

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024

Lehdistömateriaali Škoda Scala ja Škoda Kamiq

Sisältö

Lehdistömateriaali Škoda Scala ja Škoda Kamiq	1
Scala ja Kamiq: perheautokokoluokan kaksikon malliuudistus	2
Ulkonäkö: entistä erottuvampi muotoilu ja ajovaloihin tarjolla matriisitekniikkaa	4
Sisätilat: kuusi designvalintaa, vastuulliset materiaalit ja vakiovarusteena 8-tuumainen digitaalinen mittaristo	6
Voimalinjat: entistä tehokkaammat ja taloudellisemmat uusimman evo2-sukupolven TSI-bensiinimoottorit	8
Turvallisuus: turvallisuusvarusteita ja avustinjärjestelmiä kalliimmista ja suuremmista automalleista	10
Monte Carlo: Scalan ja Kamiqin sporttisin varustetaso	11
Myyntimenestys: kahden kompaktin automallin menestys jatkuu	12

Scala ja Kamiq: perheautokokoluokan kaksikon malliuudistus

- › Pirteämpi ulkonäkö, päivitetyt moottorit ja entistä kattavampi turvallisuusvarustus
- › Scalassa dynaamisempi muotoilu, Kamiqissa vahvempi katumaasturi-ilme
- › Matrix LED -ajovalot saatavissa ensimmäistä kertaa molempiin malleihin
- › Uudistuneessa sisustuksessa vastuullisia materiaaleja ja uusia Simply Clever -ratkaisuja
- › Kolme evo2-sukupolven 1.0 ja 1.5 TSI-bensiinimoottoria, tehot 70–110 kW (95–150 hv)
- › Turvallisuusvarusteita ja avustinjärjestelmiä kalliimmista ja suuremmista automalleista

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024. Škoda Auto päivittää kaksi perheautokokoluokan malliaan. Muotoilultaan uudistetut etu- ja takahelma sekä terävälinjaisemmat ajovalot lisäävät Scalan olemukseen sporttisuutta ja tehostavat Kamiqin katumaasturi-ilmettä. Kummankin automallin sisätiloihin on nyt tarjolla designvalinnat, ja vastuullisten materiaalien käyttöä on lisätty. Nyt toteutettujen malliuudistusten myötä tarjolla on kolme uusimman evo2-sukupolven moottoria, joiden tehot ovat välillä 70 ja 110 kW (95 ja 150 hv), sekä runsaasti turvallisuusvarusteita ja avustinjärjestelmiä.

Škoda Auton hallituksen puheenjohtaja Klaus Zellmer: "Suosittu kaksikkomme, Scala-hatchback ja Kamiq-crossover-katumaasturi, on menestyksellisesti valloittanut Škodalle uusia asiakkaita. Nyt luomme perustan tämän menestyksen jatkumiselle toteuttamalla kummankin automallin malliuudistuksen, johon sisältyvät muotoilun uudistukset, uudet ja vastuulliset materiaalit, optimoidut moottorit ja innovatiiviset Simply Clever -ratkaisut. Uudistuneet Scala ja Kamiq vastaavat entistäkin paremmin asiakkaidemme tarpeisiin ja odotuksiin."

Neljä varustetasoa ja kuusi sisustuksen designvalintaa

Scalan ulkonäössä uuden muotoilun saaneet etu- ja takahelma tekevät kokonaisilmeestä entistäkin urheilullisemman. Kamiq huokuu entistä enemmän katumaasturihenkeä uusilla visuaalisilla yksityiskohdilla kuten perän hopean värinen, kolmiaukkoinen diffuusoriosia. Kummassakin automallissa on uudistettu jäähdyttimen säleikkö, ja ensimmäistä kertaa saatavissa ovat Matrix LED -ajovalot. Sekä Scalaan että Kamiqiin tarjolla olevan sähkötoimisen takaluukun käyttö on nyt mahdollista myös kosketuksettomasti Virtual Pedalilla. Myös Simply Clever -ratkaisuisissa on uutuuksia. Vakiovarustus sisältää 8-tuumaisen digitaalisen mittariston ja 8-tuumaisen Infotainment-näytön. Kummankin kompaktin automallin mittaristo on siis täysin digitaalinen. Varusteiksi on tarjolla neljä USB-C-liitäntää, joista mobiililaitteita voi ladata jopa 45 watin teholla, sekä Phone Box -matkapuhelinlokero. Nyt toteutettavien malliuudistusten myötä Škoda tarjoaa näistä automalleista neljää varustetasoa Essence, Selection, Style ja Monte Carlo, ja sisustukseen on saatavissa kuusi designvalintaa. Istuimien ja ovien verhoilu-materiaaleissa käytetään kierrätyskangasta, hamppua ja juuttimaista kenaf-runkokuitua.

