

Mladá Boleslav 4. joulukuuta 2023

Lehdistömateriaali Explore Enyaq 2024

Sisältö

| | |
|---|---|
| Lehdistömateriaali Explore Enyaq 2024 | 1 |
| Škoda Enyaq 2024: tehokkaammat moottorit, nopeampi lataus ja pidempi toimintamatka | 2 |
| Tekniikka: uudella moottorilla lisää tehoa ja enemmän vääntöä, akun lämmönhallintaa optimoitu | 4 |
| Ohjelmisto: uusia ominaisuuksia, entistäkin intuitiivisempi käyttöliittymä ja uudet turvallisuustoiminnot | 6 |
| Škoda Enyaq L&K: tyylikkään, ylellisin ja runsaimmin varusteltu malliversio | 8 |

Škoda Enyaq 2024: tehokkaammat moottorit, nopeampi lataus ja pidempi toimintamatka

- › Vuosimalli 2024 tuo Enyaq-mallistoon kattavan tekniikkapäivityksen ja uuden Laurin & Klement -varustetason
- › Uusissa versioissa 85 ja 85x on maksimitehoa 210 kW* ja RS-mallissa nyt 250 kW*
- › Optimoitu akun lämmönhallinta ja uusi esilämmitystoiminto lyhentävät pika- ja suurteholatausajan jopa alle 30 minuuttiin

Mladá Boleslav 4. joulukuuta 2023. Škoda toteuttaa Enyaq-malliston kattavan päivityksen vuosimallin 2024 myötä. Škoda tuo suositusta täyssähkökatumaasturistaan nyt ensimmäistä kertaa myyntiin myös ylellisen Laurin & Klement -varustetason. Tekniikkapäivitys merkitsee tehokkaampia moottoreita, lyhyempiä latausaikoja ja pidempää toimintamatkaa. Lisäksi auton uusi ME 4 -ohjelmisto mahdollistaa entistäkin intuitiivisemmän käyttöösi liittymän.

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn:

"Enyaq-mallistomme on auttanut meitä vauhdittamaan sähköiseen autoiluun siirtymistä – jo vuoden 2023 ensimmäisen yhdeksän kuukauden aikana toimitimme asiakkaille noin 55 000 Enyaqia, mikä on yli 47 prosenttia edellisvuotta enemmän. Tämä suosio motivoi meitä myös Enyaqin edelleen kehittämisessä. Uuden vuosimallin myötä tuomme myyntiin Enyaq L&K -malliversion, esittelemme tehokkaammat ja taloudellisemmat moottorit sekä uuden ohjelmistoversion, jonka myötä tietoviihdejärjestelmän käyttö on entistäkin intuitiivisempaa."

Lisää tehoa, pidempi toimintamatka ja uuden brändi-identiteetin mukaiset yksityiskohdat Vuosimallin 2024 myötä Enyaqin tehokkaammat ja taloudellisemmat 85- ja 85x-mallit korvaavat aiemmat 80- ja 80x-mallit. Sporttisten RS-mallien lailla näissä uusissa tehokkaammissa voimalinjoissa on taka-akselilla edistyksellinen synkronisähkömoottori, jolla auto yltää huippunopeuteen 180 km/h. Enyaq 85 -mallissa on aiempaan Enyaq 80 -malliin verrattuna maksimitehoa 60 kW enemmän eli nyt 210 kW*. Nelivetoisen Enyaq 85x -mallin maksimiteho on myös 210 kW*, mikä on 15 kW edeltäjämallia enemmän. Enyaq RS:n maksimiteho on nyt 250 kW* (30 kW aiempaa enemmän). Optimoidun akun ja edistyksellisemmän lämmönhallinnan ansiosta Enyaq 85 -katumaasturin toimintamatka on kasvanut jopa yli 560 kilometriin (WLTP) ja Coupéssa jopa yli 570 kilometriin (WLTP). Enyaq-malliston alkaen-malli 60 ei muutu teknisesti. Vuosimallista 2024 alkaen kaikkien Enyaq-mallien takaluukun tekstilogo ja muut logot ovat Škodan uuden brändi-identiteetin mukaiset, ja mallimerkinnoissa aiemmin esiintynyt iV-lyhenne jää pois.

