

Škoda parantaa käyttökokemusta autoissaan integroimalla ChatGPT:n

- › Škoda tuo tekoälypohjaisen ChatGPT-botin moniin uusiin automalleihinsa arviolta vuoden 2024 puolivälissä
- › Chatbot tulee tarjolle uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmiin Cerence Chat Pro -toiminnolla toteutettuna
- › Tietosuoja keskipisteessä: ChatGPT ei pääse käsiksi käyttäjän henkilötietoihin tai auton tietoihin

Mladá Boleslav 15. tammikuuta 2024. Škoda Auto tiedottaa integroivansa tekoälypohjaisen ChatGPT-botin autojensa Laura-puheohjausavustajaan. Merkittävä uudistus parantaa käyttökokemusta ja helpottaa ajamisen arkea. Uutuus tulee käyttöön MEB GP- ja MQB EVO -perustekniikkoihin pohjautuvissa Škoda-automalleissa, kuten uudessa Superbissa ja uudessa Kodiaqissa. Niistä päästään käyttämään kattavaa tekoälytietokantaa ja lukemaan sen sisältöjä ääneen ajon aikana. Tämän uuden autokäyttöön soveltuvan ChatGPT-integroinnin toteuttaa Škodan teknologiakumppani Cerence Inc. Auton käyttäjän henkilötiedot ja auton tiedot ovat aina suojattuja.

Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer:

"Škodan Laura-puheenavustajan täydentäminen tekoälyllä tekee autoistamme entistä parempia kumppaneita asiakkaidemme jokaiseen päivään. Kuljettajalla ja matkustajilla on helppo pääsy tiedon maailmoin puheen avulla kesken matkan. ChatGPT:n integrointi Laura-puheohjausavustajaan on uusi osoitus siitä, miten Škoda mukauttaa edistyksellistä tekniikkaa autoihinsa ajokokemuksen parantamiseksi. Kuljettajan ei tarvitse käyttää käsiään, ja tietoturva on ensisijaista. Olen täysin varma, että asiakkaamme arvostavat tätä uutta ja modernia toimintoa."

Uudet toiminnot parantavat auton käyttökokemusta

Chatbot tulee tarjolle uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmiin arviolta vuoden 2024 puolivälistä alkaen. Sitä tullaan käyttämään seuraavissa MEB GP- ja MQB EVO -perustekniikkojen automalleissa: tietyt Škoda Enyaq -mallit, uuden sukupolven Škoda Superb ja Kodiaq sekä uudistuva Škoda Octavia. Cerence Chat Pro -toiminnon mahdollistama ChatGPT:n integrointi Laura-puheohjausavustajaan tuo koko joukon uusia ominaisuuksia, jotka ylittävät merkittävästi aiemmin käytettyjen puheohjauskomentojen mahdollisuudet. Laura-puheohjausavustajalla on esimerkiksi ollut mahdollista käyttää tietoviihdejärjestelmää, navigointia ja ilmastointia, ja se on osannut vastata yleistasoiisiin tietokysymyksiin.

Jatkossa tekoäly osaa antaa enemmän tietoa vastauksena kysymyksiin, jotka ovat Lauran mahdollisuuksia merkittävästi kattavampia. Tekoälyn osaaminen kasvaa jatkuvasti, ja se voi olla avuksi ajomatkan aikana: se rikastuttaa keskustelua, selvittää kysymyksiä, osaa olla vuorovaikutuksessa tavallista puhetta käyttäen, vastaanottaa autokohtaisia tietoja ja paljon muuta. Tämä kaikki toimii käsiä käyttämättä kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden lisäämiseksi.

Tietosuoja ensisijaisen tärkeä

Chatbotin käyttö on kuljettajalle selkeän suoraviivaista: puheohjausavustaja aktivoidaan puhekäskyllä "Okei Laura" tai ohjauspyörässä olevalla näppäimellä. Jos järjestelmä ei osaa vastata kuljettajan pyyntöön, pyyntö välitetään anonymisti tekoälylle. ChatGPT:llä ei ole pääsyä auton tietoihin tai käyttäjän henkilökohtaisiin tietoihin. Tiukan tietosuojan varmistamiseksi kaikki välitetty vuorovaikutustieto poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen. Škodan lisäksi uusi chatbot tulee saataville myös muihin Volkswagen-konsernin automerkkien uusiin malleihin.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat

**Video: Škoda parantaa käyttökokemusta autoissaan integroimalla ChatGPT:n**

Škoda Auton pääjohtaja Klaus Zellmer esittelee Laura-puheohjausavustajan toimintojen laajentumista tekoälypohjaisen ChatGPT-botin integroinnin myötä.

Lähde: Škoda Auto

**Škoda parantaa käyttökokemusta autoissaan integroimalla ChatGPT:n**

Tekoälypohjaisen ChatGPT-botin integrointi Laura-puheohjausavustajaan parantaa käyttökokemusta ja helpottaa ajamisen arkea. Uutuus tulee käyttöön MEB GP- ja MQB EVO -perustekniikkoihin pohjautuvissa Škoda-automalleissa, kuten uudessa Superbissa ja Kodiaqissa.

Lähde: Škoda Auto



Škoda parantaa käyttökokemusta autoissaan integroimalla ChatGPT:n

Chatbot tulee tarjolle uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmiin arviolta vuoden 2024 puolivälistä alkaen. Sitä käytetään seuraavissa MEB GP- ja MQB EVO-perustekniikkojen automalleissa: tietyt Škoda Enyaq -mallit, uuden sukupolven Škoda Superb ja Kodiaq sekä uudistuva Škoda Octavia.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.