Tehokkaammat ja taloudellisemmat moottorit

Kaksi uutta EA211-moottorisarjan evo2-sukupolven kolmisylinteristä 1.0 TSI -moottoria ovat komponentti- ja ohjelmistoparannusten myötä entistä taloudellisempia. Näiden moottoreiden optimointiratkaisuihin sisältyvät imu- ja pakoventtiilien mukautuva ajoitussäätö, pakokaasuahtimen säädellyt johdinsiivet ja 10-reikäiset polttoaineinjektorit, joiden ansiosta polttoaineen ja ilman seos on entistäkin tasaisemmin sumuttuva. Moottorissa 1.5 TSI käytetään optimoitua sylinterilepuutusjärjestelmää ACT+. Näiden kolmen moottorin tehot ovat välillä 70 kW (95 hv) ja 110 kW (150 hv).

Erinomainen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus

Vääntöjäykän korin ja monien, yleensä kalliimmista autoista löytyvien avustinjärjestelmien ansiosta Scala ja Kamiq lukeutuvat kokoluokkiensa turvallisimpiin autoihin. Tällaisia avustimia ovat esimerkiksi kameraan perustuvat automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaista-avustin Lane Assist ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä. Kummassakin perheauto-kokoluokan mallissa on nyt vakiona päivävaloautomaatiikka, saattovalot ja pysäköintitutka takana. Selection-varustetasosta alkaen autoissa on vakiovarusteena vakionopeuden säädin, LED-takavalot dynaamisilla vilkuilla ja LED-etusumupalot kääntymisvalotoiminnolla.

Scaloja ja Kamiqoja tehty yli 670 000 kappaletta

Scala ja Kamiq ovat olleet suosittuja vuoden 2019 ensiesittelystä alkaen. Tähän mennessä näitä kahta automallia on Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa valmistettu yli 670 000 kappaletta. Ne ovat kokoluokissaan Euroopan kymmenen myydyimmän automallin joukossa.

Ulkonäkö: entistä erottuvampi muotoilu ja ajovaloihin tarjolla matriisitekniikkaa

- › Uudistetut puskurit ja jäähdyttimen Škoda-säleikkö tehostavat visuaalista ilmettä
- › Uudistetut ajovaloyksiköt, tarjolla Matrix LED -ajovalot ja LED-etusumuvälöt
- › Uudet vanteet, yhdeksän ulkoväriä ja sähkötoimisen takaluukun kosketukseton käyttö

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024. Škoda Auto on terävöittänyt perheautokokoluokan Scala- ja Kamiq-malliensa ilmettä keulan ja perän muotoilun uudistuksilla. Merkittävimpiin muutoksiin lukeutuvat uudistetut ajovaloyksiköt, joihin on nyt tarjolla ensimmäistä kertaa myös matriisitekniikkaa.

Etu- ja takahelman uusi muotoilu, entistä runsaammin vastuullisia materiaaleja

Škodan toteuttama malliuudistus korostaa Scalan ja Kamiqin vaikutuksen tekeviä luonteenpiirteitä. Vision RS -konseptiauton muotoilusta inspiraatiota saanut Scala ilmensi perheautokokoluokassa ensimmäisenä Škodan nykyistä muotokieltä. Nyt sen kokonaisilme on entistäkin sporttisempi. Uuden etuhelman sivuissa on korostavat siipimäiset osat, joiden väliin jää keulan keskiosan ilmanottoaukko. Etupuskurin Air Curtain -ilmanohjausaukot ovat aiempaa korostuvammat. Scalan takahelmassa on kaksi siipimäistä korin väristä elementtiä. Ne kehystävät perän diffusoriosaa toistaen etuhelman yksityiskohtia.