Nelivetoisten mallien suurempi maksimilatausteho ja lyhyemmät latausajat

Nelivetoisten mallien Enyaq 85x ja Enyaq RS maksimilatausteho on nyt entistä suurempi: tasavirtalataus (DC) pika- ja suurteholatausasemista on mahdollista jopa 175 kilowatin maksimiteholla. Tällä teholla 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) korkeajänniteakun lataus 10 % varaustasosta 80 % varaustasoon kestää vain 28 minuuttia – 8 minuuttia (22 %) aiempaa vähemmän. Takavetoisten Enyaq 85 -mallien suurin maksimilatausteho on edelleen 135 kW.

Uusi ME 4 -ohjelmisto tuo lisää toimintoja

Enyaq-malliston uusi ohjelmisto tukee nyt akun esilämmitystoimintoa. Talviolosuhteissa esilämmitystoiminto lämmittää akun tasavirtalatausta (DC) varten ja optimoi siten latausnopeutta jopa 22 prosentilla. Lisäksi ohjelmiston uusi käyttöliittymä on rakenteeltaan entistäkin helppokäyttöisempi. Käyttöliittymään voidaan määrittää pikavalintapainikkeet auton useimmin käytetyille asetuksille ja sovelluksille. Navigointijärjestelmässä on uusi karttagrafiikka ja suurempi kartta-ala. Auton ohjelmiston muihin uusiin toimintoihin sisältyy avaimettoman keskuslukituksen ja käynnistyksen (KESY) Walk Away -toiminto. Se lukitsee auton keskuslukituksen automaattisesti, kun kuljettaja avain mukanaan poistuu auton läheltä.

Ylellinen ja runsaasti varusteltu Enyaq L&K

Enyaq L&K sijoittuu Enyaq-malliston huipulle. Tämä muistakin Škoda-automalleista tunnettu huippuvarustetaso on vakiovarusteiltaan erittäin runsas. Varustus sisältää esimerkiksi Matrix LED -ajovalot, LED-takavalot dynaamisin vilkuin sekä 131 ledillä valaistun Crystal Face -etumaskin. Enyaq L&K -malliin on saatavilla 20- tai 21-tuumaiset kevytmetallivanteet. Pusku-reita, perän diffuusoriosaa ja ulkopeilikoteloita koristavat Platinum Grey -väriset yksityiskohdat. Sivuhelmasuojukset ovat korin väriset. L&K-varustetason etuistuimissa on muistillinen sähkösäätö sekä tuuletus- ja hierontatoiminnot. Istuimien päntukiin on kirjailtu L&K-logot.

* Järjestelmän maksimiyhteisteho on määritetty UN-GTR.21:n mukaisesti. Suurin teho on käytettävissä täydellä akulla ja akun toimiessa optimaalisella lämpötila-alueellaan. Käytettävissä oleva teho vaihtelee riippuen ajotilanteesta ja vaikuttavia tekijöitä ovat akun lämpötila, akun varaustaso (SoC) ja akun fyysinen ikääntyminen.

Tekniikka: uudella moottorilla lisää tehoa ja enemmän vääntöä, akun lämmönhallintaa optimoitu

- › Enyaq 85- ja 85x-mallien huippunopeus nyt 180 km/h, WLTP-toimintamatka pidentynyt jopa yli 570 kilometriin
- › Bruttokapasiteetiltaan 82 kWh:n (77 kWh netto) korkeajänniteakun edelleen kehitetyn kennokemian ja paremman akunhallinnan ansiosta suurin latausteho jopa 175 kW
- › Enyaq 85x- ja Enyaq RS -malleissa akun saa nyt ladattua 10 % varaustasosta 80 % varaustasoon jopa 22 % nopeammin eli 28 minuutissa

Mladá Boleslav 4. joulukuuta 2023. Škoda tuo uusiin Enyaq 85- ja 85x-malleihin lisää tehoa ja pidemmän toimintamatkan. 85-mallin taka-akselille asennettu uusi sähkömoottori on aiempaa moottoria 60 kW tehokkaampi ja 235 Nm väkevämmin vääntävä. Toteutettujen parannusten (kuten päivitetty jännitteenmuunnin) ansiosta uusi moottori on entistäkin taloudellisempi. Pisimmillään mallikohtainen toimintamatka voi olla jopa yli 570 kilometriä (WLTP). Optimoitu 82 kWh:n (77 kWh netto) korkeajänniteakku latautuu 175 kW:n maksimilatausteholla 10 prosentin varaustasosta 80 prosentin varaustasoon nyt vain 28 minuutissa. Akun kennokemiaa ja lämmönhallintaa on kehitetty, minkä ansiosta nelivetoisten mallien latausajat jopa 175 kW:n teholla ovat lyhyemmät.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft:
"Olemme perusteellisesti testanneet kaikki laitteisto- ja ohjelmistokomponentit, analysoineet niitä ja optimoineet niitä edelleen. Vuosimallin 2024 Enyaq-malleissa on lisää tehoa, enemmän vääntöä ja pidempi toimintamatka."

