

## Škoda Autokorimekaanikkotraineet -ohjelma tarjoaa töitä ja reittejä uuteen ammattiin

**5.2.2024. Škoda käynnistää ensimmäisen Autokorimekaanikkotraineet-ohjelmansa, joka soveltuu käsistään taitaville henkilöille eikä edellytä aiempaa kokemusta alalta. Ohjelma on jatkumoa autokaupan alalla ainutlaatuisille Škoda Mekaanikkotraineet- ja Škoda Myyjätraineet -ohjelmille, jotka ovat tarjonneet jo lukuisia reittejä uusiin ammatteihin.**

Ensimmäisen Škoda Autokorimekaanikkotraineet -ohjelman rekrytointi on käynnissä. Ohjelmaan valittavat tekevät töitä huhtikuun alusta 2024 alkaen valtuutetuissa Škoda Service -merkkihuolloissa samalla, kun oppivat uutta ja kehittyvät vahvoiksi autokorikorjauksen osaajiksi.

Koulutus sisältää työpaikalla työskentelyn ohella merkkipohjaisia koulutuksia, verkkokursseja, itseopiskelua ja lähipäiviä. Noin vuoden kestävä koulutuksen aikana suoritetaan ajoneuvoalan ammattitutkinnon vauriokorjauksen osaamisalan tutkinnon osia. Oppisopimuksen ajalta maksetaan palkkaa. Ohjelma toteutetaan yhteistyössä Helkama-Auto Oy:n, Škoda Service -merkkihuoltojen, Kainuun Ammattioppilaitoksen (KAO), Asiantuntijatehtaan ja Promira Group Oy:n kanssa.

”Škoda Autokorimekaanikkotraineet -ohjelma tarjoaa mahdollisuuden kouluttautua sekä työllistyä vahvan Škoda-brändin parissa jatkuvasti ja nopeasti kehittyvällä alalla, jolla riittää työtilaisuuksia”, Škodaa maahantuovan Helkama-Auton tekninen päällikkö **Petri Haapaniemi** sanoo.

### Ainutlaatuinen tapa työllistää alan ammattilaisia

Škoda Autokorimekaanikkotraineet -ohjelma on suunnattu innostuneille, motivoituneille ja käsistään taitaville henkilöille – aiemmasta työkokemuksesta tai opinnoista riippumatta. Tavoitteena on rekrytoida eri puolella Suomea toimiviin Škoda Service -merkkihuoltoihin noin 15 henkilöä.

”Haemme mukaan eri-ikäisiä ihmisiä monipuolisine taustoineen. Ohjelma soveltuu esimerkiksi korimekaanikon työt jo aloittaneille tai niitä harrastaville, automekaanikkona toimineille sekä uusia uramahdollisuuksia etsiville vaikkapa rakennus-, energia- tai konepajateollisuuden aloilta”, **Peter Åhman** Promira Group Oy:stä sanoo.

”Autoalalla on huutava pula autokorimekaanikoista. Škoda Autokorimekaanikkotraineet -ohjelma on luotettava ja turvallinen tapa rekrytoida uusia ammattilaisia. Jo kolme kertaa järjestetty Škoda Mekaanikkotraineet -ohjelma ja viisi kertaa järjestetty Škoda Myyjätraineet -ohjelma kertovat hyvistä tuloksista. Vastaavaa pitkäjänteistä tapaa luoda uusia työpaikkoja ei alalta löydy.”

[Lue lisää Škoda Autokorimekaanikkotraine -rekrytoinnista tästä linkistä](#)

[Lue lisää vuoden 2024 Škoda Mekaanikkotraine -ohjelman kokemuksista tästä linkistä](#)

[Lue lisää vuoden 2023 Škoda Myyjätraine -ohjelman tunnelmista tästä linkistä](#)

[Lue lisää autoalan mahdollisuuksista ja työtehtävistä tästä linkistä](#)

#### Lisätietoja

##### **Kari Aalo**

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

#### Lehdistökuvat



Škoda Autokorimekaanikkotraine -ohjelma on luotettava ja turvallinen tapa rekrytoida uusia ammattilaisia. Vastaavaa pitkäjänteistä tapaa luoda uusia työpaikkoja ei alalta löydy.

Lähde: Škoda Auto



Škoda Autokorimekaanikkotraine -ohjelma on suunnattu innostuneille, motivoituneille ja käsistään taitaville henkilöille – aiemmasta työkokemuksesta tai opinnoista riippumatta.

Lähde: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2022 yli 731 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätyksellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.