Kamiqin ulkonäön muuttamisessa muotoilijat keskittyivät vankempaan katumaasturi-ilmeeseen. Jykevä, kolmiaukkoinen hopean värinen diffusoriosia suojaa auton pohjaa. Osa mustasta kookkaasta diffusoriosasta on nyt hopean värinen. Kummankin automallin takaluukun pinnassa oleva tekstilogo on Škodan uuden brändi-ilmeen mukainen. Takasumuvälö on kummassakin mallissa integroitu takahelmaan. Kierrätettyä polypropyleeniä ja polyesteriä käytetään materiaalina entistä enemmän. Kestävän kehityksen materiaaleina käytetään myös sahanpurua ja juuttimaista kenaf-runkokuitua esimerkiksi pyöränkotelojen verhouksissa, tuulilasilla olevassa vesikaukalossa ja kattoverhouksessa.

Jäähdyttimen kahdeksankulmainen Škoda-säleikkö ja saatavissa Matrix LED -ajovalot

Jäähdyttimen uudistettu Škoda-säleikkö on nyt kahdeksankulmainen, ja Kamiqissa se on aiempaa pystympi. Tässä Škodan kompaktissa crossover-katumaasturissa säleikön kaksoispystyivät yhtyvät alhaalla toisiinsa U-kirjaimen muotoisesti. Kummankin automallin perustason ajovaloissa kaikki valotoiminnot on toteutettu ledeillä. Ensimmäistä kertaa kumpaankin automalliin on nyt tarjolla myös Matrix LED -ajovalot. Näillä valoilla voidaan ajaa kaukovalot jatkuvasti päällä vastaan tulevien ajoneuvojen kuljettajia häikäisemättä. Vastaantulevat ajoneuvot tunnistetaan kameralla, ja niiden kohdat varjostetaan valokuvioista. Kaukovalojen valovirtaa on Scalassa lisätty 50 prosentilla ja Kamiqissa 40 prosentilla. Scalan ajovaloyksiköt ovat aiempaa sirommat, ja niissä on kristallimaiset LED-moduulit. Päivävalot on nyt jaettu kahteen

ohueen LED-valonauhaan, joten keulan valoilme on uusi. Kamiqille tyypilliset kahteen osaan jaetut ajovalot ovat saaneet uudet mittasuhteet. Ajovalojen ylemmät osat ovat nyt sirommat, ja niiden neljällä teräväpiirteisellä LED-moduulilla tuotetaan päivävalot ja dynaamiset vilkut. Ajovalojen alemmat osat ovat nyt kookkaammat. Matrix LED -ajovalojen yhteydessä niissä on tyylikkäästä kuusikulmaiset matriisimoduulit ja niiden alapuolella lisänä pistevalo lisäämässä kaukovalotehoa. Uudet LED-etusumovalot on integroitu Scalan ja Kamiqin Air Curtain -ilmanohjausaukkoihin. Myös takavaloyksiköiden muotoilu on uusi, ja huipputasoinen takavalojen yhteydessä takavilkut ovat dynaamiset, ja valografiikka on L-kirjaimen muotoinen.

Uudet kevytmetallivanteet ja ensimmäistä kertaa tarjolla Virtual Pedal

Sekä Scalaan että Kamiqiin on nyt saatavissa sähkötoimisen takaluukun kosketukseton käyttö Virtual Pedalilla. Sillä takaluukku voidaan jalkaa takahelman alla heilauttamalla avata ja sulkea käsiä käyttämättä. Uusia vannevaihtoehtoja ovat 17-tuumaiset Kajam-kevytmetallivanteet sekä 18-tuumaiset Fornax- ja Ursa-kevytmetallivanteet. Vannevaihtojen koot ovat välillä 16 ja 18 tuumaa. Scalan ulkovaäreiksi on tarjolla kuusi metalliväriä, kaksi erikoisväriä ja yksi perusväri; yksi Kamiqista poikkeava vaihtoehto on Steel Grey -erikoisväri. Kamiqin ulkovaivaihtoehtoina on yksi erikoisväri, yksi perusväri ja seitsemän metalliväriä, joista yksi on Scalasta poikkeava Phoenix Orange -metalliväri. Kamiqin ulkovaerin lisävarustemahdollisuutena on myös Colour Concept, jonka yhteydessä katto, A-pilarit ja ulkopeilikotelot ovat mustat.