Uudessa voimalinjassa tehokkaampi moottori taka-akselilla

Enyaq-mallisto saa merkittävän tehonlisäyksen. Taka-akselin uusi moottori kehittää enemmän tehoa ja on aiempaa taloudellisempi, koska korkeajännitevirtaa antavaa jännitteenmuunninta on kehitetty edelleen. Uusien Enyaq 85- ja 85x-mallien suurin teho on nyt 210 kW*, mikä on 60 kW enemmän kuin Enyaq 80 -mallissa ja 15 kW enemmän kuin Enyaq 80x -mallissa. RS-mallien suurin teho on kasvanut 30 kW:lla 250 kW:iin*. 85-mallin suurin vääntö on noussut 235 Nm:llä (310 Nm:stä 545 Nm:iin). Suuremmasta väännöstä hyötyy sekä moottorin teholuonne että ajamisen dynamiikka kaikissa 82 kWh:n (77 kWh netto) korkeajänniteakuilla varustetuissa Enyaq-malleissa. Kokonaisuutena uusi voimalinja parantaa selvästi auton suorituskykyä. Uudella Enyaq 85:llä kiihdytys 0-100 km/h kestää 6,7 sekuntia, joten se on lähes kaksi sekuntia ripeämpi kuin Enyaq 80. Nelivetoisen Enyaq 85x -mallin vastaava kiihty-

vyys on 6,6 sekuntia. Nelivetoinen Enyaq RS kiihtyy nyt nolasta sataan 5,5 sekunnissa – sekuntia entistä nopeammin. Enyaq 85- ja 85x-mallien huippunopeus 180 km/h on nyt sama kuin RS-mallien.

Toimintamatkaa jopa 24 kilometriä lisää ja latausaika jopa 22 prosenttia lyhyempi

Taloudellisempi uusi moottori ja sen suurempaan vääntöön sovitetun vaihteistovälityksen ansiosta WLTP-toimintamatka on jopa 24 kilometriä aiempaa pidempi. Enyaq 85 voi yhdellä latauksella taittaa nyt matkaa jopa yli 560 kilometriä (WLTP), ja Enyaq Coupé 85 nyt yli 570 kilometriä (WLTP). Lisäksi uudella kennokemialtaan optimoidulla 82 kWh:n (77 kWh netto) korkeajänniteakulla ja päivitetyn akunhallinnan mahdollistamalla nelivetoisten mallien suuremmalla maksimilatausteholla päästään lyhyempiin latausaikoihin. Pika- ja suurteholatausasemasta nelivetoisten Enyaq 85x- ja Enyaq RS -mallien akku saadaan ladattua 175 kW:n maksimilatausteholla 10 prosentin varaustasosta 80 prosentin varaustasoon jo 28 minuutissa: 8 minuuttia (22 %) nopeammin kuin ennen. Takavetoisen Enyaq 85 -mallin suurin tasavirtalatausteho on edelleen 135 kW. Talviolosuhteissa akun uusi esilämmitystoiminto lämmittää akun tasavirtalatausta varten ja optimoi latausnopeuden. Esilämmitys voidaan käynnistää tietoviihdenäytön painikkeella tai se käynnistyy automattisesti, jos navigoinnin tietojen perusteella ollaan ajamassa latausasemalle ja akun lämpötila edellyttää esilämmitystä.

Enyaqin uudet voimalinjavaihtoehdot:

| | Enyaq 85 | Enyaq 85x | Enyaq RS |
|--------------------------|----------|-----------|----------|
| | Takaveto | Neliveto | Neliveto |
| Suurin teho | 210 kW* | 210 kW* | 250 kW* |
| Huippunopeus | 180 km/h | 180 km/h | 180 km/h |
| Maksimilatausteho | 135 kW | 175 kW | 175 kW |

* Järjestelmän maksimiyhteisteho on määritetty UN-GTR.21:n mukaisesti. Suurin teho on käytettävissä täydellä akulla ja akun toimiessa optimaalisella lämpötila-alueellaan. Käytettävissä oleva teho vaihtelee riippuen ajotilanteesta ja vaikuttavista tekijöistä ovat akun lämpötila, akun varaustaso (SoC) ja akun fyysinen ikääntyminen.

