön alapuolella on leveä ilmanottoaukko, jonka päissä on Air Curtain -ilmanohjausaukot. Pitkän, loivasti kohti perää viettävän kattolinjan aerodynaamista muotoa on optimoitu. Uuden Kodiaqin ilmanvastuskerroin ( $c_d$ ) on onnistuttu pienentämään arvoon 0,282. Aerodynamiikkaa parantavia ratkaisuja ovat moottorin ja jarrujen jäähdytysilmanohjauksen optimointi, aerodynamiikaltaan hiotut ulkokeilikelotelot, etu- ja takapuskurin uusi muotoilu, aerodynaamiset vanteet, pitempi kattospoileri ja kattoon integroidut matalat kattokaiteet. Perän muotoilua hallitsee kookas ja leveä takaluukku. Sen

koon ja matalan kuormauskorkeuden ansiosta tavaratila on todella helppokäyttöinen. Škodan uuden brändi-identiteetin mukainen Dark Chrome -mattaviimeistely Škoda-tekstilogo sijaitsee takaluukun pinnassa keskellä. Takaluukun alareunan alapuolella on kookas, muotoilultaan uusi takahelma ja siinä leveä diffuusoriosia. Uutuutena tarjolla on D-pilareiden Dark Chrome -viimeistely.

## **Ensiesittelyssä toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ja jäähdyttimen säleikkö, jossa vaakasuuntainen valonauha**

Yksi uuden Kodiaqin kohokohdista ovat saatavilla olevat toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot. Näissä uusissa ajovaloissa on turvallisuutta parantaen puolet enemmän valosegmenttejä ja 15 prosenttia enemmän valotehoa kuin ensimmäisen sukupolven Matrix LED -ajovaloissa. Ylemmässä kaksois-LED-moduulissa ja sen alapuolisessa matriisimoduulissa on yhteensä 36 erillistä valosegmenttiä. Näin syntyy Škoda-katumaastureille tyypillinen nelivaloilme. Kahden pystysuuntaisen "valosilmän" välissä ohut L-muotoinen LED-nauha toimii päivävalona, seison-tavalona ja vilkkuna. Ajovaloyksiköiden sisäkulmiin sijoitetut staattiset kaarrealot kapenevat sisäreunoistaan kohti jäähdyttimen Škoda-säleikköä. Uusien Matrix LED -ajovalojen ilmettä hallitsevat Crystallinium-elementit. Nämä kristallimaiset elementit korostavat ajovaloyksiköiden muotoilua ja lisäävät siihen tyylikkyyttä. Myös perusmalliset ajovalot ja takavalot on toteutettu kokonaan ledeillä. Saatavissa olevissa huipputason takavalloissa on saattovaloani-maatiot ja dynaamiset vilkut. Teräväpiirteisesti muotoilluissa, kolmeen alueeseen jaetuissa takavaloyksiköissä on valaistut kristallimaiset elementit. Takavalojen palaessaan muodostamaa tuttua C-kirjaimen muotoa on pidennetty auton keskilinjan suuntaan. Takavaloyksiköt yhdistää toisiinsa kristallimaisen rakenteen omaava punainen lista.

## **Merkittävästi suuremmat mitat**

Edeltäjämalliin verrattuna toisen sukupolven Kodiaq on kasvanut merkittävästi. Uusi malli on 61 millimetriä pitempi (4 758 mm), ja sen akseliväli on 2 791 millimetriä. Leveys 1 864 millimetriä ja edeltäjämallin kanssa lähes sama korkeus (1 659 mm) merkitsevät erittäin väljiä sisätiloja. Seitsemänpaikkaisessa versiossa kolmannen istuinrivin matkustajilla on nyt 15 millimetriä enemmän pääntilaa eli 920 mm. Myös tavaratilaa on enemmän: viisipaikkaisen version tavaratila on suurentunut 75 litralla 910 litraan. Takaistuimien selkänöjien eteen taittaminen suurentaa tavaratilan peräti 2 105 litraan, mikä on 40 litraa aiempaa enemmän. Seitsemänpaikkaisessa versiossa kolmannen istuinrivin takana on tavaratilaa 340 litraa, mikä on 70 litraa edeltäjämallia enemmän, Kolmannen istuinrivin istuimet eteen taittamalla tavaratilaa on käytettävissä 845 litraa. Se on 80 litraa enemmän kuin edellisessä mallissa. Seitsemänpaikkaisen version tavaratilan koko on suurimmillaan 2 035 litraa (30 litraa aiempaa enemmän).

