

# Škoda jälleen vahvasti myytyjen autojen kärjessä 2023

**1.12.2023. Škoda oli marraskuussa toiseksi rekisteröidyin automerkki Suomessa, saavuttaen ennätysellisen yli 15 % markkinaosuuden. Ladattavissa hybrideissä ja yritysautoissa Škoda sijoittui selkeästi näiden kategorioiden ykköseksi. Koko vuoden luvut kertovat Škodalle 26,6 prosentin kasvua viime vuoteen verrattuna.**

Tuoreiden rekisteröintilukujen mukaan vuosi 2023 tammikuun alusta marraskuun loppuun tuo Škodalle kokonaismarkkinassa paikan kärkikaksikkoon 8 002 rekisteröidyllä autolla. Autoalan kokonaismarkkina on kasvanut kyseisenä ajanjaksona 8,4 %. Škoda on kasvanut kokonaismarkkinaa nopeammin, saavuttaen 26,6 prosentin kasvun verrattuna viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon.

Marraskuussa Škodan myynti oli 1 000 ajoneuvoa, markkinaosuuden ollessa ennätysellinen 15,1 prosenttia. Kasvua edeltävään vuoteen verrattuna karttui 86,0 prosenttia.

Mallirekisteröinneissä marraskuun kärkinelikoon nousivat Škoda Octavia (377 kpl, +120,5 % vrt. 11/2022) ja Škoda Enyaq (302 kpl, +128,8 % vrt. 11/2022). Octavia oli ladattavien hybridien myydyin malli.

Menestyksekkään marraskuun kruunasi Škodan ykkössija yritysautoissa: Škoda saavutti yritysautoissa 21,2 prosentin markkinaosuuden (403 kpl). Suosituimpien yritysautojen kolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Škoda on ollut suosituimpia yritysautoja jo usean vuoden ajan.

## Oikea suunta myös autojen toimitusajoissa

"Tämän vuoden ja marraskuun luvut kertovat parantuneesta tuotantotilanteesta ja vahvasta tilauskannasta. Tilanne on kehittynyt myös autoalaa paljon puhuttaneissa toimitusajoissa hyvään suuntaan", Helkama-Auton tuotejohtaja **Petri Gesterberg** kertoo.

Toimitusaikoja pidensivät aiemmin muun muassa koronavuosien aikana syntynyt ja Ukrainan sodan syventämä maailmanlaajuinen puolijohdepuola sekä tarvittavien raaka-aineiden ja materiaalien saatavuusongelmat.

"Kun tilannetta verrataan nyt vuosi taaksepäin, voidaan sanoa, että autojen toimitusajat ovat vähintäänkin puolittuneet. Lähes jokaista Škoda-mallia on saatavissa tehtaalta nyt vain muutamassa kuukaudessa ja monia yksilöitä myös nopeaan toimitukseen", Helkama-Auton myynnistä, kentästä ja Business Managementistä vastaava johtaja **Petri Raitala** sanoo.

Lyhentyneistä toimitusajoista hyvänä esimerkkinä toimii ladattava hybridi Octavia Combi iV, jonka saa nyt tehdastilauksena vain muutamassa kuukaudessa tai jopa nopeaan toimitukseen.

Vuosi 2024 tuo tullessaan uusia tuulia, kuten Enyaqin vuosimallin 2024 uusine ominaisuuksineen pidempänä toimintamatkana, kasvaneena tehona ja lyhyempinä pika- ja suurteholatausaikoina. Ensi vuodelta odotetaan myös muun muassa täysin uuden Superbin ja täysin uuden Kodiaqin rantautumista Suomeen.

*Lähde: Dun & Bradstreet 1-11/2023*

## Lisätietoja

### **Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## Lehdistökuvat



Mallirekisteröinneissä marraskuun kärkinelikkoon noussutta Škoda Enyaqia myytiin 302 kappaletta. Kasvua edelliseen vuoteen kertyi 128,8 %.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Octavia oli marraskuun 2023 toiseksi rekisteröidyin malli 377 myydyllä autolla (+120,5 % vrt. 11/2022). Octavia oli myös ladattavien hybridien myydyin malli.

Lähde: Škoda Auto

### Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

### Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.