Ohjelmisto: uusia ominaisuuksia, entistäkin intuitiivisempi käyttöliittymä ja uudet turvallisuustoiminnot

- › Uusi ME 4 -ohjelmisto parantaa käyttäjäystävällisyyttä ja turvallisuutta
- › Navigoinnissa uusi karttagrafiikka ja puheohjausavustajan parannukset
- › Avaimettoman keskuslukitus- ja käynnistysjärjestelmän (KESY) Walk Away -toiminto lisää auton käyttömukavuutta ja turvallisuutta

Mladá Boleslav 4. joulukuuta 2023. Uusi ME 4 -ohjelmistoversio tulee kaikkiin 82 kWh:n (77 kWh netto) akulla varustettuihin Enyaq-malleihin marraskuusta 2023 alkaen. Uusin ohjelmistoversio sisältää Škodan uuden brändi-identiteetin mukaisen uudistetun käyttöliittymän sekä tietoviihdejärjestelmän entistä intuitiivisemmän valikkorakenteen ja uudet navigoinnin kartat. Laura-puheohjausavustajan ja avaimettoman keskuslukituksen ja käynnistyksen (KESY) päivitykset helpottavat auton käyttämistä ja parantavat mukavuutta sekä turvallisuutta.

Auton uusi ohjelmisto tuo uusia toimintoja ja edistyksellisiä yksilöintimahdollisuuksia

Kaikkiin 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) korkeajänniteakulla varustettuihin Enyaq-malleihin tulee marraskuun 2023 tuotannosta alkaen uusi ME 4 -ohjelmisto ja sen myötä useita uusia toimintoja. Tietoviihdejärjestelmä, Head Up -tuulilasinäyttö ja digitaalinen mittaristo ovat nyt Škodan uuden brändi-identiteetin mukaiset. Monet toiminnot helpottavat nyt vieläkin paremmin tietoviihdejärjestelmän käyttämistä. Nyt on esimerkiksi mahdollista räätälöidä auton asetuksille pikavalintapainikkeita – esimerkiksi koskemaan kaista-avustinta, tuulilasilämmitystä tai ilmastoinnin sisäkiertotoimintoa. Myös auton sovellusten, kuten puhelin, media tai navigointi, yksilöinti on nyt mahdollista. Navigointijärjestelmässä on uusi karttagrafiikka, suurempi kartta-ala ja alavalikkojen uusi rakenne. Lisäksi navigoinnin yhteydessä on nyt mukana akun esilämmitystoiminto, jolla akun esilämmitys saadaan automaattisesti kytkeytymään päälle lähestyttäessä navigointiin asetettua pika- tai suurteholatausasemaa, jos akun lämpötila edellyttää esilämmitystä.

Laura-puheohjausavustajan ja KESY-järjestelmän parannukset, sekä etumatkustajan istuimen säätömahdollisuus tietoviihdenäytön kautta

Auton uusi ohjelmisto kattaa myös Laura-puheohjausavustajan ja avaimettoman keskuslukituksen ja käynnistyksen (KESY) uudistukset. Laura tunnistaa nyt puhetta entistäkin tarkemmin, ja järjestelmä pystyy näyttämään ääneen sanotut käskyt tekstinä tietoviihdenäytössä, joten annetun käskyn tarkastaminen on helppoa. Uutuutena KESY-järjestelmässä on Walk Away -toiminto. Se lukitsee keskuslukituksen automaattisesti, kun kuljettaja avain mukanaan poistuu autolta 2–2,5 metrin päähän. Lukkiutumisen merkinä murtohälyttimen äänitorvi antaa

merkkiäänien. Tietoviihdejärjestelmän uusi istuinvalikko tuo lisää mukavuutta: kaikissa sähköisesti säädettävillä etuistuimilla varustetuissa Enyaq-malleissa kuljettaja pystyy nyt kätevästi ja turvallisesti säätämään etumatkustajan istuinta tietoviihdenäytön kautta, esimerkiksi saadakseen tilaa lastenistuimelle tai suurentaakseen takana matkustavan jalkatilaa.

Älykäs ajonopeusavustin lisää turvallisuutta

Älykäs ajonopeusavustin parantaa ajamisen turvallisuutta ja mukavuutta. Haluttaessa se säätelee ajonopeutta automaattisesti liikennemerkkien tunnistuksen ja navigoinnin karttatietojen perusteella nyt entistä tarkemmin ja rauhallisemmin. Esimerkiksi nopeusrajoituksen 50 km/h alkamiskohtaa lähestyttäessä se tasaisen miellyttävästi laskee ajonopeuden rajoituksen mukaiseksi ennen rajoitusalueen alkamiskohtaa.