## **Suuret 17–20-tuumaiset kevytmetallivanteet ja yhdeksän ulkoväri vaihtoehtoa**

Toisen sukupolven Kodiaqiin on tarjolla uusi Selection-varustetaso, ja sisustukseen on saatavilla ensimmäistä kertaa neljä erilaista designvalintaa, joissa hyödynnetään vastuullisia materiaaleja ja jotka korvaavat aiemmat sisustusvaihtoehdot. Kevytmetallivanteiden valikoima on uudistettu, ja vanteiden koot ovat välillä 17 ja 20 tuumaa. Uuteen toisen sukupolven Kodiaqiin Škoda tarjoaa yhdeksää ulkoväriä, joista seitsemän on metallivärejä. Yksi niistä on uusi näytävä Bronx Gold.

## Sisätilat: väljän toteutuksen, innovatiivisten ratkaisujen ja vastuullisten materiaalien yhdistelmä

- › Kojelaudassa vapaasti seisova jopa 13-tuumainen tietoviihdenäyttö ja ensimmäistä kertaa tarjolla myös Head Up -tuulilasinäyttö
- › Innovatiiviset kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet digitaalisilla näytöillä
- › Nopea lataus USB-C-liitännöistä jopa 45 watin teholla tai Phone Box -matkapuhelinlokerossa langattomasti jopa 15 watin teholla
- › Uudessa sisätilojen toteutuksessa designvalinnat ja vastuulliset materiaalit
- › Monipuolinen liitettävyys: online-mobiilipalvelut, toimintojen hankinta jälkikäteen ja tietoviihdejärjestelmän sovellukset

Mladá Boleslav 4. lokakuuta 2023. Toisen sukupolven Škoda Kodiaqissa on täysin uudistetut sisätilat ja uudet säätimet. Kojelaudassa vapaasti seisovan tietoviihdenäytön koko on jopa 13 tuumaa. Tietoviihdenäytön alapuolelta löytyvät uudet kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet, joilla auton monia toimintoja on nopea ja helppo käyttää. Ensimmäistä kertaa Škodan suurimpaan katumaasturiin on tarjolla Head Up -tuulilasinäyttö täydentämään vakiovarusteista 10-tuumaista digitaalista mittaristoa. Uusi keskikonsoli on selkeä ja puhdaslinjainen kokonaisuus, josta vaihteenvalitsin on siirretty ohjauspyörän viereen. Neljästä USB-C-liitännästä voidaan ladata jopa 45 watin teholla esimerkiksi älypuhelimia, tabletteja tai läppäreitä nopeasti. Lisäksi ensimmäistä kertaa Škoda-automalleissa: Phone Box -matkapuhelinlokerossa voidaan ladata langattomasti kahta puhelinta yhtä aikaa jopa 15 watin teholla. Lokerossa on lisäksi uutena puhelinten jäähdytystoiminto. Myös hierontatoiminnolliset ErgoSeat-etuistuimet ovat saatavissa ja Kodiaqiin ensimmäistä kertaa tarjottavissa sisustuksen designvalinnoissa käytetään vastuullisia materiaaleja. Uusi Kodiaq on aina online, minkä ansiosta voidaan toteuttaa monia online-mobiilipalveluja ja tietoviihdejärjestelmän sovelluksia.

**Peter Olah, Škodan sisätilojen suunnittelun johtaja:** "Toisen sukupolven Kodiaqiin toteutimme raikkaasti erilaiset sisätilat toimivuuteen panostaen. Uudet kierrettävät ja painettavat Smart Dials -säätimet, joihin on integroitu digitaaliset näytöt, ovat yksilöitävissä, ja ne selkeyttävät auton monien toimintojen käyttöä. Digitaalinen mittaristo sekä lisävarusteinen Head Up -tuulilasinäyttö ja kojelaudassa vapaasti seisova 13-tuumainen tietoviihdenäyttö kertovat kuljettajalle nopeasti ja selkeästi kaiken tarpeellisen tiedon. Sisustuksen designvalinnat ovat nyt saatavissa ensimmäistä kertaa Kodiaqiin, ja ne korostavat sitoutumistamme vastuullisiin materiaaleihin."

