

Jo kaksisataatuhatta Škoda Enyaqia

- › Škoda Auto aloitti Enyaq-täyssähköautojen valmistamisen syyskuussa 2020
- › Vuosimallin 2024 myötä Enyaqit saivat lisää tehoa, lyhyemmät pika- ja suurteholatausajat sekä pidemmän toimintamatkan

Mladá Boleslav 22. helmikuuta 2024. Škoda Auto on saavuttanut mallistonsa sähköistymisessä merkittävän virstanpylvään: Enyaq- ja Enyaq Coupé -malleja on valmistettu jo 200 000 kappaletta. Juhla-auto oli valkoinen Enyaq Coupé SportLine, joka valmistui tehtaalta 16. helmikuuta 2024. Uuden vuosimallin myötä Enyaq on kehittynyt entisestään: Enyaqeissa on nyt tehokkaampi ja taloudellisempi voimalinja, pidempi toimintamatka, lyhyemmät pika- ja suurteholatausajat, uusi ohjelmisto sekä intuitiivisempi käyttöliittymä. Škoda Auto jatkaa sitoutumistaan autoilun sähköistymiseen esittelemällä uuden Elroq-mallin myöhemmin tänä vuonna. Tällä täyssähköisellä kompaktikokoluokan katumaasturilla Škoda aloittaa automallistonsa sähköistymisen seuraavan vaiheen, jossa lähivuosina tullaan esittelemään kuusi sähköautomallia.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava Škoda Auton hallituksen jäsen Andreas Dick: "Enyaq on ollut automallistomme sähköistymisen airut. Enyaq-malliston menestys osoittaa, että olemme strategiallamme oikealla tiellä. Viime vuonna Enyaq oli Euroopan neljänneksi myydyin sähköauto: sitä myytiin ennätysmäiset 81 700 kappaletta, mikä tarkoittaa myynnin kasvua 52,1 prosentilla vuoteen 2022 verrattuna. Tämä saavutus vahvistaa sitoutumistamme automallistomme edelleen sähköistämiseen lähivuosina esiteltävillä kuudella uudella mallilla. Kunnianhimoiset tavoitteemme ovat saavutettavissa, mistä on kiittäminen koko tiimimme asiantuntemusta ja Simply Clever -toimintahenkeä. Niillä varmistamme sujuvan siirtymisen uuteen sähköllä liikkumisen aikaan."

Enyaq: Škodan sähköisen tulevaisuuden airut

Enyaq on merkinnyt Škoda Auton sähköistymisen ajan alkua. Se on ensimmäinen Škoda, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. Škoda investoi 32 miljoonaa euroa Mladá Boleslavissa sijaitsevan päätehtaansa muutoksiin, jotta sähköautojen MEB-perustekniikan ja polttomoottoriautojen MQB-perustekniikan autoja pystytään valmistamaan samalla linjalla. Vuonna 2023 Škoda toimitti asiakkaille 81 700 Enyaq-täyssähkökatumaasturia, mikä on 52,1 prosenttia edellisvuotta enemmän.

Enyaq-malliston vuosimallimuutokset 2024

Škodan kotimaassa Tšekissä Enyaq ja Enyaq Coupé ovat yhdessä valloittaneet neljänneksen sähköautomarkkinasta; ne ovat myydyimmät sähköautomallit. Myynnin kärjessä Enyaq on myös Slovakiassa yli 17 prosentin markkinaosuudella, ja toiseksi myydyin sähköauto Enyaq on Virossa, Itävallassa, Sveitsissä ja Suomessa.

Vuosimalli 2024 toi merkittäviä uudistuksia: Malleissa Enyaq 85, 85x ja RS on edeltäjiään tehokkaammat ja taloudellisemmat sähkömoottorit taka-akselilla, uusi ohjelmisto ja entistäkin intuitiivisempi käyttöliittymä. Nämä uudistukset yhdessä muiden teknisten parannusten kanssa pidentävät toimintamatkaa, optimoivat lataustehon ja mahdollistavat ajoakun esilämmityksen pika- tai suurteholatausasemalle navigoitaessa joko automaattisesti tai käsin Infotainment-näytöltä. Malliston pisin toimintamatka (WLTP) on jopa 560 kilometriä Enyaq-mallilla ja lähes 570 kilometriä Enyaq Coupé-mallilla, ja niiden ajoakun pika- ja suurteholataus 10 prosentin tasosta 80 prosentin tasoon kestää alle 30 minuuttia.

Škoda Auton sitoutuminen sähköllä liikkumiseen

Škoda Auto on sitoutunut jatkamaan sähköllä liikkumisen strategiaansa, mistä osoituksena ovat 5,6 miljardin euron investoinnit vuoteen 2027 mennessä. Lisäksi Škoda Auto kasvatti MEB-ajoakustojen valmistuskapasiteettinsa 1 500 ajoakkuun päivässä ottamalla käyttöön uuden tuotantolinjan joulukuussa 2023. Tänä vuonna ensiesitellään kansainvälisesti uusi täyssähköinen Elroq, joka laajentaa Škodan sähköautomalliston tärkeään kompaktikokoisten katumaastureiden luokkaan.

Lisätietoja

Kari Aalo

Head of Communication

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Infografiikka

**Jo kaksisataatuhatta Škoda Enyaqia**

Škoda Auto on saavuttanut mallistonsa sähköistymisessä merkittävän virstanpylvään: Enyaq- ja Enyaq Coupé -malleja on valmistettu jo 200 000 kappaletta. Juhlauto oli valkoinen Enyaq Coupé SportLine, joka valmistui tehtaalta 16. helmikuuta.

Lähde: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Ohjaa Next Level – Škoda Strategy 2030 -tulevaisuushjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Hyödyntää tärkeillä kasvun markkinoilla kuten Intiassa, Pohjois-Afrikassa, Vietnamissa ja ASEAN-alueen maissa olemassa olevaa potentiaalia tehokkaasti.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhtätoista automallia: Fabia, Scala, Octavia ja Superb sekä katumaasturimallit Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia ja Kushaq.
- › Valmistaa vuonna 2023 yli 866 000 autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi valmistaa ja kehittää yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja kuten MEB-akustoja, moottoreita ja vaihteistoja; näitä komponentteja käytetään myös muissa Volkswagen-konsernin automalleissa.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantokapasiteettia myös Kiinassa, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 40 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Škoda Suomessa

- › Vuonna 2023 Suomessa rekisteröitiin 8 823 uutta Škoda-henkilöautoa. Škoda saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa ennätyksellisen toisen sijan markkinaosuuden ollessa 10,2 %.
- › Škoda oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi: markkinaosuus 15,3 %.
- › Suomen suosituimpien yritysautojen kärkikolmikosta löytyvät Octavia ja Enyaq. Superb sijoittui sijalle 10.
- › Vuoden Auto Suomessa: Škoda on ainut merkki, jonka automalli on voittanut arvostetun tittelin kolmesti peräkkäin jokavuotisessa palkintogaalassa: 2022 Škoda Enyaq, 2021 Škoda Octavia ja 2020 Škoda Kamiq. Škoda Fabia eteni Vuoden 2023 Vuoden Auto Suomessa -kilpailun finaaliin jatkaen hyvää Škoda-mallien menestystä kilpailussa.