Scalan mitat		
Pituus	[mm]	4 362
Leveys	[mm]	1 793
Korkeus	[mm]	1 471
Akseliväli	[mm]	2 649
Tavaratila: takaselkänojat pystyssä / eteen taitettuina	[l]	467 / 1 410

Mitat koskevat autoa ilman kuormaa

Kamiqin mitat		
Pituus	[mm]	4 241
Leveys	[mm]	1 793
Korkeus	[mm]	1 531
Akseliväli	[mm]	2 651
Tavaratila: takaselkänojat pystyssä / eteen taitettuina	[l]	400 / 1 395

Mitat koskevat autoa ilman kuormaa

Sisätilat: kuusi designvalintaa, vastuulliset materiaalit ja vakiovarusteena 8-tuumainen digitaalinen mittaristo

- › Useita varustepaketteja, yksittäisiä varusteita ja uusia Simply Clever -ratkaisuja
- › Istuimien ja ovien verhoilumateriaaleissa kierrätyskangasta, hampppua ja juuttimaista kenaf-runkokuitua
- › 8-tuumainen digitaalinen mittaristo vakiovarusteena, saatavilla myös 10-tuumaisena

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024. Uudistuneisiin Scala- ja Kamiq-malleihin on tarjolla sisustuksen kuusi erilaista designvalintaa, joissa yhdistyvät vastuulliset materiaalit ja uudet koristelistat. 8-tuumainen digitaalinen mittaristo on vakiovaruste; lisävarusteet on koottu teemoittain paketteihin, joiden lisäksi saatavissa on tiettyjä yksittäisiä varusteita.

Uusi tapa valita omansa: kuusi erilaista sisustuksen designvalintaa

Scalan ja Kamiqin malliuudistuksen yhteydessä Škoda ottaa myös näissä kahdessa perheauto-kokoluokan automallissa käyttöön sisustuksen designvalinnat. Tarjolla ovat varustetason mukaan designvalinnat Studio, Loft, Lodge, Dynamic, Monte Carlo ja Suite. Lisävarusteet on koottu teemoittain varustepaketteihin, ja joitakin varusteita on tilattavissa erikseen.

Istuinverhoilujen, lattiaverhouksen ja jalkatilan mattojen vastuulliset materiaalit

Sisustuksen designvalintojen myötä kummassakin automallissa on uudet istuinverhoilut ja koristelistat. Istuinverhoilut, lattiamatot ja jalkatilamatot on valmistettu kierrätyskankaista. Myös luonnollisia uusiutuvia raaka-aineita käytetään – oviverhousten ja kattoverhouksen rakenteelliset vahvikeosat on osittain valmistettu hamppu- ja kenaf-runkokuiduista. Ohjauspyörän koristeosissa on nyt uusi Dark Chrome -viimeistely.

8-tuumainen digitaalinen mittaristo vakiovarusteena, saatavilla myös 10-tuumaisena

Malliuudistuksen myötä Scalassa ja Kamiqissa on vakiovarusteena 8-tuumainen digitaalinen mittaristo ja 8-tuumainen Infotainment-näyttö. 9,2-tuumainen Infotainment-näyttö on osa Navi-varustepakettia ja saatavissa on myös 10-tuumainen digitaalinen mittaristo. Ensimmäistä kertaa autoon on saatavissa USB-C-liitännät, joista mobiililaitteita voidaan ladata jopa 45 watin teholla. Vakiovarustus sisältää kaksi USB-C-liitäntää keskikonsolin etuosassa. Älypuhelimien ja tablettien lataaminen onnistuu niistä nopeasti, ja niistä voi ottaa virtaa jopa kannettavalle tietokoneelle. Phone Box -matkapuhelinlokero mahdollistaa lisäksi älypuhelimien langattoman latauksen. Climatronic-automaatti-ilmastoinnin käyttö on nyt entistäkin helpompaa, koska käyttöyksikössä on tuntopalautteen antavat painikkeet puhaltimen tehon säätöä varten.