**Haptisen palautteen antavissa Smart Dials -säätimissä yhdistyvät fyysiset ja digitaaliset säätimet**

Toisen sukupolven Kodiaqin uudet Smart Dials -säätimet ovat kolme vaistonvaraisen helppokäyttöistä säädintä tietoviihdenäytön alapuolella. Niitä käytetään kiertämällä ja painamalla, ja niistä jokaisessa on digitaalinen näyttö. Näillä fyysisten ja digitaalisten säätimien yhdistelmällä on nopea ja helppo käyttää auton monia toimintoja. Smart Dials -säätimissä on Dark Chrome -viimeistely ja pieniä pyramideja muistuttava kosketuspinta. Kahdella ulommalla Smart Dials -säätimellä säädetään kuljettajan ja etumatkustajan puolen sisälämpötilaa, istuinlämmitystä ja lisävarusteena saatavaa istuintuuletusta. Kunkin säätimen digitaalinen näyttö kertoo säätimessä aktiivisena olevan toiminnon, jota voidaan vaihtaa säädintä painamalla. Kuljettaja voi asettaa keskimmäiseen Smart Dial -säätimeen enintään neljä toimintoa seuraavista: tietoviihdejärjestelmän äänenvoimakkuus, lämmityslaitteen puhaltimen teho, ilmansuuntaus, Smart-ilmastointi, ajoasetuksen valinta ja navigoinnin kartan zoomaus. Keskimäinen Smart Dial -säädin konfiguroidaan haluttua toimintoa vastaavasta tietoviihdejärjestelmän valikosta. Säätimeen asetettujen toimintojen välillä vaihdetaan painamalla säädintä pitkään. Smart Dials -säätimien väliin sijoitetuilla neljällä painikkeella pääsee suoraan käyttämään ilmansuuntausta tuulilasille, takalasin lämmitystä, sisäilman kiertoa ja automaatti-ilmastointia. Ensimmäistä kertaa Škoda-automallissa vaihteenvalitsin sijaitsee nyt ohjauspyörän vieressä. Sijoituksen ansiosta keskikonsolista on saatu selkeä ja puhdaslinjainen kokonaisuus, jossa oleva säilytyslokero on nyt yli 2 litraa aiempaa suurempi.

**Jopa 13-tuumainen tietoviihdenäyttö ja navigointi**

Toisen sukupolven Kodiaqin tietoviihdejärjestelmässä on jopa 13-tuumainen kosketusnäyttö, sisältäen eleohjauksen, puheohjauksen ja navigoinnin. Lisäksi vakiovarusteista 10-tuumaista digitaalista mittaristoa täydentävä Head Up -tuulilasinäyttö on nyt saatavissa Kodiaqiin ensimmäistä kertaa. Uuden Kodiaqin vakiovarustukseen sisältyy neljä USB-C-liitäntää (kaksi edessä ja kaksi takana). Niistä voidaan ottaa tehoa 45 wattia esimerkiksi älypuhelimien, tablettien ja kannettavien tietokoneiden lataamiseen. Myös sisätaustapeilin juureen sijoitettu 15 watin tehoinen USB-C-liitäntä on vakiovaruste. Hyvän äänentoiston luovat oviverhouksiin asennetut kahdeksan kaiutinta ja kojelautaan sijoitettu keskikaiutin. Saatavissa on myös Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä, jossa on neljän surround-kaiuttimen ja yhden subwoofer-bassokaiuttimen myötä yhteensä 14 kaiutinta.

**Ilmastoinnin selkeämpi käyttö, hierontatoiminto etuistuimiin ja Phone Box -matkapuhelinlokero kahdelle älypuhelimelle**

Yksi varustukseen liittyvistä uusista ominaisuuksista on ilmastointivalikko, johon pääsee käyttäjän konfiguroitavissa olevalla painikkeella. Siten istuimien, ohjauspyörän, tuulilasin ja takalasin lämmitysten kaikki toiminnot ovat nopeasti käytettävissä ja säädettävissä. Hierontatoiminnolliset ErgoSeat-etuistuimet ovat saatavissa lisävarusteena. Tällaisessa istuimessa on kymmenen ilmatyynyä, joiden toiminta voidaan ohjelmoida tietoviihdejärjestelmän valikon kautta tai istuimessa olevilla säätimillä. Myös hieronnan voimakkuus ja kesto ovat asetettavissa. Lisäksi uuteen Kodiaqiin on saatavissa Phone Box -matkapuhelinlokero, jossa voidaan



samanaikaisesti ladata langattomasti kahta älypuhelinia jopa 15 watin teholla. Lokerossa on lisäksi ladattavien puhelimien jäähdystoiminto.

