

Tšekki Euroopan puolijohdekeskuksena: Škoda Auto ja onsemi esittelevät autotekniikan innovaatioita

- › Škoda osoittaa teknisten innovaatioiden tärkeyden sähköautojen yleistymisen edistämässä tekemällä jatkuvaa yhteistyötä onsemin kanssa; onsemi on yksi Tšekin johtavista puolijohdeyrityksistä
- › Jatkuva yhteistyö onsemin ja Volkswagen-konsernin välillä luo arvokkaita synergioita konsernin automerkeille
- › Onsemi on älykkään virta- ja tunnistustekniikan alan johtava toimija: sillä on vahvaa asiantuntemusta piikarbiditekniikasta ja kuvantunnistuksesta, joilla on suuri merkitys Škoda-tulevissa huipputekniikkaa hyödyntävissä automalleissa

Mladá Boleslav ja Rožnov pod Radhoštěm 24. tammikuuta 2024. Škoda Auto korostaa teknisten innovaatioiden merkitystä autotekniikan kehittymiselle tekemällä jatkuvaa yhteistyötä onsemin kanssa. Škoda Auton hallituksessa hankintatoiminnoista vastaava jäsen ja Volkswagen-konsernin automerkkien yhteisten hankintatoimintojen COMPASS-työryhmän (Cross Operational Management Parts & Supply Security) johtaja Karsten Schnake ja onsemin pääjohtaja Hassane El-Khoury keskustelivat Prahassa pidetyssä kokouksessa puolijohdeiden tärkeydestä autoteollisuudelle. Samalla he korostivat puolijohdeiden merkityksen lähivuosina kasvavan vieläkin nopeammin, kun kuluttajat vaativat autoiltaan yhä enemmän autonomisen ajamisen ominaisuuksia ja sähkövoimalinjaa. Näiden kahden yrityksen yhteisenä pyrkimyksenä on antaa kestävä panoksensa vahvistamaan Tšekin asemaa Euroopan puolijohdekeskuksena.

Škoda Auton hallituksessa hankintatoiminnoista vastaava jäsen ja Volkswagen-konsernin automerkkien yhteisten hankintatoimintojen COMPASS-työryhmän johtaja Karsten Schnake:

"Puolijohdeet ovat meille autonvalmistajille kriittisiä innovaatioajureita. Ne antavat meille mahdollisuuden tarjota asiakkaille autoissamme kiinnostavia avustinjärjestelmiä. Ne ovat avainasemassa jatkuvassa muutoksessamme kohti sähköllä liikkumista. Teemme tiivistä yhteistyötä alihankkijoidemme kanssa koko arvoketjussa ja uusien puolijohdeolosuhteiden kumppaneidemme kanssa varmistaaksemme, että meillä on aina käytettävissä huippuluokan puolijohdeita tarjotaksemme asiakkaillemme upeita tuotteita. Koko Volkswagen-konserni luo tällä strategisella onsemi-kumppanuudella merkittäviä synergiaetuja.

Hassane El-Khoury, onsemin pääjohtaja:

"Onsemi innovoi jatkuvasti älykkäitä virta- ja tunnistustekniikoita, jotta autonvalmistajat pystyvät kehittämään turvallisempia ja tehotaloudellisempia autoja. Tekniikoitamme hyödyntämällä auton-

valmistajat, kuten Škoda ja koko Volkswagen-konserni, voivat vastata nykyautoilijoiden vaatimuksiin edistyksellisten avustinjärjestelmien huippuluokan ominaisuuksilla ja entisestään nopeuttaa siirtymistä sähköllä liikkumiseen."

Innovaatiovoimaa Tšekistä

Yhdessä Volkswagen-konsernin sekä poliittisten ja talouselämän yhteistyökumppaneiden kanssa Škoda Auto työskentelee kehittääkseen kotimaastaan sähköisen liikkumisen keskuksen. Puolijohdeteollisuus on tärkeä osa tätä kattavaa projektia, jossa onsemi on avainasemassa. Tällä hetkellä onsemilla on kahdessa suunnittelukeskuksessaan yli 2 200 työntekijää maassa, joka tunnetaan mm. kristalliperinteestä ja jääkiekkojen valmistamisesta.

Tšekki vahvistaa asemaansa puolijohdekeskuksena ja on Euroopan Unionissa Saksan liittotasavallan Saksin osavaltion kanssa puolijohdeteollisuuden edelläkävijä.

Lisätietoja

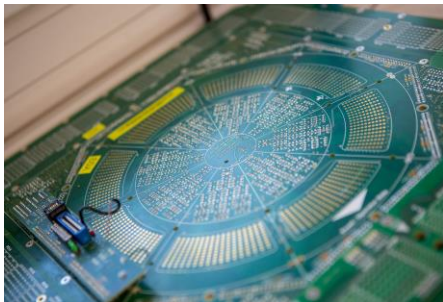
Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

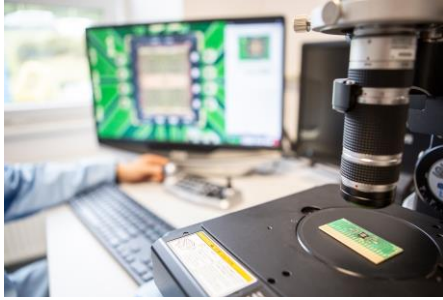
Lehdistökuvat



Škoda Auto ja onsemi esittelevät autotekniikan innovaatioita

Onsemi on älykkään virta- ja tunnistustekniikan alan johtava toimija, jolla on vahvaa asiantuntemusta piikarbiditekniikasta ja kuvantunnistuksesta, joilla on suuri merkitys Škodan tulevilla automalleilla.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Auto ja onsemi esittelevät autotekniikan innovaatioita

Onsemilla on kahdessa suunnittelukeskuksessaan yli 2 200 työntekijää maassa, joka tunnetaan mm. kristalliperinteestä ja jääkiekkojen valmistamisesta.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätyksellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.