Uusia Simply Clever -ratkaisuja kummassakin automallissa

Jo suorastaan klassikoiksi muodostuneiden Simply Clever -ratkaisujen – kuten renkaiden kulutuspinnoituksen mittatulkallinen jääraappa (nyt kierrätysmuovista valmistettu) tankin luo- kun sisäpinnassa – lisäksi myös uusia Simply Clever -ratkaisuja löytyy malliuudistuksen myötä sekä Scalasta että Kamiqista. Sähkötoimisen takaluukun kosketuksettoman käytön mahdol- listava Virtual Pedal on nyt ensimmäistä kertaa tarjolla kumpaankin automalliin. Toisena uu- tuutena etuistuimien taustoissa on älypuhelinlaskut, jotka lisäävät takamatkustajien muka- vuutta. Heidän mukavuuttaan lisää myös keskitunnelin päälle saatava irrotettava säilytyslo- kero. Tässä lokerossa on kätevää säilyttää pikkutavaroita, ja lokerossa on myös juomateline. Tablettiteline on nyt saatavissa ensimmäistä kertaa myös sport-etuistuimien yhteyteen.

Scalan ja Kamiqin designvalintojen yhteenveto

	Designva- linta	Istuinten verhoilu	Kojelaudan ko- ristelista	Tehos- telistat	Kattover- hous
	Studio	Musta-harmaa kangas	Musta	Mustat	Harmaa
	Loft	Musta kangas / harmaa kreppikangas	Harmaa kreppi- kangas	Mustat	Harmaa
	Lodge	Musta kangas / harmaa Suedia-mikrokuitukangas	Harmaa Suedia- mikrokuitukan- gas	Kuparin väriset	Harmaa
	Dynamic	Sport-etuistuimet, musta kangas / musta Suedia-mik- rokuitukangas	Musta Suedia- mikrokuitukan- gas	Punai- set	Musta
	Suite	Musta nahka ja keinonahka / musta Suedia-mikrokuitu- kangas	Musta Suedia- mikrokuitukan- gas	Kromin väriset	Harmaa
	Monte Carlo	Sport-etuistuimet, musta kangas / hiilikuitujäljitelmä	Hiilikuitujälji- telmä	Punai- set	Musta

Voimalinjat: entistä tehokkaammat ja taloudellisemmat uusimman evo2-sukupolven TSI-bensiinimoottorit

- › Teknisesti edistyksellisten moottoreiden tehot välillä 70 kW (95 hv) ja 110 kW (150 hv)
- › Tehokkaammassa 1.0 TSI -moottorissa enemmän tehoa laajemmalla kierroslukualueella
- › Päivitetyn ohjelmiston ansiosta aktiivinen sylinterilepuutus ACT+ toimii tehontarpeen mukaisesti entistä sulavammin

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024. Scalassa ja Kamiqissa käytetään tehotaloudellisia TSI-moottoreita, jotka kuuluvat uusimpaan evo2-sukupolveen. Tehokkaimman moottorin sylinterilepuutusjärjestelmä toimii ohjelmistoparannusten myötä nyt entistä sulavammin.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Johannes Neft: "Škoda jatkaa polttomoottoreidensa optimoimista. Kompaktien Scalan ja Kamiqin moottorit ovat taloudellisempia, tehokkaampia ja samalla teholuonteeltaan entistä kehittyneempiä esimerkiksi uudenlaisten polttoaineinjektoreiden ansiosta. Lisäksi eri komponentteihin ja ohjelmistoon tehdyt parannukset varmistavat, että moottorit täyttävät uusimmat päästöstandardit."

Tehokkaammassa 1.0 TSI -moottorissa enemmän voimaa

Moottorin 1.5 TSI tapaan Scalan ja Kamiqin kaksi uutta kolmisylinteristä 1.0 TSI -moottoria ovat EA211-moottorisarjan evo2-sukupolven voimanlähteitä. Näissä moottoreissa on imu- ja pakoventtiilien mukautuva ajoitussäätö, jopa 350 baarin ruiskutusaineen korkean puristussuhteen Miller-työkierto ja pakokaasuahdin, jossa on säädelyt ohjainsiivet. Moottoreiden uutuuksiin lukeutuvat kymmenreikäiset injektorit, jotka varmistavat entistäkin tasaisemmin sumutuvan polttoaineen ja ilman seoksen, sekä uusi kolmitoimikatalysaattori ja pakokaasun hiukkassuodatin. Kun pakokaasuahdinten lämpökestävyys on lisäksi nostettu 980 celsiusasteeseen, polttoaineen ja ilman ihanteellinen seossuhde on nyt käytettävissä moottorin laajemmalla kierroslukualueella. Tehokkaampi 1.0 TSI -moottori kehittää nyt tehoa 85 kW (116 hv), mikä on 4 kW (6 hv) aiempaa enemmän sekä käytettävissä 500 kierrosta pienemmällä moottorin kierrosluvulla ja laajemmalla kierroslukualueella. Moottorin suurin vääntö 200 Nm on myös käytettävissä 500 kierrosta laajemmalla kierroslukualueella.