## **Tarjolla neljä sisustuksen designvalintaa**

Uuteen Kodiaqiin on tarjolla Enyaq-malleista tuttuun tapaan sisustuksen designvalinnat. Designvalinnan **Loft** myötä istuimissa on harmaa kangasverhoilu, ja designvalinnassa **Lounge** istuimissa on harmaa Suedia-mikrokuitukangasverhoilu sekä X-kuvioiset koristesaumot, joiden värinä on Mustard Yellow. Designvalinta **ecoSuite** tuo istuimiin vastuullisesti parkitun mustan nahkaverhoilun harmain tai konjakin ruskein X-kuvioisin koristesaumoin. Edeltäjämallin sisustuksen kaikki kromin väriset yksityiskohdat on nyt korvattu uusilla Dark Chrome -koristeosilla. Smart Dials -säätimien lisäksi Dark Chrome -koristeosat löytyvät oviverhouksista ja ohjauspyörästä, tietoviihdenäytön kehuksesta sekä kojelaudan ilmasuuttimien, kojelaudan yläosan ja keskikonsolin säilytyslokeron kannen reunoista.

## **Runsaasti vastuullisia materiaaleja, uusia Simply Clever -ratkaisuja**

Kodiaqin sisustuksessa on panostettu vastuullisuuteen. Kaikki istuinverhoilukankaat, lattiamatot, tavaratilan matto ja kattoverhous on kudottu kierrätetystä polyesteristä, tai Lounge-designvalinnassa kierrätyslangasta, johon on sekoitettu 40 prosenttia luonnonvillaa. EcoSuite-designvalinnan nahkaverhoilun nahka on valmistettu ympäristövastuullisesti kahvinpapatähnteillä parkitsemalla. Kaksi jo suorastaan ikonista Simply Clever -ratkaisua, sateenvarjo ja jääraappa, on nyt myös valmistettu kestävästä kehityksen materiaaleista. Uusia Simply Clever -ratkaisuja ovat keskikonsoliin sijoitettu kosketusnäytön puhdistin ja pituussuunnassa säädettävän takaistuimen edessä keskitunnelin päällä oleva säilytyslokeron. Ensimmäisen sukupolven tapaan myös toisen sukupolven Kodiaqiin on saatavilla ovien reunasuojukset.

## **Jatkuvalla internetyhteydellä monia online-toimintoja**

Kodiaqin jatkuva internetyhteys mahdollistaa Online-järjestelmäpäivitykset, navigoinnin online-tuetun reitinlaskennan ja monia Škoda Connect -online-mobiilipalveluja. Ladattavaa Kodiaq iV -hybridiä varten on käytettävissä toimintoja kuten Latauksen etähallinta, Ilmastoinnin etähallinta, Lähdön ajastus, sekä tunnistautumista yhteensopivilla julkisilla pikalatausasemilla helpottava ja nopeuttava Plug & Charge. Škoda Connect -palveluja ovat esimerkiksi auton ylläpitoon ja huoltoon liittyvät Proactive Service -palvelut ja Remote Access -etäkäyttöpalvelut osana Care Connect -pakettia. Infotainment-sovelluksista löytyvät sovellukset Sää, Uutiset, Traffication, Kalenteri, Tarjoukset, sekä pysäköintipaikan löytämistä ja maksamista helpottava Pay to Park. Jälkikäteen hankittavina Functions on Demand -toimintoina ovat esimerkiksi tunnelmavalaistuksen lisävärit ja tunnelmavalaistuksen lisätoiminnot.

## Voimalinjat: tarjolla myös ladattava hybridi ja kevyt-hybridi

- › Ladattavan hybridimallin WLTP-toimintamatka sähköllä jopa yli 100 kilometriä
- › Alkaen-bensiinimoottorin 1.5 TSI yhteydessä ensimmäistä kertaa kevythybriditekniikka, 2.0 TSI -moottorin yhteydessä neliveto
- › Vaihtoehtoina myös kaksi modernia ja taloudellista TDI-dieselmoottoria, joiden tehot 110 ja 150 kW (150 ja 204 hv)

Mladá Boleslav 4. lokakuuta 2023. Toisen sukupolven Kodiaqin laajan moottorivalikoiman bensiini- ja dieselmoottorit ovat moderneja, tehokkaita ja taloudellisia. Ensimmäistä kertaa Kodiaqiin on nyt saatavissa hybriditekniikkaa. Ladattavan Kodiaq iV -mallin hybridivoimalinjan suurin yhteisteho on 150 kW (204 hv) ja WLTP-toimintamatka sähköllä jopa yli 100 kilometriä. Kevythybriditekniikkaa käytetään alkaen-bensiinimoottorin 1.5 TSI yhteydessä, jonka teho on 110 kW (150 hv). Moottorivaihtoehtoina ovat myös bensiinimoottori 2.0 TSI (150 kW/204 hv) ja kaksi 2.0 TDI -dieselmoottoria (110 kW/150 hv ja 142 kW/193 hv). Tehokkaimman bensiini- ja dieselmoottorin yhteydessä Kodiaqissa on vakiona neliveto ja kaikkien moottoreiden yhteydessä DSG-automaattivaihteisto.

### Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft:

"Voimalinjojen suhteen Kodiaq iV erottuu selvimmin suurimman katumaasturimme toisen sukupolven vaihtoehtoista. Se on ensimmäinen ladattava Kodiaq-hybridi, sen bensiinimoottorina on 1.5 TSI -moottorin uusin versio ja sen ajoakku on bruttokapasiteetiltaan 25,7-kilowattituntinen. Se ylittää sähköllä jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan, joka riittää hyvin useimpien arkiajoihin."

### Kodiaq iV -mallissa uusin ladattava hybridivoimalinja

Škoda käyttää uudessa Kodiaqissa uusimman sukupolven ladattavaa hybridivoimalinjaa. Voimalinjassa on 110-kilowattinen (150 hv) 1.5 TSI -bensiinimoottori ja sähkömoottori, jotka kehittävät järjestelmän maksimiyhteistehoksi 150 kW (204 hv). Voima välittyy etupyörille kuu-sivaihteisella DSG-automaattivaihteistolla. Uuden korkeajänniteakun kapasiteetti riittää jopa yli 100 kilometrin WLTP-toimintamatkaan pelkästään sähköllä ajettaessa. Akkua voidaan ladata enintään 11 kW:n teholla kotilatauslaitteesta tai julkisesta AC-latauspisteestä ja 50 kilowatin teholla DC-pikalatausasemasta, joten lataaminen niin kotona kuin matkan päälläkin sujuu nopeasti. Akkuun saadaan energiaa myös jarrutusenergian talteenotolla. Vaikka akku on ladattavaan hybridiin suuri, Kodiaq iV:ssä on silti tavaratila huomattavat 745 litraa. Tietoviihdejärjestelmään on sisällytetty useita erityisesti ladattavalle hybridille suunniteltuja toimintoja, jotka helpottavat esimerkiksi lähimmän latausaseman löytämistä.

## **Moottorin 1.5 TSI yhteydessä kevythybriditekniikka, tehokkaimmissa bensiini- ja dieselmoottorimalleissa vakiona neliveto**

Ladattavan Kodiaq iV -hybridimallin lisäksi toisen sukupolven Kodiaqista on tarjolla kaksi bensiini- ja kaksi dieselmoottorimallia, joissa kaikissa on seitsemänvaihteinen DSG-automaattivaihteisto. Alkaen-bensiinimoottori 1.5 TSI kehittää tehoa 110 kW (150 hv) ja on Kodiaq-malliston ensimmäinen 48 voltin käynnistgeneraattoria ja litiumioniakkua hyödyntävä moottori. Jarrutuksissa talteen otettua energiaa käytetään polttomoottorin tukemiseen sähkömoottorilla tai rullaamiseen polttomoottori sammutettuna. Kummankin hybridivoimalinjan bensiinimoottorit ovat uusimman EA 211 evo2 -sarjan moottoreita. Niissä käytetään polttoainetaloudellista Miller-työkiertoa ja pakokaasuahdinta, jossa on säädeltävät johdinsiivet. 1.5 TSI -moottorissa hyödynnetään myös uusimman sukupolven sylinterilepuutusta (ACT+). 2.0 TDI -dieselmoottoreiden tehot ovat 110 kW (150 hv) ja 142 kW (193 hv). Tehokkaimpien diesel- ja bensiinimoottorien yhteydessä Kodiaqissa on neliveto. Kaikki moottorit täyttävät Euro 6e -päästöstandardin vaatimukset. Tehotaloudellisuuteen ja tasaiseen käyntiin panostamisen myötä toisen sukupolven Kodiaqin kaikki moottorit on suunniteltu vaativankin kuljettajan makuun.

## **Ensiesittelyssä edelleen kehitetty mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control**

Toisen sukupolven Kodiaqiin on saatavissa edelleen kehitetty mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control. Uudessa järjestelmässä on kaksi erikseen säädeltävää venttiiliä erottamassa iskunvaimennuksen sisään- ja ulosjouston vaiheet. Aiemmin kummankin vaiheen toimintaa ohjattiin yhteisellä venttiilillä. Uusi järjestelmä pystyy säätämään vaimennusta nopeammin ja vaimennusluonnetta laajemmin. Kuljettaja ja matkustajat huomaavat eron vaimennuksen nopeampina reaktioina, mikä parantaa ajamisen dynamiikkaa ja auton mukavuutta.