Škoda Enyaq L&K: tyylikkään, ylellisin ja runsaimmin varusteltu malliversio

- › **Platinum Grey -yksityiskohdat etu- ja takahelmassa, perän diffuusoriosassa ja ulkopeilikoteloissa**
- › **Vakiona Matrix LED -ajovalot, valaistu Crystal Face -etumaski ja 20-tuumaiset malliversiokohtaiset kevytmetallivanteet**
- › **Erityisessä L&K-designvalinnassa nahkaverhoilun värinä musta tai beige, etuistuimissa tuuletus- ja hierontatoiminnot, sekä lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö**

Mladá Boleslav 4. joulukuuta 2023. Škoda Enyaqista ja Enyaq Coupésta tulee tarjolle tyylikäs uusi L&K-varustetaso, joka on saatavissa maksimiteholtaan 210 kilowatin 85- ja 85x-malleista. L&K-varustetason ulkonäössä huomio kiinnittyy Platinum Grey -värisiin yksityiskohtiin ja vakiovarusteisiin 20-tuumaisiin Asterion-kevytmetallivanteisiin, joiden värinä on antrasiitti; tarjolla ovat myös 21-tuumaiset Aquarius-kevytmetallivanteet antrasiitin värinä. Sisustuksen L&K-designvalinnan väri vaihtoehdot ovat musta ja beige. Vakiovarustukseen kuuluvat tuuletus- ja hierontatoiminnolliset etuistuimet, lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö ja äänentoistojärjestelmä Canton Sound System.

Platinum Grey -yksityiskohdat vain L&K-varustetasossa

L&K-varustetason ulkonäön erityispiirteitä ovat puskurit, perän diffuusoriossa ja ulkopeilikotelot, joissa on Platinum Grey -yksityiskohdat. Kattokaiteet ovat hopean väriset. Sivulasien kehykset ovat kromin väriset kuten koristelivat etu- ja takahelmoissakin, jotka sivuhelmojen suojusten tapaan ovat korin väriset. Vakiovarusteista Crystal Face -etumaskia valaisee 131 lediä. Vakiovarustukseen sisältyvät myös Matrix LED -ajovalot, LED-takavalot dynaamisina takavilkkuin ja Coming/Leaving Home -saattovaloanimaatiot. Takalasi ja takasivulasit ovat tummennetut. Malliversiokohtaiset antrasiitin väriset 20-tuumaiset Asterion-kevytmetallivanteet ovat vakiovaruste, ja lisäksi tarjolla ovat 21-tuumaiset Aquarius-vanteet antrasiitin värinä. L&K-logot koristavat etulokasuojia.

Sisustuksen L&K-designvalinnan värinä musta tai beige, nahkaverhoillut tuuletus- ja hierontatoiminnolliset etuistuimet

Sisustuksen L&K-designvalinnan vaihtoehdot ovat Shell ja Black, jolloin nahkaverhoilu on beige tai musta, ja koristelivat väri valintaa vastaten Brushed Beige tai Piano Black. Yksinomaan Enyaq-malliston L&K-varustetasoon saatavissa sähköisesti säädettävissä etuistuimissa on reilitetty istuinosan verhoilu, pitkittäiset tereet, kontrastisaumat sekä tietoviihdenäytöstä käytettävät tuuletus- ja hierontatoiminnot. Etuistuimien lisäksi myös takaistuimen ulomilla paikoilla on istuinlämmitys. Lämmitettävää nahkaista monitoimiohjauspyörää koristaa L&K-logo, ja poljinpinnat ovat metalliset. L&K-varustetason runsaan vakiovarustuksen kruunaavat

lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö, sähkötoiminen takaluukku ja sen kosketuksen käyttö (Virtual Pedal) sekä 12 kaiuttimen Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Lataa

Škoda Media Room -sovellus



Lue uusimmat uutiset, seuraa X:ssä [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) . Lisää Enyaq-mallistosta hashtagilla [#SkodaEnyaq](https://twitter.com/Enyaq).

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2022 Suomessa rekisteröitiin 6 755 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan neljä, markkinaosuus 8,4 %
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 14,7 %
- › 2022 Octavia oli Suomen suosituin yritysauto
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä neljä Škoda-mallia (1. Octavia, 3. Kodiaq, 6. Enyaq ja 10. Superb)
- › Škoda-kaasuautomalliston osuus yli 70 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2022
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa – 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.