Uusimmassa 1.5 TSI -moottorissa edistyksellisempi sylinterilepuutus ACT+

Moottorivalikoiman tehokkaimman moottorin 1.5 TSI katalysaattori on entistä tehokkaampi ja nopeammin toimintalämpötilansa saavuttava. Tässä moottorissa käytetään ohjelmistoltaan optimoitua sylinterilepuutusjärjestelmää ACT+. Sen ansiosta moottorin kahden sylinterin lepuuttaminen ja uudelleen käyttöönotto moottorilta vaadittavaan tehoon perustuen tapahtuu entistäkin pehmeämmin. Järjestelmän aktivoitumisedellytyksiä on voitu laajentaa, koska aktiivisiksi jäävien kahden sylinterin imu- ja pakoventtiilien nousun säätelykäyrät on optimoitu.

Moottoreiden tiedot

Moottori	Teho [kW/hv]	Vääntö [Nm]	Vaihteisto	Vetotapa
1.0 TSI evo2	70/95	175	5-vaiht. man.	Etuveto
1.0 TSI evo2	85/116	200	6-vaiht. man.	Etuveto
1.0 TSI evo2	85/116	200	7-vaiht. autom.	Etuveto
1.5 TSI evo2	110/150	250	6-vaiht. man.	Etuveto
1.5 TSI evo2	110/150	250	7-vaiht. autom.	Etuveto

Turvallisuus: turvallisuusvarusteita ja avustinjärjestelmiä kalliimmista ja suuremmista automalleista

- › Erinomainen passiivinen turvallisuus, jopa yhdeksän turvatyynyä ja tarjolla ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist
- › LED-etusumuvalot vakiona Selection-tasosta alkaen, Matrix LED -ajovalot saatavissa

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024. Monet aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden yksittäiset tekijät, kuten vääntöjäykkä kori, korirakenteen edistykselliset muodonmuutosvyöhykkeet ja jopa yhdeksän turvatyynyä, tekevät Scalasta ja Kamiqista kokonaisuutena kokoluokkiensa autojen turvallisimpiin kuuluvia. Huolella sovitettu alusta ja monipuoliset, modernit avustinjärjestelmät varmistavat erinomaisen aktiivisen turvallisuuden.

Entistä enemmän turvallisuusvarusteita

Euro NCAP -törmäysturvallisuustesteissä Scala ja Kamiq saivat täydet viisi tähteä. Koska korirakenteissa käytetään runsaasti suurlujuusteräksiä ja erikoiskarkaistuja teräksiä, kummankin automallin kori on erittäin vääntöjäykkä. Lisäksi kummassakin automallissa on vakiovarusteena ja niihin on saatavissa monia nykyaikaisia avustinjärjestelmiä, joista osa tunnetaan yleensä vain kalliimman hintaluokan autoista. Tällaisia avustimia ovat esimerkiksi kameraan perustuvat automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, kaista-avustin Lane Assist ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, sekä kuljettajan vireystason tunnistusjärjestelmä, Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä ja pysäköintitutka takana. Myös saattovalot ja päivävaloautomaatiikka löytyvät kummastakin automallista vakiovarusteena. Selection-varustetasosta alkaen autossa on vakiovarusteena vakionopeuden säädin, LED-takavalot dynaamisilla vilkuilla ja LED-etusumuvalot kääntymisvalotoiminnolla.