## Turvallisuus: uudet ja edelleen kehitetyt huipputason avustinjärjestelmät

- › Škodan suurimpaan katumaasturimalliin useita uusia avustinjärjestelmiä
- › Uusia avustinjärjestelmiä toisen sukupolven Kodiaqissa ovat esimerkiksi kääntymisavustin Turn Assist, törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, risteävän liikenteen varoitin Crossroad Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning
- › Monen jo tutun avustinjärjestelmän toimintoja on laajennettu, esimerkiksi Side Assist -kaistanvaihtovaroittimessa ja Travel Assist -ajoavustinkokonaisuudessa
- › Jopa yhdeksän turvatyynyä ja ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist

**Mladá Boleslav 4. lokakuuta 2023.** Toisen sukupolvensa myötä Škoda Kodiaqiin tulee useita uusia avustinjärjestelmiä. Niitä ovat esimerkiksi risteysonnettomuuksien välttämässä avustava kääntymisavustin Turn Assist sekä kuljettajan tekemää äkillistä ja väistävää ohjausliikettä tehostava törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist. Monet jo edeltäjämallista tutut avustinjärjestelmät, kuten Side Assist -kaistanvaihtovaroitin ja hätätila-avustin Emergency Assist, ovat nyt päivittyneet toiminnoiltaan. Kuljettajan ja matkustajien suojaksi autossa voi olla jopa yhdeksän turvatyynyä.

### **Nerokkaat uudet avustinjärjestelmät lisäävät turvallisuutta ja mukavuutta**

Uudet avustinjärjestelmät parantavat toisen sukupolven Kodiaqin kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta. Näitä avustimia ovat kääntymisavustin Turn Assist, törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, risteävän liikenteen varoitin Crossroad Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning. Lisäksi automaattista pysäköintiavustinta on edelleen kehitetty; se sisältää nyt lisätoimintoina myös Opetetun pysäköinnin ja Etäpysäköinnin (tulossa myöhemmin). Kääntymisavustin Turn Assist reagoi vaaraan varoittaen ja tarvittaessa automaattisesti jarruttaen, jos risteyksessä kaistan yli käännytessä vastakkaisesta suunnasta tulee ajoneuvo. Törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist tehostaa törmäyksen välttämiseksi tehtyä nopeaa ohjausliikettä automaattisesti. Risteävän liikenteen varoitin Crossroad Assist käyttää toiminnassaan tutkatunnistimia ja etukameraa ja varoittaa sivulta tulevista liikenteestä sekä polkupyöräilijöistä ja jalankulkijoista, kun autolla liitytään tielle esimerkiksi pihasta tai porttikäytävästä. Tarvittaessa se varoittaa ensin visuaalisesti ja akustisesti, ja sen jälkeen jarruttaa automaattisesti. Oven avausvaroitin Exit Warning antaa varoituksen visuaalisesti ulkokeilikotelon varoitusvalolla ja tarvittaessa myös varoitusäänellä, jos ovi avataan ja takaa lähestyy liikennettä. Se valvoo aluetta 35 metrin päähän ja 120 asteen kulmassa.

### **Automaattinen pysäköintiavustin ja Opetettu pysäköinti**

Kehitetty automaattinen pysäköintiavustin osaa tehdä Kodiaqin taskupysäköinnin tai katuun nähden poikittaiseen pysäköintiruutuun pysäköinnin automaattisesti. Ohjaamisen lisäksi

järjestelmä säättää nyt myös auton nopeutta ja esteen havaitessaan pysäyttää auton, jos törmäysvaara on välitön. Jo ensimmäisen sukupolven Kodiaqista tuttu pysäköintijarruavustin käyttää auton takana olevan alueen valvontaan pelkästään pysäköintitutkan tunnistimia, mutta sitä täydentävä myöhemmin saataville tuleva uusi toiminto hyödyntää myös peruutus-kameraa, joka on yhdistetty myös perävaunun peruutusavustimeen jalankulkijoiden tunnistamisen varmistamiseksi. Uusi Opetettu pysäköinti ja Etäpysäköinti tekevät auton pysäköimisestä entistäkin vaivattomampaa. Opetettu pysäköinti -toiminnolla kuljettaja voi tallentaa järjestelmän muistiin reitin jopa viiteen suosikkipysäköintipaikkaan. Kun auto sitten tunnistaa jonkin näistä suosikkipysäköintipaikoista 50 metrin säteellä, se osaa muististaan automaattisesti pysäköidä auton kyseiselle paikalle. Kuljettaja voi käynnistää pysäköinnin auton tietoviijdejärjestelmän valikosta, tai jopa sovelluksella auton ulkopuolelta Etäpysäköinti-toiminnolla. Tällä toiminnolla auto voidaan älypuhelimien sovelluksella ohjata pysäköintipaikkaan enintään viiden metrin päästä, jota ei ole tallennettu pysäköintimuistiin. Etäpysäköinti tulee saataville Kodiaqiin arviolta 2024 aikana.

#### **Kehitetty Side Assist -kaistanvaihtovaroitin ja Travel Assist -ajoavustinkokonaisuus**

Side Assist -kaistanvaihtovaroittimen uusin versio tunnistaa takaa lähestyvät ajoneuvot entisen 70 metrin sijasta nyt jo 90 metrin päästä, mikä lisää turvallisuutta erityisesti moottoritieajossa. Pitempi havainnointimatka perustuu takapuskurin kulmiin asennettuihin tehokkaampiin tutkatunnistimiin. Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist sisältää nyt myös pyöräilijätunnistuksen. Edelleen kehitetty ajoavustinkokonaisuus Travel Assist näyttää lähialueen muut ajoneuvot nyt selkeämmin digitaalisessa mittaristossa ja Head Up -tuulilasinäytössä. Travel Assist sisältää mukautuvan kaista-avustimen sekä mukautuvan vaki-onopeuden säätimen, ja navigointijärjestelmään yhdistettynä se ennakoii kaarteet, risteykset ja liikenneympyrät. Tien nopeusrajoituksen noudattamista säätelevä Älykäs nopeusavustin Intelligent Speed Assist käyttää uusimman version liikennemerkkien tunnistusta ja mukauttaa ajonopeuden nopeusrajoituksen lähestyvään muutokseen ennakoivasti ja jopa auton jarruja käyttämättä. Liikeneruuhka-avustin Traffic Jam Assist hyödyntää toiminnassaan mukautuvaa vakionopeuden säädintä ja mukautuvaa kaista-avustinta. Se mahdollistaa automaattisesti edellä kulkevan ajoneuvon seuraamisen, sekä jarruttamisen ja ohjaamisen enintään ajonopeuteen 60 km/h saakka ympäröivien ajoneuvojen liikkeitä seuraten. Ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist sulkee vaaratilanteessa automaattisesti sivuikkunat lähes kokonaan ja panoraamakattoikkunan (jos varuste). Se myös kytkee hätävilkut päälle ja kiristää etuturvavyöt heti, jos tunnistimet tunnistavat hätäjarrutuksen tai edestä tai sivulta uhkaavan törmäysvaaran. Hätätila-avustin Emergency Assist puolestaan pienentää onnettomuusvaaraa tilanteessa, jossa kuljettaja esimerkiksi sairaskohtauksen vuoksi ei enää pysty hallitsemaan autoa. Jos järjestelmä tunnistaa tällaisen tilanteen, se pitää auton kaistalla, kytkee hätävilkut päälle ja jarruttaa auton hallitusti pysähdyksiin. Sen jälkeen uusimman sukupolven järjestelmä automaattisesti avaa keskuslukituksen, kytkee sisävalot päälle ja aktivoi eCall-hätäpuhelun muuttaman sekunnin kuluttua auton pysähtymisestä.

**Kuljettajan ja matkustajien suojana jopa yhdeksän turvatyynyä**

Toisen sukupolven Kodiaqissa voi olla jopa yhdeksän turvatyynyä. Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, etusivuturvatyyny, ikkunaturvatyyny ja etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny ovat vakiovarusteita. Sivuturvatyyny toiselle istuinriville ovat saatavilla lisävarusteena.

## Kodiaq SportLine: runsas varustelu, SportLine-tyylin kiiltävän mustat yksityiskohdat ja sisätilan Metallic-koristelilat

- › Jäähdyttimen Škoda-säleikön kehys, ulkopeilikotelot, sivuikkunoiden kehyslistat, kattokaiteet, takadiffusori ja D-pilarit kiiltävän mustina
- › SportLine-designvalinnan myötä kojelaudassa ja oviverhouksissa Metallic-koristelilat
- › Vakiovarusteena toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot

Mladá Boleslav 4. lokakuuta 2023. Škodan suurimman katumaasturin toisen sukupolven lifestyle-malli on Kodiaq SportLine. Sen runsas vakiovarustelu sisältää esimerkiksi uudet Matrix LED -ajovalot ja sähkötoimisen takaluukun. Ulkonäköä sävyttävät useat kiiltävän mustat yksityiskohdat, joita on nyt myös D-pilareissa. Etu- ja takahelmat sekä sivuhelmaverhoukset ovat korin värisiä. Ainoastaan SportLine-malliin saatavat 19-tuumaiset kevytmetallivanteet ovat kiillotetut ja antrasiitin väriset. Sisustuksen SportLine-designvalintaa hallitsevat vahvasti musta ja siihen yhdistetyt Metallic-koristelilat. Kodiaq SportLine -mallin voimanlähteeksi ovat tarjolla kaikki Kodiaqin moottorivaihtoehdot, mukaan lukien ladattava Kodiaq iV -hybridi.