Tarjolla turvallisuutta lisääviä edistyksellisiä avustinjärjestelmiä

Kumpaankin automalliin on saatavilla yhdeksän turvatyynyä. Vakiovarustukseen sisältyvät kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, ikkunaturvatyyny ja etusivuturvatyyny; kuljettajan polviturvatyyny ja takasivuturvatyyny ovat saatavissa Safety-varustepaketissa. Pakettiin sisältyvät myös ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist, joka välittömän törmäysvaaran uhatessa automaattisesti sulkee sivulasit lähes kokonaan ja esikiristää etuturvavyöt. Etenkin suuremmista automalleista tunnettu ajoavustinkokonaisuus Travel Assist sisältää mukautuvan vakionopeuden säätimen ja mukautuvan kaista-avustimen. Mukautuva kaista-avustin tunnistaa jopa tilapäiset kaistamerkinnot – esimerkiksi tietyömaiden alueella – ja osaa tarvittaessa aktiivisesti ohjata autoa pysymään kaistallaan. Saatavilla oleva Side Assist -kaistanvaihtovaroitin varoittaa kuljettajaa takaa lähestyvistä ajoneuvoista jopa 70 metrin päästä. Kumpaankin automalliin saa nyt myös Matrix LED -ajovalot ensimmäistä kertaa ja LED-takavalot ovat tarjolla myös dynaamisilla vilkuilla. Auton pysäköimisen avuksi tarjolla ovat peruutuskamera ja automaattinen pysäköintiavustin.

Monte Carlo: Scalan ja Kamiqin sporttisin varustetaso

- › **Ulkopuolen mustat yksityiskohdat ja Matrix LED -ajovalot vakiovarusteena**
- › **Sisustuksen Monte Carlo -designvalinnassa hiilikuitujäljitelmää ja punaisia korostuksia**
- › **Sporttisen tyylin varustelu saatavissa tehokkaimpien moottorivaihtoehtojen yhteyteen**

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024. Monte Carlo liitetään tyylikkääseen elämään ja legendaariseen ralliin. Škoda on käyttänyt nimeä Monte Carlo perheautokoluokan automalliensa sporttisten varustetasojen nimenä haluten muistaa Škodan suuria saavutuksia Monte Carlon ralleissa. Tälle varustetasolle tyypilliseen tapaan Scala Monte Carlon ja Kamiq Monte Carlon ulkonäössä korostuu dynaamisuus mustilla yksityiskohdilla, ja sisätiloja hallitsee sporttinen tyyli.

Scala ja Kamiq Monte Carlo: dynaaminen tyyli ja huolitellut mustat yksityiskohdat

Scalan ja Kamiqin Monte Carlo -varustetasossa huomio kiinnittyy moniin mustiin yksityiskohtiin, joista nämä automallit tunnistaa mallistonsa dynaamisimmiksi. Kummankin automallin etulokasuojia koristavat Monte Carlo -logot. Jäähdyttimen Škoda-säleikön kehys, ulkokeilikelot ja sivuhelmaverhoukset sekä yksityiskohdat etuhelmassa ja perän diffuusoriosassa ovat kiiltävän mustat, kuten myös merkinnät takaluukun pinnassa. Kummankin Monte Carlo -mallin vakiovarustukseen sisältyy panoraamalasikatto, joka Scalassa lähes saumattomasti yhdistyy alemmas jatkettuun takalasiin. Kamiqin kattokaiteet ovat mustat. Matrix LED -ajovalot, joiden yhteydessä Kamiqissa on dynaamiset vilkut, sekä LED-takavalot dynaamisilla vilkuilla ja kääntymisvalotoiminnolliset LED-etusumuvälit ovat vakiovarusteita. Takalasi ja takasivulasit ovat tummennetut. Uudet 17-tuumaiset Kajam-kevytmetallivanteet sisältyvät myös Monte Carlo -varusteluun. Nämä vanteet ovat kiillotetun mustat ja niissä on mustat Aero-kapselit. Monte Carlo -varustetasoon on tarjolla myös 18-tuumaiset Ursa-kevytmetallivanteet, jotka ovat kiiltävän mustat.

Sisustuksen sporttisen musta Monte Carlo -designvalinta

Monte Carlo -designvalinnassa korostuu urheilullinen musta kattoverhouksessa, ikkunapilareiden verhouksissa ja sport-etuistuimissa. Integroiduilla pääntuilla varustetuissa etuistuimissa on harmaat koristeompeleet. Hiilikuitujäljitelmä koristaa istuinverhoilun sisäreunoja sekä oviverhouksia, kyynärnojia oviverhouksissa ja kojelaudan koristelistaa. Oviverhousten, kojelaudan ja ilmasuuttimien punaiset tehostelistat luovat dynaamista ilmettä. Sport-monitoimiohjauspyörän nahkaverhoilussa on mustat saumat, ja sitä koristaa Monte Carlo -logo. Myös vaihdevipu ja seisontajarrukahva ovat nahkaverhoillut. Vakiovarustukseen kuuluvan tunnelmavalaistuksen väri vaihtoehdot ovat valkoinen ja punainen. Sisätilan ilmeen viimeistelevät metalliset poljinpinnat ja Infotainment-järjestelmän Monte Carlo -tyylinen aloitusnäyttö.

Myyntimenestys: kahden kompaktin automallin menestys jatkuu

- › Yli 60 maassa Scala ja Kamiq on myyty yhteensä yli 670 000 kappaletta
- › Vuodesta 2021 alkaen Kamiq on ollut Škodan toiseksi myydyin automalli ja jo kolmen vuoden ajan myös suosituin katumaasturimalli
- › Scala on ollut myyntitilastojen kärjessä Espanjassa, Portugalissa ja Pohjois-Afrikassa

Mladá Boleslav 8. helmikuuta 2024. Scala sijoittuu Škoda-mallistossa mainiosti Fabian ja Octavian väliin, ja Kamiq puolestaan on ollut suosittu alkaen-malli Škodan katumaasturimallistossa. Näillä kahdella automallilla Škoda Auto on vahvasti mukana perheautokokoluokassa. Mladá Boleslavissa sijaitsevalta Škodan päätehtaalta on tähän mennessä valmistunut näitä kahta automallia yli 670 000 kappaletta. Nyt uudistetut mallit jatkavat menestystä.

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Martin Jahn: "Scala ja Kamiq-kaksikko on perinteisen vahvoilla Škoda-ominaisuuksilla asemoinut automerkkimme vahvasti pienempien perheautojen kokoluokkaan. Kauniin muotoilun, rahalle saatavan hyvän vastineen ja runsaan vakiovarustelun ansiosta nämä automallit ovat erinomainen valinta jokapäiväisiin autoilun tarpeisiin. Ne ovat saaneet asiakkailtamme hyvän vastaanoton. Niistä kumpikin lukeutuu autosegmenttinsä kymmenen myydyimmän automallin joukkoon Euroopassa, mikä kiistattomasti kertoo suosiosta. Nyt olemme päivittäneet kummatkin mallit jatkamaan menestystä."

MQB-A0-perustekniikan suosikkimallit

Škodalla on Scala-hatchback-mallilla ja Kamiq-crossover-katumaasturilla ollut vahva asema perheautokokoluokassa näiden mallien vuoden 2019 ensiesittelystä alkaen. Tähän mennessä näitä kahta yli 60 maassa myytävää mallia on tehty päätehtaalla Mladá Boleslavissa jo yli 670 000 kappaletta.

Scalan ja Kamiqin jatkomenestyksellä hyvä pohja

Scala on monessa maassa sijoittunut myyntitilastoissa hyvin. Euroopassa etenkin Portugalissa, Espanjassa ja Ukrainassa; Pohjois-Afrikassa se on ollut erittäin suosittu Tunisiassa, Egyptissä ja Marokossa. Tähän mennessä Škoda on toimittanut asiakkaille yli 60 maassa yli 260 000 Scalaa, joista suurimmat määrät ovat menneet Tšekkiin (lähes 46 000), Saksaan (yli 41 000) ja Puolaan (yli 22 000). Vuosina 2021, 2022 ja 2023 Škodan myydyin katumaasturi ennen Kodiaqia ja Karoqia oli Kamiq. Kamiq on myös Škodan koko automalliston myyntimäärissä kakkosena suursuosikki-Octavian jälkeen. Erityisen suosittu Kamiq on ollut Britanniassa, Itävallassa, Italiassa, Espanjassa ja Ranskassa. Yli 60 maassa myytäviä Kamiqia on tehty lähes

410 000 kappaletta. Eniten niitä myytiin Saksassa (yli 65 000), Tšekissä (lähes 48 000) ja Britanniassa (yli 36 000).

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communications

+358 10 436 2112

[kari.aalo\(at\)skoda.fi](mailto:kari.aalo(at)skoda.fi)

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Lataa

Škoda Media Room -sovellus



Lue uusimmat uutiset, seuraa X:ssä [X.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews).

Lisää Scalasta ja Kamiqista hashtagilla [#SkodaScala](https://twitter.com/hashtag/SkodaScala) tai [#SkodaKamiiq](https://twitter.com/hashtag/SkodaKamiiq).

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmisti vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja, joita käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa. Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätysellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.