### Runsaasti mustia yksityiskohtia, ensimmäistä kertaa myös D-pilarit

Škodan kaikkia SportLine-malleja yhdistävät lukuisat mustat yksityiskohdat. Toisen sukupolven Kodiaq ei ole tästä poikkeus: jäähdyttimen Škoda-säleikön kehysten, ulkopeilikoteloiden, sivuikkunoiden kehyslistojen, kattokaiteiden ja takadiffusorin lisäksi nyt myös D-pilarit ovat kiiltävän mustia. Kiiltävän mustilla D-pilareilla saadaan luotua visuaalinen linkki tummennettujen takasivulasien ja tummennetun takalasin välille. Takaluukun pinnassa Škoda-tekstiloگو ja mallimerkintä sekä konepellin Škoda-logo ovat myös mustat. Etu- ja takahelmat sekä sivuhelmaverhoukset ovat korin väriset. Etulokasuojia koristavat SportLine-logot. Kiillotetut antrasiitin väriset 19-tuumaiset kevytmetallivanteet ovat saatavissa vain SportLine-malliin; lisävarusteena autoon saa 20-tuumaiset kevytmetallivanteet, joissa on mattamustat Aero-kapselit.

### Toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot ja sähkötoiminen takaluukku vakiona

Uuden Kodiaq SportLin runsaaseen vakiovarusteluun sisältyvät toisen sukupolven Matrix LED -ajovalot, joissa on saattovaloanimaatio- ja kääntymisvalotoiminnot. Myös huippumalliset täys-LED-takavalot ovat vakiovaruste. Saattovaloanimaatioiden lisäksi näissä takavalloissa on dynaamiset vilkut ja takavaloyksikköjen välinen punainen lista. Myös sähkötoiminen takaluukku on vakiovaruste. Tarjolla olevassa edelleen kehitetyssä mukautuvassa alustan säätöjärjestelmässä Dynamic Chassis Control on entistä laajempi säätöalue. Kodiaq SportLine -mallin

voimanlähteeksi ovat saatavissa kaikki Kodiaqin moottorivaihtoehdot, mukaan lukien ladattava Kodiaq iV -hybridi.

### **Eksklusiivinen designvalinta: SportLine**

Škodan suurimman katumaasturin toisen sukupolven lifestyle-mallissa on sisustuksen SportLine-designvalinta. Se sisältää Sport-etuistuimet integroiduin päntuim ja istuinverhoiluna mustan Suedia-mikrokuitukankaan harmain kontrastisaumoin. Kuljettajan istuin on vakiona sähköisesti säädettävä ja siinä on säätömuisti. Muun sisustuksen tavoin kattoverhouskin on sporttisen musta. Kojelaudan verhousosa, oviverhoukset ja keskikyynärnojan verhous ovat mustaa Suedia-mikrokuitukangasta. Tämä verhoilu on saatavissa vain SportLine-designvalinnassa. Visuaalisina kontrasteina ovat verhoilujen harmaat X-kuvioiset koristesaummat sekä Dark Chrome -kehykselliset Metallic-koristelistat kojelaudassa ja oviverhouksissa. Kodiaq SportLine:ssa on kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä, jota koristavat mustat koristesaummat ja SportLine-logo. Etuovien kynnyksilistoissa on Kodiaq-tekstilogot. Kodiaq SportLine:ssa on vakiona 10-tuumainen digitaalinen mittaristo ja kojelaudassa vapaasti seisova 13-tuumainen tietoviihdenäyttö. Kuljettajan toivottaa tervetulleeksi näyttöön avautuva SportLine-logo autoon astuttaessa.



Lisätietoja

**Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

**Škoda Media Room**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

**Lataa**

**Škoda Media Room -sovel-  
lus**



**X** Lue uusimmat uutiset, seuraa X:ssä [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) . Lisää uudesta Škoda Kodiaqista hashtagilla [#AllNewKodiaq](https://twitter.com/AllNewKodiaq).

## Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi Škoda Auto kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa myös autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa..

## Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.